



**PRZEDSIĘBIORSTWO
BUDOWY DRÓG i MOSTÓW
Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki**

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA

**Wydanie
2015**

Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania

Serżysko Mariusz

MARIUSZ SERŻYSKO

Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

**OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI
WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH**

TÜV NORD Polska Sp. z o.o. w Katowicach, o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001 akredytowany w odniesieniu do zakresu 23.6; 23.9; 42.1 (Kod NACE), oświadczam, że przeprowadził weryfikację, czy Organizacja, o których mowa w uaktualnionej Deklaracji Środowiskowej wydanie 2015

Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Oddziałami (*)

ul. Kolejowa 28

05-300 Mińsk Mazowiecki

o numerze rejestracji PL 2.14-001-4

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009r. dotyczące dobrowolnego udziału w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009;
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowania wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska;
- dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Katowicach dnia 17/08/2015 r.

*z Oddziałami Robót Drogowych:

- 1) Stanisławów przy ul. Polnej 57 (Oddział+Centralne Laboratorium Drogowe),
- 2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
- 3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
- 4) Lublin przy ul. Melgiewskiej 38 B,
- 5) Warmińsko-Mazurski w Korszach, Podlechy 19b
- 6) Przasnysz w msc. Osowiec Szlachecki,
- 7) Tomaszów Mazowiecki ul. Sucha 1/5,
- 8) Chmielów przy ul. Strefowej 20, gm. Nowa Dęba.



Podpis

Grzegorz Tuleja



Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI:

- budowa dróg, ulic, mostów i lotnisk
- modernizacja i remonty istniejących obiektów drogowych i mostowych
- produkcja i sprzedaż mas bitumicznych i betonowych
- kompleksowe badania laboratoryjne w zakresie budownictwa drogowego i mostowego

Data założenia 1921 rok

ADRES:

05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Kolejowa 28

KONTAKT

Tel. 025 758 42 26

Fax: 025 758 28 59

www.pbdim.com.pl

e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

REGON: 710251913

NIP: 822-00-10-022

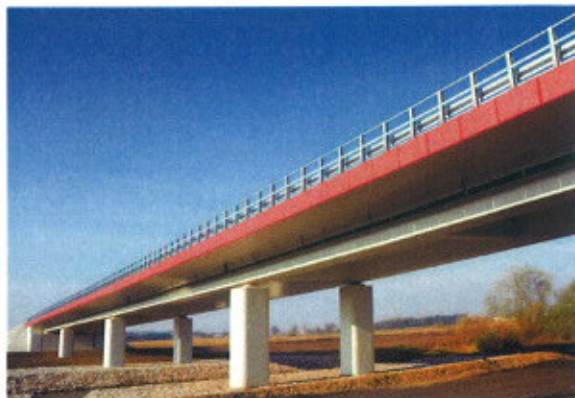
XXI Wydz. Gospodarczy dla m.st. Warszawy

KRS nr: 0000040838

Spis treści:

- I. Opis przedsiębiorstwa
- II. Opis działalności
- III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa
- IV. Aspekty środowiskowe
- V. Cele i zadania środowiskowe na rok 2015
- VI. Realizacja celów środowiskowych w roku 2014
- VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska
- VIII. Zgodność z prawem
- IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2015



I. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji.

Założony w 1921 roku Powiatowy Zarząd Drogowy, którego głównym zadaniem było utrzymywanie i konserwacja dróg, w roku 1951 został zastąpiony przez Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych działający do końca marca 1968 roku. W tym czasie przedsiębiorstwo zajmowało się głównie budową i utrzymaniem dróg na terenie powiatu Mińska Mazowieckiego.

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1968 roku na bazie istniejącego Rejonu Eksploatacji Dróg Publicznych został utworzony Rejon Budowy Dróg i Mostów, co spowodowało zwiększenie dotychczasowych obowiązków, do których od tego momentu zaczęła należeć również budowa i modernizacja dróg na terenie DODP w Warszawie. W tym czasie przedsiębiorstwo wybudowało wiele głównych dróg wychodzących ze stolicy, między innymi:

- Warszawa – Lublin,
- Warszawa – Terespol,
- Warszawa – Białystok,
- Warszawa – Katowice,
- Warszawa – Kraków.

Przypadająca na dzień 1 sierpnia 1981 roku reorganizacja przedsiębiorstwa działającego teraz pod nazwą Rejon Dróg Publicznych spowodowała zwiększenie zakresu zadań o roboty utrzymania oraz zarządzania siecią dróg wojewódzkich.

W następstwie rozdzielenia wykonawstwa od zarządzania z dniem 1 stycznia 1992 roku rozpoczęło działalność Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów.

W dniu 1 stycznia 1994 roku w wyniku prywatyzacji rozpoczęła działalność jako spółka prawa handlowego pod nazwą:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Spółka z o.o.

– Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem www.pbdim.com.pl.

– Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

Dyrektor – *Mariusz Serżysko*

Zastępca Dyrektora ds. finansowych – *Ewa Werengowska*

Główne zadania produkcyjne wykonane w roku 2014 przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. to:

- Produkcja 368 745,27 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Roboty infrastrukturalne na 244 kontraktach dla 144 Zamawiających,
- Roboty przy projekcie budowy II linii metra w Warszawie (wartość kontraktu 4,1 mld zł brutto) jako członek konsorcjum,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 na odcinku Działdowo - Nidzica – jako lider konsorcjum (wartość kontraktu – 44,22 zł mln brutto),
- Przebudowa drogi krajowej nr 91 w Częstochowie ul. Warszawska i Rędzinińska wraz z budową węzła dk 91 z dk 1 (wartość kontraktu – 55,618 mln zł brutto),
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo – Stara Różanka i drogi wojewódzkiej nr 591 na odcinku Stara Różanka – Kętrzyn wraz z ulicami Bałtycka i Traugutta w Kętrzynie – etap III i IV (wartość kontraktu 23,297 mln zł brutto),
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark Warmiński – Działdowo – jako lider konsorcjum (wartość kontraktu 100,09 mln zł)
- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Mińsku Mazowieckim (wartość kontraktu 14,589 mln zł brutto),
- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Grójcu (wartość kontraktu 13,994 mln zł brutto),

- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Garwolinie (wartość kontraktu 7,829 mln zł brutto),
- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Bożej Woli (wartość kontraktu 13,219 mln zł brutto)

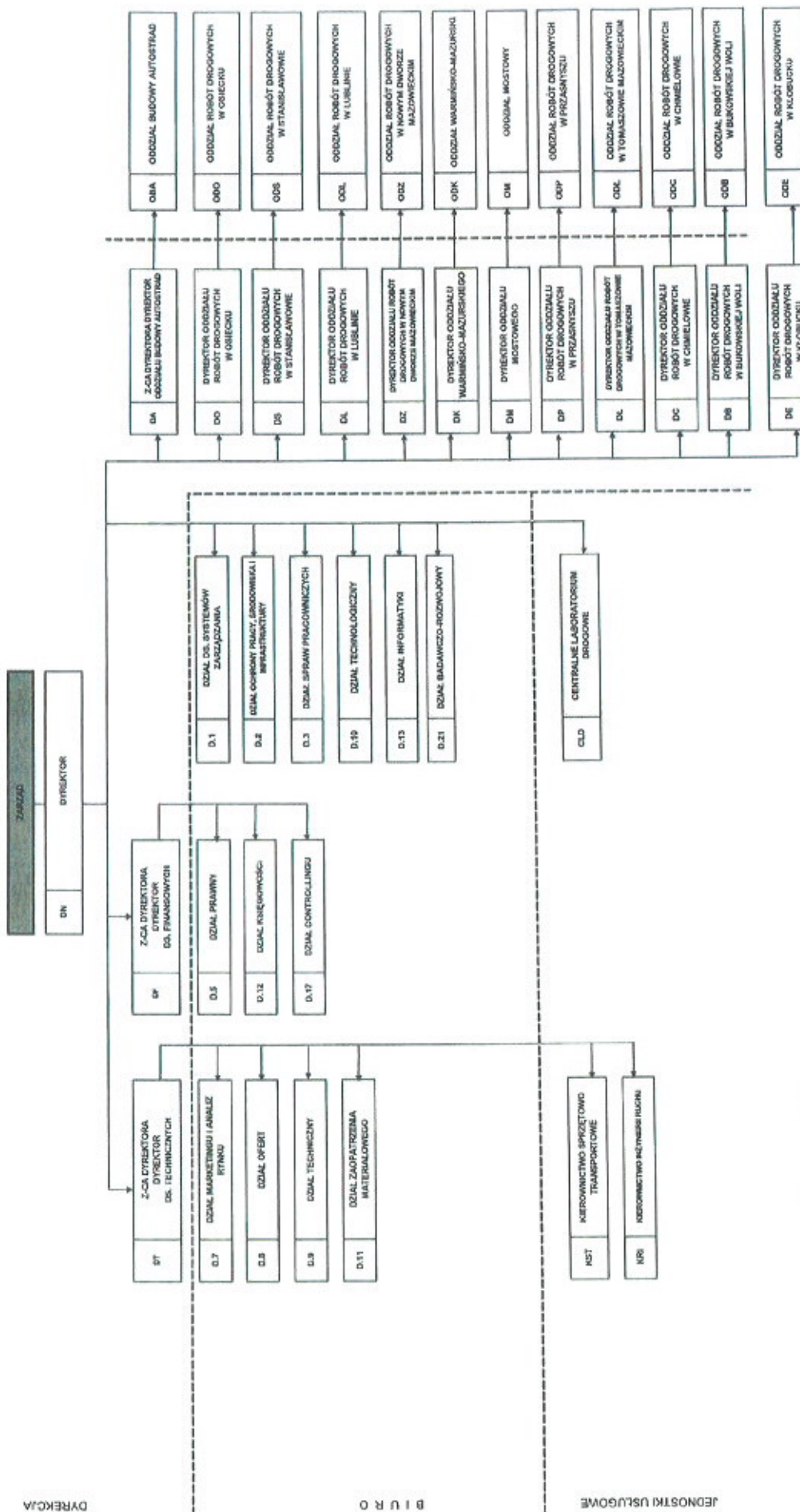
W 2014 r. spółka zatrudniała średnio 415 pracowników (w przeliczeniu na pełne etaty).

Od roku 2006 spółka wykonuje roboty zgodnie z certyfikowanym systemem zarządzania BHP PN-N 18001. W roku kolejnym przedsiębiorstwo uzyskało certyfikat Wspólnotowego Systemu Ekozarządzania i Audytu (EMAS). Natomiast w roku 2008 PBDiM sp. z o.o. otrzymało Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji.

W 2014 r. w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. obowiązywał zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

- PN-EN ISO 9001:2009 - System zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2005 - System zarządzania środowiskowego,
- PN-N 18001:2004 - System zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2013 - Technika informatyczna - Techniki bezpieczeństwa - System zarządzania bezpieczeństwem informacji,
- Rozporządzenie EMAS - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), uchylające rozporządzenie (WE) nr 761/2001 oraz decyzje Komisji 2001/681/WE i 2006/193/WE,
- PN-EN ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących,
- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Schemat organizacyjny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
obowiązujący od dnia 15.06.2015 r.



[Signature]

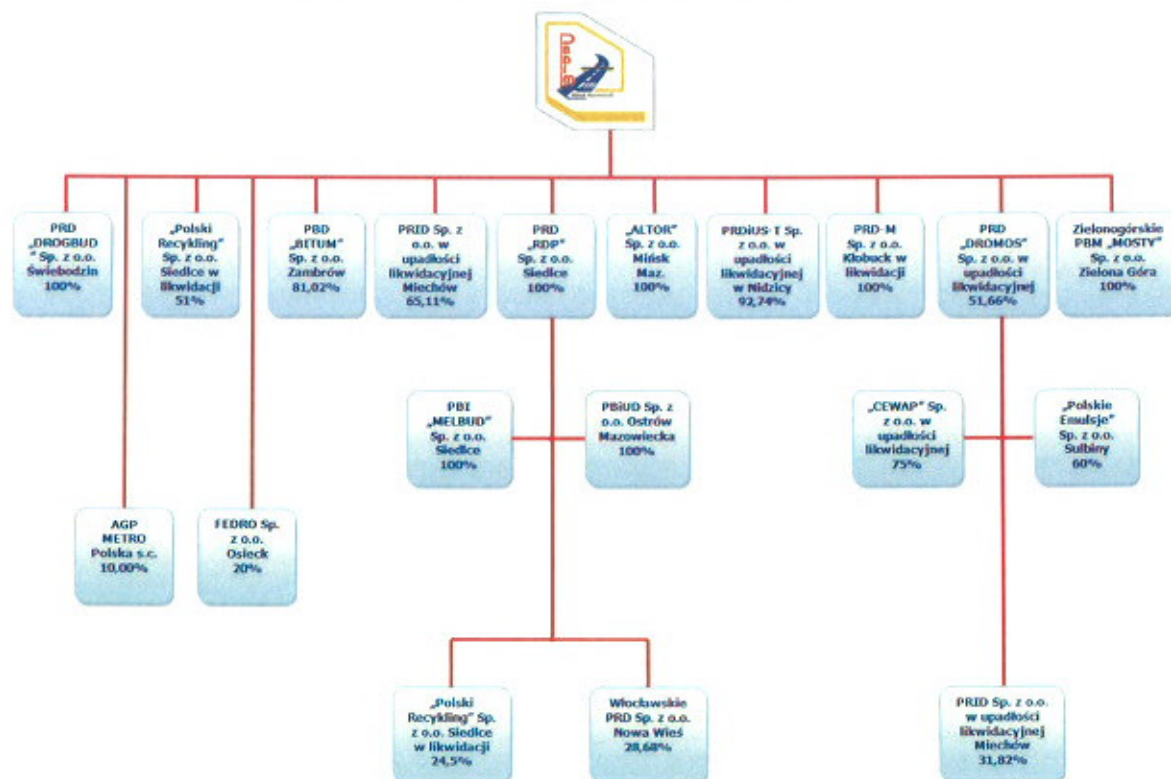
Od początku istnienia Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, wytwarzanie odpadów, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupowano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

Spółka posiada Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.

Przyjęta strategia rozwoju Grupy Kapitałowej ustaliła obecny kształt spółek wchodzących w jej skład przedstawionych na poniższym schemacie.

Kształt Grupy Kapitałowej będzie się zmieniał zgodnie z uwarunkowaniami rynkowymi.

Schemat grupy kapitałowej PBDiM Sp. z o.o. wg stanu na dzień 30.06.2015r.



II. Opis działalności

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. to firma usługowo – produkcyjna, której podstawowa działalność to budowa i remonty dróg oraz produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej i betonów. Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów, jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd. Kontrakty realizowane na zasadzie projektu i buduj przygotowywane i realizowane są na podstawie Planu Funkcjonalno – Użytkowego, który określa wstępne i użytkowe wymagania klienta.

Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

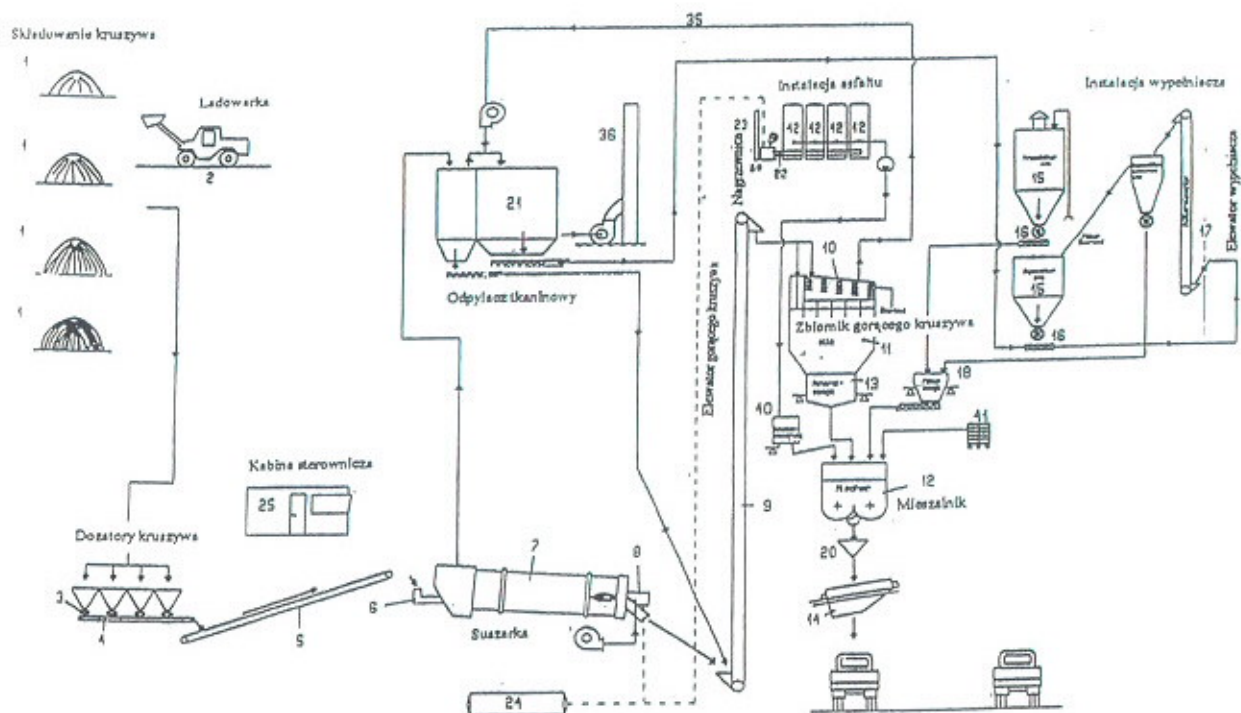
Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz lub pył węgla brunatnego.

Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska kruszywo dostarczane jest ładowarką do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarki i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej. Pyły wytrącone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki.

W otaczarce następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek. 1 Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej



Rysunek. 2 Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych

- | | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| 1. hałdy kruszywa | 11. zbiornik gorącego kruszywa | 18. waga dla wypełniacza i pyłów | 25. kabina sterownicza |
| 2. transport kruszywa | 12. mieszalnik | 19. zbiorniki gotowej masy | 35. podawanie odsysanego powietrza i pary wodnej |
| 3. dozowanie kruszywa | 13. waga | 20. pojazdy transportujące gotową masę | 36. komin otaczarki |
| 4. przenośnik zbiorczy | 14. wózek transportujący | 21. odpylacz tkaninowy | 40. dozownik asfaltu |
| 5. przenośnik podający | 15. zbiorniki składowania wypełniacza i pyłów | 22. pompa olejowa | 41. dozownik dodatków do mieszalnika |
| 6. urządzenia podające | 16. przenośnik ślimakowy | 23. nagrzewnica | 42. zbiorniki asfaltu |
| 7. suszarka | 17. elewator wypełniacza | 24. zbiornik oleju | |
| 8. palnik olejowy/gazowy | | | |
| 9. elewator kruszywa | | | |
| 10. mieszalnik | | | |

Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Niezbędna do produkcji betonów jest także energia elektryczna. Ze składowiska materiał (pospółka, kruszywo) dostarczany jest ładowarką do dozatorów, skąd podawany jest obudowanymi transporterami taśmowymi do zasobnika. Następnie zadawane jest w odpowiedniej porcji (zgodnie z receptą) z cementem i wodą do mieszalnika betoniarki. Cement dozowany jest bezpośrednio ze zbiorników magazynowych wyposażonych w filtry tkaninowe.

W 2014 roku nie prowadzono produkcji betonu w węźle betoniarskim. Prowadzona była produkcja w mobilnej wytwórni mieszanek KMA 200. Materiał ze składowiska (pospółka, kruszywo) dostarczany jest ładowarką do zbiornika dozującego mobilnego urządzenia KMA. Następnie przenośnikami taśmowymi materiał podawany jest dalej do mieszalnika. Do mieszalnika przenośnikami ślimakowymi z zewnętrznego urządzenia magazynowego dozowany jest również cement. W mieszalniku następuje proces mieszania wszystkich materiałów z wodą. Po wymieszeniu gotowy materiał przekazywany jest na taśmę wyładowczą i ładowany na samochody w celu dalszego transportu.

Do produkcji betonu wykorzystano materiały: cement, pospółkę, kruszywo oraz wodę. Niezbędne do produkcji betonów w mobilnej wytwórni mieszanek jest także paliwo – olej napędowy.

III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa

System zarządzania środowiskowego w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia:

- Identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- Wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych,
- Prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- Prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- Planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych,

- Zobowiązanie dostawcy, podwykonawców, dzierżawców do przestrzegania przepisów i dbałości o środowisko.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

MISJA i POLITYKA PBDiM Sp. z o.o.

Strategicznym celem naszej firmy jest:

*efektywna i odpowiedzialna realizacja inwestycji
z należytą dbałością o jakość i termin wykonania
z poszanowaniem środowiska naturalnego*

Cel ten realizujemy przez:

- Precyzyjne planowanie, organizowanie i bezbłędne wykonywanie każdego zadania.
- Realizacja inwestycji w sposób i na warunkach zadawalających każdą ze stron.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku w procesie produkcji oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Stosowanie dostaw w systemie „just in time”.
- Stosowanie spójnej polityki energetycznej i surowcowej.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki profesjonalnej, metod badawczych i wymagań klienta.
- Rozwój nowych rynków.
- Rozwój nowych wyrobów i usług.
- Informowanie kooperantów o przyjętych zasadach ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy i zobowiązywanie do ich przestrzegania.
- Prowadzenie robót w sposób pozwalający maksymalnie redukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i hałasu.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta, poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie oraz minimalizację tam gdzie jest to możliwe korzystania z zasobów środowiska.
- Dążenie do stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.

Zarząd Spółki zapewnia niezbędne zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do ciągłego jego doskonalenia a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych w internecie pod adresem www.pbdim.com.pl oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych.

Mińsk Mazowiecki dnia 07.04.2014 roku

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

IV. Aspekty środowiskowe

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia. W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów nie występuje bioróżnorodność.

Znaczące aspekty środowiskowe działalności Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. można wyróżnić ze względu na prowadzoną działalność:

- Wykonywanie robót budowlanych.
- Prowadzanie procesów produkcyjnych.
- Pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane i są to:

1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, zakwaszenie środowiska, powstawanie smogu, powstawanie ozonu w troposferze („dziura ozonowa”), ograniczenie widzialności, powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów.
2. Wytwarzanie odpadów, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
3. Zrzut ścieków, który wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
4. Zanieczyszczanie gleby, przyczyniając się w ten sposób do jej zanieczyszczenia.
5. Emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.
6. Korzystanie z zasobów naturalnych, co przyczynia się do ich wyczerpywania np. ropa naftowa, kopalnie kruszywa (piasek, żwir itp.).
7. Aspekty związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony pracy, środowiska i infrastruktury Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

V. Cele środowiskowe 2015 r.

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe. Cele i zadania środowiskowe są mierzalne oraz możliwa jest weryfikacja ich realizacji.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron.

Szczegółowo sposób postępowania opisuje procedura „Cele, zadania i programy zarządzania”. Obecnie na 2015 rok ustalono następujący cel związany ze środowiskiem: Racjonalna gospodarka zasobami naturalnymi, prowadząca do zmniejszenia o co najmniej 15% zużycia surowców pierwotnych poprzez zastąpienie ich w procesie technologicznym granulatem, destruktem asfaltowym.

VI. Realizacja celów środowiskowych w 2014 r.

Wdrożony system zarządzania środowiskowego zwiększa nacisk na działania prośrodowiskowe poprzez opracowywane i wdrażane do realizacji cele i zadania środowiskowe. Zaplanowany cel środowiskowy na rok 2014 został zrealizowany jednakże nie osiągnięto planowanego efektu co przedstawiono w poniższej tabeli. Zapisano w niej również osiągnięty efekt przy realizacji zmiany systemu opalania otaczarki w Oddziale Warmińsko-Mazurskim.

Lp.	Cel	Zadania	Stopień realizacji/Osiągnięty efekt
1.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz w Oddziale Warmińsko-Mazurskim	Zadanie zrealizowane w I połowie 2014 roku. Weryfikacja emisji kg/h:
			Plan Pomiar
			1. SO ₂ 0,055 nie wykryto
			2. NO ₂ 1,0324 0,4989
			3. CO 1,2564 0,6047
			4. Pył 1,4698 0,704
			5. Naftalen 0,00144 nie wykryto
			6. Fenol 0,106 nie wykryto

2.	Racjonalna gospodarka zasobami naturalnymi	zmniejszenie o co najmniej 10% zużycia surowców pierwotnych poprzez zastąpienie ich w procesie technologicznym granulatem, destruktem asfaltowym	Zadanie zrealizowane. <u>Osiągnięty efekt:</u> ORD Stanisławów 9,52% ORD Osieck 6,93% ORD Chmielów 4,20% ORD Tomaszów Mazowiecki 7,48%
----	--	--	---

Komentarz:

Modernizacja i wprowadzenie dodatkowego paliwa w Oddziale Warmińsko - Mazurskim spowodowało ograniczenie emisji.

VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),
- Malowania,
- Spawania,
- Pracy kotłowni olejowej.

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych, węzła betonarskiego w ORD Stanisławów oraz jednostki transportowej i naprawczej pojazdów (KST) zlokalizowanej przy siedzibie firmy w Mińsku Mazowieckim ul. Kolejowa 28.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Tomaszowie Mazowieckim, Chmielowie, Przasnyszu, Bukowskiej Woli i Mińsku Mazowieckim. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zleca okresowo prowadzenie pomiarów emisji zanieczyszczeń.

W Nowym Dworze Mazowieckim zgodnie z nałożonym obowiązkiem przeprowadzane są pomiary wielkości emisji z częstotliwością raz do roku.

Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza” na podstawie ilości wyprodukowanych

wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna) oraz ilości zużytych materiałów (farba, elektrody).

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykorzystuje nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych zlokalizowane w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Nowym Dworze Mazowieckim, Przasnyszu, Tomaszowie Mazowieckim, Bukowskiej Woli oraz Chmielowie. Wszystkie w/w wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

W roku 2014 Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 368745,27 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej co stanowi wzrost (o 25 %) w stosunku do roku ubiegłego. W 2015 r. Spółka nie prowadziła produkcji betonów.

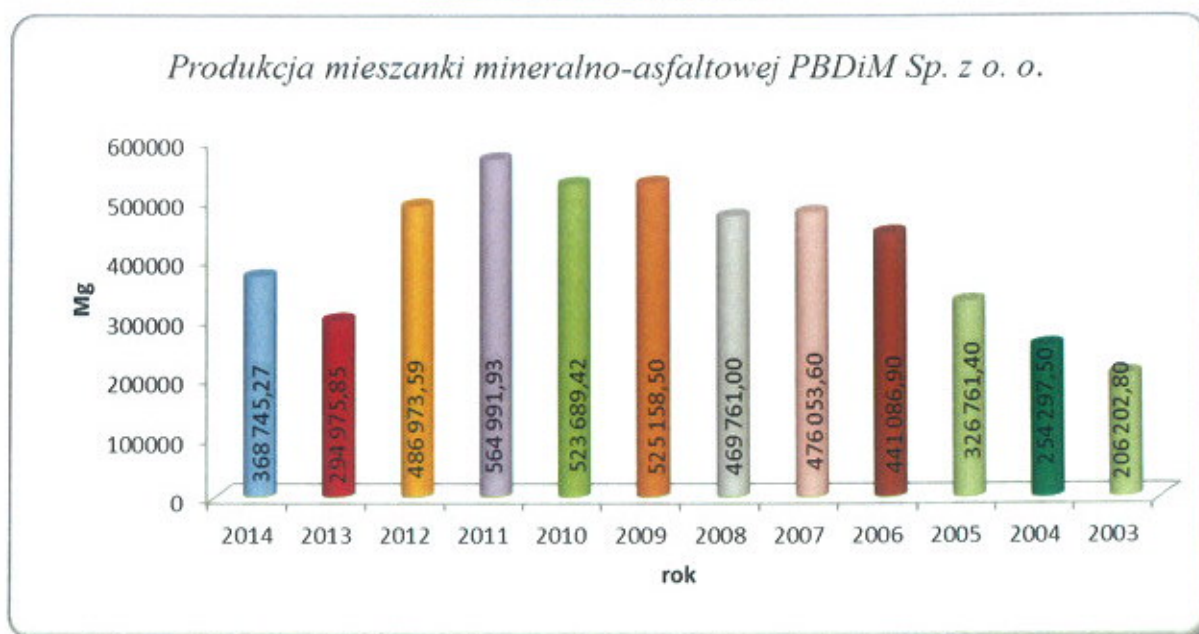
Tabela 1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej poszczególnych lokalizacji

Lokalizacja WMB	Ilość wytworzonej mieszanki w Mg*		
	I półrocze	II półrocze	Razem
Osieck	10295,16	30647,20	40942,36
Stanisławów	23430,24	58491,13	81921,37
Lublin	0	17350,89	17350,89
Przasnysz	0	0	0
Nowy Dwór Mazowiecki	8381,79	38137,93	46519,72
Tomaszów Mazowiecki	2682,48	11454,92	14137,40
Chmielów	5432,28	5282,71	10714,99
Oddział Warmińsko-Mazurski	5165,50	30433,73	35599,23
Wola Bukowska**	8632,20	24205,60	32837,80
Rozdroże***	26505,68	62215,83	88721,51
Łącznie:			368745,27

* dane uzyskane bezpośrednio z każdej wytwórni, na podstawie „Wykazu zużytych surowców”

** instalacja dzierżawiona przez PRID sp. z o.o. w Miechowie

*** instalacja posadowiona na nieruchomości do której tytuł prawny i pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza posiada PRDiUST sp. z o.o. w upadłości w Nidzicy



Efektywne wykorzystanie materiałów

Bilans materiałowy produkcji mieszanki mineralno - asfaltowej

W roku 2013 zużyto do produkcji 259 985,85 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej:

- 237 329,4 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*
- 11 320,6 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów*
- 8 230,4 Mg destruktu asfaltowego, granulatu**,
- 633 104 l oleju opałowego (na 75 280,38 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 2 208,26 Mg pyłu węgla (na 156 709,69 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 511 234 m³ gazu ziemnego (na 62 985,78 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej)***,
- 12 882,8 Mg asfaltu**.

W roku 2014 wyprodukowano 368 745,27 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej (łącznie z produkcją w instalacji PBDiM sp. z o.o. dzierżawioną przez PRID sp. z o.o. w Miechowie), w tym do produkcji 335 907,47 Mg zużyto:

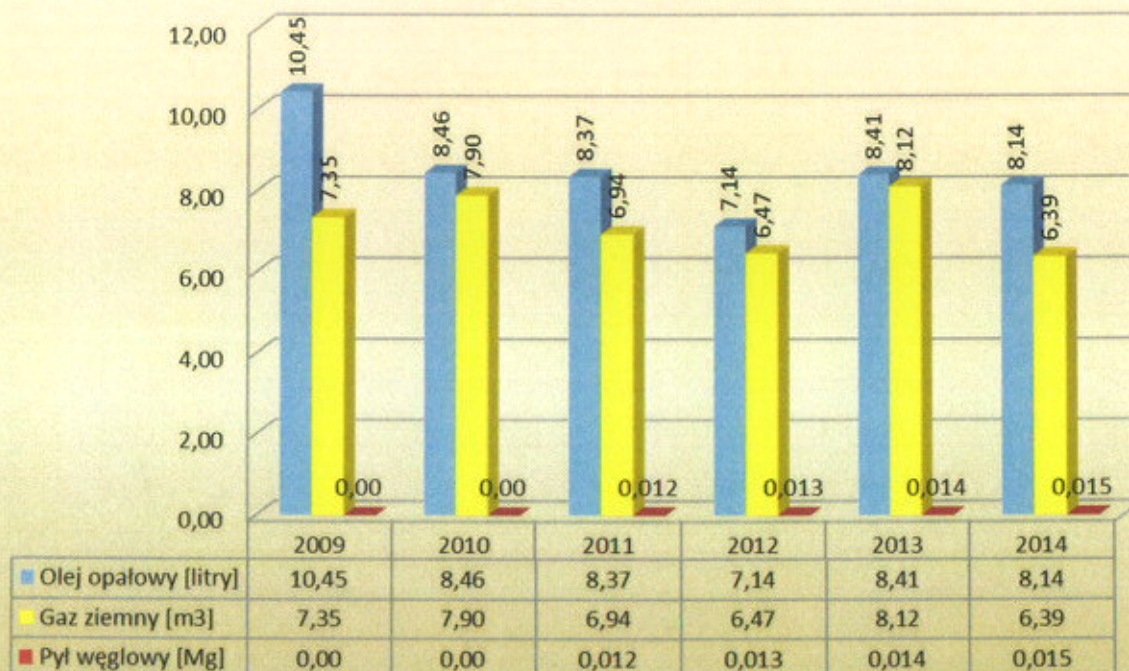
- 313 436,904 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*
- 11 590,232 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów*
- 12 146,76 Mg destruktu asfaltowego, granulatu**,
- 45 959 l oleju opałowego (na 5 642,99 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 2080,386 Mg pyłu węgla (na 142 154,13 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 1201149 m³ gazu ziemnego (na 188 110,35 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej)***,
- 15 671,994 Mg asfaltu**.

* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)

** Dane uzyskane z „wykazu zużytych surowców”

*** olej opałowy – Stanisławów, Osiek, Tomaszów Mazowiecki, Chmielów, Nowy Dwór Mazowiecki
pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osiek, Tomaszów Mazowiecki, Chmielów
gaz ziemny – Lublin, Warmińsko-Mazurski, Nowy Dwór Mazowiecki, Rozdroże

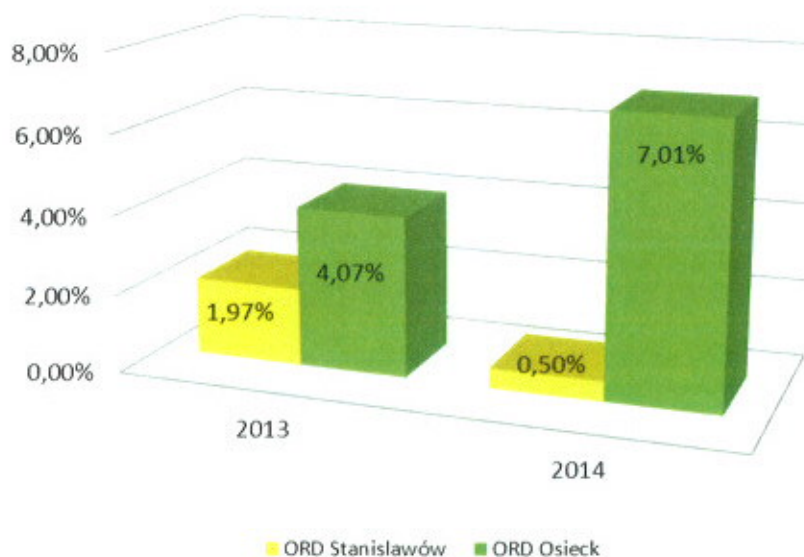
Zużycie oleju opałowego, gazu ziemnego oraz pyłu węgla na 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej



Komentarz

Największą produkcję mieszanki mineralno-asfaltowej wynoszącą 188 110,35 Mg odnotowano przy opalaniu wytwórni gazem ziemnym, wskaźnik zużycia ilości paliwa w stosunku do 1 Mg wytworzonego produktu wynosi 6,39. Około 25% mniejszą produkcję wykonano na pyłe węglowym, wskaźnik zużycia paliwa na jednostkę produktu jest najniższy i wynosi 0,015. Najniższą produkcję odnotowano na oleju opałowym.

% Udział destruktu asfaltowego i kory asfaltowej w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej

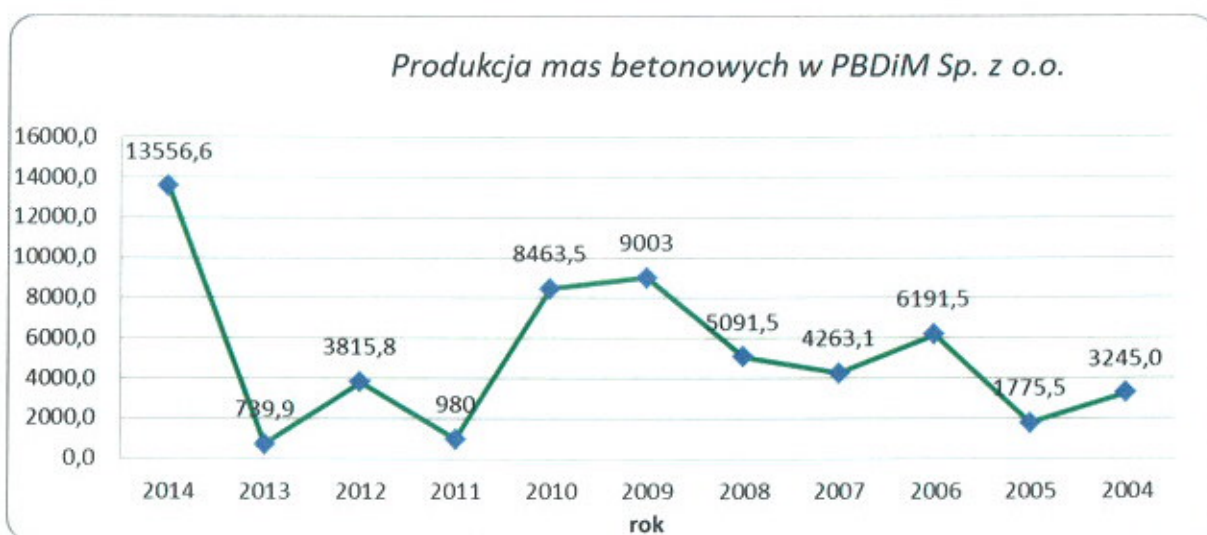


Komentarz:

Zestawienie wyliczono na podstawie rozchodu destruktu i kory asfaltowej (dane uzyskane z kont kosztów) w stosunku do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Powyższy wynik określa udział % destruktu asfaltowego w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej. Wg polskiego prawa maksymalny udział destruktu asfaltowego w produkcji masy mineralno asfaltowej może wynieść 15-20% (w zależności od warstwy i akceptacji ze strony zamawiającego).

W roku 2014 udział procentowy zużycia destruktu asfaltowego w ORD Osieck kształtował się na poziomie wyższym niż w roku 2013. Fakt ten był spowodowany dużą ilością robót, w których Zamawiający pozwalał wykorzystać destruk asfaltowy.



W 2013 roku do produkcji (739,9 m³) betonów zużyto:

- 1.568,73 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 125,86 Mg cementu*.

W 2014 roku do produkcji (13.556,6 m³) betonów zużyto:

- 1.062,1 Mg kruszywa****,
- 7.615,76 Mg piasków**,
- 1.570,56 Mg cementu***,
- 15.037,37 Mg destruktu pochodzącego z rozbiórki****,
- 4.011,35 Mg mieszanki kruszyw pochodzących z rozbiórki****,
- 352,61 Mg emulsji asfaltowej***.

W 2014 roku do produkcji betonów zużyto 29.649,75 Mg paliwa*.

* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów).

** Dane uzyskane według zestawień RW.

*** Dane uzyskane z dokumentów WZ.

*** Dane uzyskane z dokumentów WZ.

**** Materiał odzyskany z budowy.

Tabela 2. Miejsce wystąpienia zużycia energii elektrycznej w latach 2010 - 2014 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2014 [MWh]	Zużycie w roku 2013 [MWh]	Zużycie w roku 2012 [MWh]	Zużycie w roku 2011 [MWh]	Zużycie w roku 2010 [MWh]
Oddział Warmińsko - Mazurski	287,98	263,27	237,60	268,69	302,7
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	309,62	284,28	237,66	384,89	403
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	482,46 – sprzedaż 52,45 = 430,01	483,21 – sprzedaż 64,52 = 418,69	523,16	561,28	552
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	600,164 – sprzedaż 27,215=572,95	643,83 - sprzedaż 64,36 = 579,47	716,71	865,30	1001
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	183,27	256,11	341,70	405,96	387,4
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	42,01	97,43	249,17	228,32	160,8
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	102,47	115,07	117,05	134,66	126
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	194,62	188,19	396,80	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	235,20	230,19	106,75*	-	-
RAZEM	2358,13	2432,7	2926,6	2849,1	2932,9

* Dane z niepełnego okresu. Wytwórnia rozpoczęła działalność w II połowie roku.

Komentarz

W roku 2014 zużycie energii w całej spółce kształtowało się na bardzo podobnym poziomie co w roku 2013. Wynika to z faktu braku nowych dużych kontraktów i stopniowej realizacji kontraktów już posiadanych. Spadek zużycia energii elektrycznej o ponad 50% odnotowano w ORD Przasnysz co wynika z faktu zmniejszenia zatrudnienia i braku produkcji. Spadek zużycia energii w ORD Lublin o 30% spowodowany był brakiem produkcji w I półroczu 2014 r.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców” przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swoim zakresem obejmują także energię zużytą przez laboratoria drogowe.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w Kwh na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej i masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W KWh na 1kg produkcji	2010	2011	2012	2013	2014
Masa bitumiczna ORD Stanisławów*	3,90	6,94	4,16	6,55	6,99
Masa betonowa ORD Stanisławów*	16,55	26,48	8,44	11,86	-
Masa bitumiczna ORD Osieck	3,86	3,09	1,80	9,12	10,5
Masa betonowa ORD Osieck	17,56	-	-	-	-
Masa bitumiczna ORD Lublin	5,621	6,65	4,54	11,65	10,56
Masa bitumiczna Oddział Warmińsko-Mazurski	5,223	5,16	7,31	7,86	8,09
Masa bitumiczna ORD Nowy Dwór Mazowiecki	5,696	4,94	4,59	6,93	6,66
Masa bitumiczna ORD Przasnysz	24,014	14,02	6,63	-	-
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]**	1,750	1,870	1,625	1,856	1,77
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	-	-	2,46	11,83	13,77
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	-	-	13,74	14,26	21,95

* Do obliczeń w ORD Stanisławów przyjęto średni procentowy udział czasu pracy wytwórni mas bitumicznych i węzła betoniarskiego w stosunku do czasu pracy oddziału jako całości, przy założeniu średnich możliwości produkcyjnych urządzeń w czasie godziny.

** Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto średnioroczne zatrudnienie (w 2014 r. na poziomie 58 pracowników).

Komentarz:

W roku 2014 wskaźniki zużycia energii elektrycznej na 1 kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w są porównywalne do roku ubiegłego. Jediną znaczącą zmianą był wzrost wskaźnika w ORD Chmielów spowodowany faktem zmniejszenia ilości produkcji.

**EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI MIESZANKI
MINERALNO - ASFALTOWEJ**

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych następujących jednostek organizacyjnych:

- ✓ ORD w Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ✓ ORD w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ✓ ORD w Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ✓ ORD w Lublinie przy ul. Melgiewskiej 38 B,
- ✓ Oddziale Warmińsko-Mazurskim – Podlechy 19b,
- ✓ ORD w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Suchej wjazd od ul. Spalskiej 106,
- ✓ ORD w Chmielowie przy ul. Strefowej 20,
- ✓ ORD w Przasnyszu – Osówek Szlachecki,
- ✓ Bukowskiej Woli gm. Miechów.

Produkowane mieszanki mineralno-asfaltowe (masy bitumiczne) wykorzystywane są jako warstwy nośne dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk i lotnisk.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2015

Tabela 4. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej z uwzględnieniem sposobu zasilania instalacji*

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Olej opałowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1,3338	30,144	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	1,17	17,792		0
	Tlenek węgla(CO)	0,117	60,11		0
	Pyły	0,4212	4,0386		0,0216
	Fenol	0,0000216	0,00017		0,00072
	Naftalen	0,000288	0,0023		0,00072
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Osiek	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,942	30,144	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	1,244	20,096		0
	Tlenek węgla(CO)	0,932	60,11		0
	Pyły	0,448	4,0386		0,0216
	Fenol	0,0000216	0,00017		0,00072
	Naftalen	0,000288	0,0023		0,0162
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Lublin	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	0	0,272
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		0	3,278
	Tlenek węgla(CO)	0		0	0,245
	Pyły	0		0	2,542
	Fenol	0		0	0,000054
	Naftalen	0		0	0,00072
	Benzo/a/piren	0		0	
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,4275	20,724	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,5625	10,516		0
	Tlenek węgla(CO)	0,0562	41,327		0
	Pyły	0,2025	2,78064		0,0216
	Fenol	0,0000108	0,0001188		0,00072
	Naftalen	0,000144	0,001584		0,0162
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Chmielów	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,5586	18,84	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,98	12,56		0
	Tlenek węgla(CO)	0,1176	37,57		0
	Pyły	0,3528	2,526912		0,0216
	Fenol	0,000005	0,000025		0,0006
	Naftalen	0,000066	0,000399		0,0135
	Benzo/a/piren	0	0		0,0000006
Oddział Warmińsko-Mazurski	Dwutlenek siarki (SO ₂)	5,652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	7,464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,895			0
	Pyły	2,688			0
	Fenol	0,000135			0,00000288
	Naftalen	0,0018			0,0000648
	Benzo/a/piren	0			0,0000000288
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,77672	nie dotyczy	0,06325	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,68134		5,3958	0
	Tlenek węgla(CO)	0,06813		0,42895	0
	Pyły	0,37473		1,204775	0,04
	Fenol	0,0000108		0,0001242	0,00072
	Naftalen	0,000144		0,001656	0,0162
	Benzo/a/piren	0		0	0,00000072
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO ₂)	4,001	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	3,51			0
	Tlenek węgla(CO)	0,351			0
	Pyły	1,263			0,011259
	Fenol	0,0000108			0,00072
	Naftalen	0,000144			0,0162
	Benzo/a/piren	0			0,00000072
Bukowska Wola	Dwutlenek siarki (SO ₂)	5,652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	7,464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,895			0
	Pyły	2,688			0,0216
	Fenol	0,000135			0,00000288
	Naftalen	0,0018			0,0000648
	Benzo/a/piren	0			0,0000000288

* dane opracowane na podstawie operatów ochrony powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2015

Tabela 5. Wskaźnik emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg max możliwej do wyprodukowania mieszanki mineralno-asfaltowej (wynikającej z decyzji środowiskowych) w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Olej opalowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,053352	0,109614545	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,0468	0,064698182		0
	Tlenek węgla(CO)	0,032645089	0,218581818		0
	Pyły	0,04212	0,014685818		0,000072
	Fenol	0,00000216	0,000000618		0,0000024
	Naftalen	0,00000288	0,0000256		0,0000024
	Benzo/a/piren	0	0		0,000000002
Osiek	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,03768	0,109614545	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,04976	0,073076364		0
	Tlenek węgla(CO)	0,03728	0,218581818		0
	Pyły	0,01792	0,014685818		0,000072
	Fenol	0,000000864	0,000000618		0,0000024
	Naftalen	0,00001152	0,00000836		0,000054
	Benzo/a/piren	0	0		0,0000000024
Lublin	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	0	0,00272
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		0	0,03278
	Tlenek węgla(CO)	0		0	0,001225
	Pyły	0		0	0,02542
	Fenol	0		0	0,00000036
	Naftalen	0		0	0,00001
	Benzo/a/piren	0		0	0
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,04275	0,230266667	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,05625	0,116844444		0
	Tlenek węgla(CO)	0,00562	0,459188889		0
	Pyły	0,02025	0,030896		0,000216
	Fenol	0,00000108	0,00000132		0,0000072
	Naftalen	0,0000144	0,0000176		0,000162
	Benzo/a/piren	0	0		0,000000007
Chmielów redukcja po orobach	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,000083	0,000083	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,00705	0,00705		0
	Tlenek węgla(CO)	0,000672	0,000672		0
	Pyły	0,011151888	0,011151888		0
	Fenol	0,000000416	0,000000416		0
	Naftalen	0,000005784	0,000005784		0
	Benzo/a/piren	0,000000000008	0,000000000008		0
Oddział Warmińsko-Mazurski	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,05652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,07464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,00895			0
	Pyły	0,02688			0
	Fenol	0,00000135			0,00000003
	Naftalen	0,000018			0,000000648
	Benzo/a/piren	0			0,00000000029
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,077672	nie dotyczy	0,000451786	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,068134		0,038541429	0
	Tlenek węgla(CO)	0,006813		0,003063929	0
	Pyły	0,037473		0,008605536	0,000266667
	Fenol	0,00000108		0,000000887142857142857	0,0000048
	Naftalen	0,0000144		0,0000118285714285714	0,000108
	Benzo/a/piren	0		0	0,0000000048
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,055569444	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,04875			0
	Tlenek węgla(CO)	0,004875			0
	Pyły	0,017541667			0,000156375
	Fenol	0,00000015			0,00001
	Naftalen	0,000002			0,000225
	Benzo/a/piren	0			0,00000001
Bukowska Wola	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,05652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,07464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,00895			0
	Pyły	0,02688			0,000216
	Fenol	0,00000135			0,000000288
	Naftalen	0,000018			0,000000648
	Benzo/a/piren	0			0,000000000288

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2015

Tabela 6. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji mas bitumicznych w roku 2014 obliczone na podstawie wskaźników podanych w tabeli 5 oraz wielkości produkcji.

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Emisja na produkcję w 2014 r. [kg]			
		Olej opałowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO ₂)	71,50336	8831,89056	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	63,138816	5212,87808		0
	Tlenek węgla(CO)	6,3138816	17611,6289		0
	Pyły	22,72997376	1183,269414		5,89833864
	Fenol	0,00116564	0,0498083		0,196611288
	Naftalen	0,015541862	0,673877		0,196611288
	Benzo/a/piren	0	0		0,000196611
Osiek	Dwutlenek siarki (SO ₂)	134,19732	4097,485978	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	177,22024	2731,657318		0
	Tlenek węgla(CO)	132,77272	8170,776344		0
	Pyły	63,82208	548,9685134		2,94784992
	Fenol	0,003077136	0,023108168		0,098261664
	Naftalen	0,04102848	0,31263992		2,21088744
	Benzo/a/piren	0	0		9,82617E-05
Lublin	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	0	47,1944208
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		0	568,7621742
	Tlenek węgla(CO)	0		0	21,25484025
	Pyły	0		0	441,0596238
	Fenol	0		0	0,00624632
	Naftalen	0		0	0,1735089
	Benzo/a/piren	0		0	0
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	12,5415675	3187,818641	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	16,5020625	1617,597994		0
	Tlenek węgla(CO)	1,6487394	6357,024753		0
	Pyły	5,9407425	427,7251509		3,0536784
	Fenol	0,00031684	0,01827412		0,10178928
	Naftalen	0,004224528	0,243654928		2,2902588
	Benzo/a/piren	0	0		0,000101789
Chmielów redukcja po cecabase	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,029714	0,85963017	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	2,5239	73,0167795		0
	Tlenek węgla(CO)	0,240576	6,95989728		0
	Pyły	3,992375904	115,4999925		0
	Fenol	0,000148928	0,004308508		0
	Naftalen	0,002070672	0,05990483		0
	Benzo/a/piren	0,00000000286400	0,00000008286		0
Oddział Warmińsko-Mazurski	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	25,94883633	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		487,0832477	0
	Tlenek węgla(CO)	0		592,7657811	0
	Pyły	0		693,447266	0
	Fenol	0		50,01048455	0,001025258
	Naftalen	0		0,679387715	0,023068301
	Benzo/a/piren	0		0	0,000001025257824
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	6,291432	nie dotyczy	20,98035029	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	5,518854		1789,81461	0
	Tlenek węgla(CO)	0,551853		142,284921	0
	Pyły	3,035313		400,53396	12,40525867
	Fenol	0,00008748		0,041197779	0,223294656
	Naftalen	0,0011664		0,549303717	5,02412976
	Benzo/a/piren	0		0	0,000223295
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0			0
	Tlenek węgla(CO)	0			0
	Pyły	0			0
	Fenol	0			0
	Naftalen	0			0
	Benzo/a/piren	0			0
Bukowska Woła	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1855,992456	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	2451,013392			0
	Tlenek węgla(CO)	293,89831			0
	Pyły	882,680064			7,0929648
	Fenol	0,04433103			0,000945729
	Naftalen	0,5910804			0,021278894
	Benzo/a/piren	0			0,000000000000

KOPALNIE PBDiM Sp. z o.o.

W 2014 r. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiadało koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego.

Tabela 10. Zestawienie wydobywania z kopalni

	Zasoby możliwe do wydobywania	Dopuszczalne wydobywanie kopaliny (w ciągu roku) [B]	Zasoby złoża	Faktyczne wydobywanie kopaliny [A]	[A]/[B]	Ważność koncesji
Góry XVI	1 711 150 t (1 095 136 m ³)	Brak określenia w koncesji	1 864 031 t (1 192 980 m ³)	4 660 t (2 741 m ³)*	-	Koncesja wygaszona 30.12.2014 r.
Przytoka VI	303 413 t (186 143 m ³)	20 000 m ³	438 092 t (268 768 m ³)	32 600 t (19 176 m ³)	0,96	Koncesja wygaszona 13.05.2015 r.
Kruki	247 300 t (142 127 m ³)	20 000 m ³	309 170 t (177 684 m ³)	0 t	-	31.01.2020 r.
Kruki I	146 961,6 t (87 477 m ³)	20 000 m ³	269 635 t (159 177,8 m ³)	0 t	-	Koncesja przeniesiona 15.05.2014 r.
Kruki II	214 694,1 t (122 682 m ³)	20 000 m ³	296 174 t (169 247,5 m ³)	0 t	-	Koncesja przeniesiona 15.05.2014 r.
Turobów	278 458 t (171 888 m ³)	10 000 m ³	454 070 t (280 290 m ³)	16 200 t (9 529 m ³)*	0,95	28.02.2028 r.
Olszewice III pole A	377 479,2 t (220 748 m ³)	20 000 m ³	551 827,4 t (322 706 m ³)	34 200 t (19 884 m ³)*	0,99	31.12.2020 r.
Olszewice III pole B	490 404 t (286 786 m ³)	20 000 m ³	526 680 m ³ (308 000 t)	0 t	-	30.11.2021 r.
Olszewice IV	-	20 000 m ³	346 457 t (203 798 m ³)	0 t	-	31.12.2034 r.

* dla kopalń Olszewice III pole A oraz Kruki I wskaźnik przeliczeniowy z Mg na m³ wynosi 1,72 z powodu innego ciężaru materiału, natomiast dla pozostałych kopalń 1,7

Komentarz:

PBDiM Sp. z o.o. posiada kopalnie wyłącznie na swoje własne potrzeby.

W I kwartale 2013 roku Przedsiębiorstwo zakończyło eksploatację złoża Przytoka VIII/A. Po wygaśnięciu koncesji na wydobywanie kruszywa naturalnego z ww. złoża Przedsiębiorstwo rozliczyło zasoby złoża oraz podjęło stosowne środki w celu ochrony środowiska, a także rozpoczęło rekultywację gruntów po działalności górniczej.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ Z PROCESU MALOWANIA

W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi się malowanie metodą natryskową wyłącznie na potrzeby własne. Malowane są pojazdy i maszyny oraz tymczasowe znaki drogowe. Proces malowania wykonywany jest w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym (KST) przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Wprowadzanie zanieczyszczeń z procesu malowania do powietrza odbywa się jako emisja zorganizowana oraz emisja niezorganizowana. Na emisję zorganizowaną, na którą spółka posiada pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, składają się zanieczyszczenia z procesu nakładania oraz suszenia powłok lakierniczych w malarni. Prace malarskie wykonywane są również w hali napraw gdzie występuje emisja niezorganizowana. Ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza prowadzone jest poprzez zastępowanie farb konwencjonalnych farbami ekologicznymi – wodorozcieńczalnymi, które zawierają około 85 % mniej lotnych związków organicznych.

Tabela 11. Wyemitowane, w sposób zorganizowany, zanieczyszczenia z procesu malowania w latach 2013 – 2014.

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych	Dopuszczalna wielkość emisji zorganizowanej w Mg/rok	Emitowane w sposób zorganizowany zanieczyszczenia w Mg/rok	
		2013 r.	2014 r.*
Węglowodory alifatyczne (benzyna C)	0,047	0,0019	0,0005
Ksylen	0,0116	0,0046	0,0112

Dane uzyskane na podstawie informacji zawartych w zeszycie ewidencji czasu malowania: zużycie farby w kg, wskaźniki benzyna C – 0,01206 oraz ksylen – 0,2941.

Komentarz

**W roku 2014 do wyliczeń emisji zorganizowanej do powietrza zgodnie z posiadanym pozwoleniem przyjęto wartość lotnych związków organicznych na poziomie 27%, z uwagi na fakt, że w pomieszczeniach malarni stosowane były wyłącznie farby olejno – ftalowe i ftalowe.*

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych



Komentarz:

W roku 2014 zużyto 320,74 kg farby, co stanowi wzrost w porównaniu do roku 2013. Emisja zorganizowana zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego stanowi 44 % całkowitej emisji. Wprowadzone do powszechnego stosowania od 2004 r. farby „ekologiczne”- wodorozcieńczalne pozwoliły wyeliminować emisję lotnych związków organicznych takich jak (alkohol butylowy, octan etylu, toluen).

Obliczenia emisji zanieczyszczeń z procesu malowania prowadzi się poprzez ilość zużytych do malowania farb i współczynnika emisyjnego.

Hałas

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnie mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (węzeł betoniarski). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania, malowania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w obrębie zajmowanego terenu. Prowadzone na terenie KST przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim oraz na terenie baz produkcyjnych w Stanisławowie i Osiecku pomiary nie wykazały przekroczeń w emisji hałasu. Także na terenie bazy w Podlechach oraz w Nowym Dworze Mazowieckim przeprowadzone analizy obliczeniowe emisji hałasu nie wykazały, iż działalność zakładu pogorszyła klimat akustyczny.

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez regularnie powiększane tereny zielone na bazach produkcyjnych, skracanie czasu emisji – racjonalne planowanie wykonywanych działań oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Komentarz

W roku 2014 nie wykonywano pomiarów hałasu. Nie zamotowano do tej pory skarg na emitowany hałas na bazach produkcyjnych oraz w trakcie realizacji robót na budowach.

Wytwarzanie odpadów

Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w 2014 r. prowadzona była w oparciu o wydane decyzje administracyjne. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: produkcja mas bitumicznych i betonowych, konserwacja i naprawa pojazdów, okresowe czyszczenie separatora, bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

Zidentyfikowano następujące odpady niebezpieczne:

- Odpadowe oleje (smarowe i hydrauliczne),
- Zużyte lampy oświetleniowe zawierające rtęć,
- Zużyte czyszcziwo, rękawice ochronne, odzież robocza, sorbenty,
- Filtry paliwa,
- Filtry oleju,
- Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych,
- Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania oleju w separatorach,
- Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy,
- Zużyte akumulatory kwasowe,
- Odpadowe płyny hamulcowe,
- Asfalt po ekstrakcji (po badaniach mieszanki mineralno-asfaltowej).

Wytwarzane są także odpady inne niż niebezpieczne takie jak:

- Zużyte filtry powietrza,
- Metale żelazne i nieżelazne,
- Tworzywa sztuczne,

- Opakowania po napojach (z tworzyw i szklane),
- Makulatura i opakowania papierowe,
- Odpady pożaralne,
- Odpady destruktu, beton, asfalt,
- Odpady urządzeń elektronicznych i sprzętu elektronicznego,
- Odpady metali z rozbiórek obiektów drogowych.

Odpady z remontów, budowy obiektów drogowych (destruktu asfaltowy i betonowy) poddawany jest w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. odzyskowi poprzez kruszenie a następnie wykorzystywany przy budowie i remontach dróg.

Wdrażane systematycznie procedury selektywnego zbierania wytwarzanych odpadów, pozwoliły uzyskać efekt zmniejszenia ilości odpadów niesegregowanych (komunalnych) na rzecz odpadów poddawanych odzyskowi np. makulatura, złom, przepracowane oleje.

Tabela 12. Ilość wytworzonych i poddanych odzyskowi odpadów w roku 2014 i 2013

	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie		Oddział Robót Drogowych w Osiecku		Oddział Robót Drogowych w Lublinie		Kierownictwo Sprzętowo Transportowe		Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim	
	[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Wytworzone odpady niebezpieczne	0,73	0,43	0,215	2,109	0,808	0	24,059	69,671	0	0,442
Określone w pozwoleniu	10054,4		17,41		4,26		152,2			
Wytworzone odpady inne jak niebezpieczne	9805,9	9940,5	5490,1	0,006	0,27	0,8	40,66	24,265	0,192	0,8433
Określone w pozwoleniu	629120,55		65012,64		25,821		103,5			
Odzysk odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej *	18125,42	102498,7	6394,54	2430,9	Nie dotyczy					
Określone w pozwoleniu	470000		30000		Nie dotyczy					

Dane opracowane na podstawie kart odpadów oraz wielkości określonych w pozwoleniach dla poszczególnych lokalizacji.

* Odpady pochodzące z rozbiórki obiektów drogowych (gruz betonowy, sfrezowana kora asfaltowa) poddawane są odzyskowi w instalacji przez kruszenie i segregowanie na poszczególne frakcje. Odzysk ten prowadzi do zminimalizowania zużycia surowców naturalnych przez spółkę i zastąpienie ich materiałem z recyklingu.

Komentarz

Elementy zbrojeniowe takie jak np. pręty przekazywane są do „skupu metali”, natomiast kruszywo wykorzystywane jest jako podbudowa na dolne warstwy drogi lub jako materiał na pobocza.

W Nowym Dworze Mazowieckim, Chmielowie, Tomaszowie Mazowieckim i Podlechach, Przasnyszu ilość wytworzonych odpadów nie zobowiązuje do wydania decyzji administracyjnej. Wytwarzane odpady przekazywane są zgodnie z podpisanymi umowami z firmami odbierającymi odpady.

W żadnym kodzie odpadu niebezpiecznego i innego nie przekroczono limitów określonych w decyzjach administracyjnych.

Tabela 13. Wskaźniki wytworzenia odpadów na produkcję 1 kg mieszanki mineralno-asfaltowej, masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

	ORD Stanisławów		ORD Osieck		ORD Lublin		KST*		Budynek biurowy*	
lata	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014 (14 os)	2013 (22 os)	2014 (44 os)	2013 (40 os)
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej/ lub liczbę pracowników (KST i biuro)	0,009	0,005	0,005	0,046	0,047	-	1718,50	3166,86	-	11,05
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	-	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej lub liczbę pracowników (KST i biuro)	119,7	116,22	134,09	0,0001	0,016	0,036	2904,29	1102,95	4,36	21,08
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	-	6106,78	-	-	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej	221,25	1198,32	156,18	52,95	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	-	62968,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Komentarz:

W porównaniu do roku 2013 wskaźniki dotyczące odzysku odpadów na tonę wyprodukowanej masy zmniejszyły się. Wynikiem takiej zmiany było zwiększenie ilości odpadów poddawanych odzyskowi w ORD Stanisławów i ORD Osieck.

*dla KST oraz budynku biurowego przyjęto przelicznik na ilość osób pracujących w tych jednostkach organizacyjnych.

Gospodarka wodno-ściekowa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zaopatrywane jest w wodę zarówno z własnych ujęć wody podziemnej jak i z sieci wodociągów miejskich.

W Kierownictwie Sprzętowo-Transportowym w Mińsku Mazowieckim, ORD Stanisławów i ORD Osieck zrzut wód opadowych odbywa się do rowów melioracyjnych, zaś w ORD Lublin do kanalizacji miejskiej. W każdym przypadku wody opadowe zostają podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, których stan jest okresowo sprawdzany zgodnie ze stosownymi instrukcjami.

Pobór wód i odprowadzanie wód opadowych prowadzone jest na podstawie posiadanych decyzji pozwalających na prowadzenie tego typu działań. Wody opadowe w Korszach kierowane są do podczyszczalni ścieków znajdującej się na terenie zakładu. W Nowym Dworze Mazowieckim wody opadowe odbiera sieć dzierżawcy.

Ścieki socjalne w oddziałach robót gromadzone są w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone wyłącznie przez uprawnione firmy. Wyjątkiem jest ORD Osieck i ORD Przasnysz, ponieważ posiadają ekologiczne oczyszczalnie ścieków. Ścieki z budynków przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim odprowadzane są do kanalizacyjnej miejskiej i są one na bieżąco kontrolowane.

Dostawcą wody i odbiorcą ścieków w Wytwórni Mas Bitumicznych w Nowym Dworze Mazowieckim jest dzierżawca terenu.

W roku 2014 PWiK Sp. z o. o. nie przeprowadziło kontroli jakości odprowadzanych ścieków do kanalizacji miejskiej.

Tabela 14. Zużycie wody w latach 2009 – 2014

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2014 [m³]	Zużycie w roku 2013 [m³]	Zużycie w roku 2012 [m³]	Zużycie w roku 2011 [m³]	Zużycie w roku 2010 [m³]	Zużycie w roku 2009 [m³]
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	209	250	356	569	1786*	2087*
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	677	1078	575	935,3	2369	3960
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	705	812	880	602	806	677
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	729	689	1485	1717	2486	1439
Oddział Robót Drogowych Warmińsko-Mazurski	855	682	558	787	793	683
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	739	898	920	1546	2038	804
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	124,1	208,3	1736	1807	316	-
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	168	169	368	-	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	240,4	190	297	-	-	-
Razem	4 446,50	4 976,30	7 175	7 963,3	10 278	9 650

* ilość zużytej wody łącznie z wodą użytą przez firmę FEDRO

Komentarz:

W roku 2014 całkowite zużycie wody w Spółce zmniejszyło się o ok. 10 % co bezpośrednio wynika z ilości produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i stanu zatrudnienia kadry.

Gleba

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada zgłoszone właściwym organom stacje paliw, które wykorzystywane są wyłącznie do użytku własnego.

Tabela 15. Wykaz zbiorników paliw PBDiM Sp. z o.o.

Lokalizacja zbiorników	Pojemność zbiornika/ów w [m ³] i jego przeznaczenie	Rodzaj zbiornika/ów, stan	Monitoring
ORD Ościek - ul. Kolejowa 1 Ościek	3 zbiorniki o poj. 20 m ³ każdy - stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 20 i 50 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowe zbiorniki podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją	Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Stanisławów - ul. Połna 57 Stanisławów	1 zbiornik o poj. 10 m ³ i 1 o poj. 20 m ³ - stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 50 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	1 zbiornik o poj. ~ 20 m ³ stalowy podziemny dwupłaszczowy, pozostałe podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją.	W przypadku zbiornika dwupłaszczowego monitoring komputerowy z powiadomieniem o wycieku. Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Lublin - ul. Melgiewska 38 B Lublin	1 zbiornik o poj. 30 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
Kierownictwo Sprzętowo-Transportowe ul. Kolejowa 28 Mińsk Mazowiecki	2 zbiorniki o poj. 20 m ³ .	2 zbiorniki o poj. ~ 20 m ³ - stalowe podziemne dwupłaszczowe, 1 zbiornik o V ~ 10 m ³ - <i>połączony jednopłaszczowy zbiornik (podziemny z eksploatacją)</i> , jednopłaszczowe wykonane z polipropylenu o wysokiej gęstości ustawione w szczelnej wannie w kółkowem.	Ciągły poprzez komputerowy system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	4 zbiorniki o poj. 2 m ³ każdy dla potrzeb kółkowni olejowej.		Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Warmińsko-Mazurski - Podlechy 19A, powiat Igiłowski	1 zbiornik o poj. 40 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	1 zbiornik o poj. 9 m ³ - na olej napędowy.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania ON	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Przemysłowa 1	1 zbiornik o poj. 40 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie, ul. Skotowa 20	1 zbiornik o poj. 40 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim ul. Sucha wzdłuż ul. Szpalskiej 118	1 zbiornik o poj. 5 m ³ - na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania oleju opałowego	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.

Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne pojazdów, maszyna a także magazynowanie preparatów i substancji niebezpiecznych prowadzone jest w sposób możliwie maksymalny pozwalający ochronić glebę i ekosystemy wodne przed zanieczyszczeniem. W magazynach substancji niebezpiecznych i odpadów stosowane są tace i wanny ochronne, drogi i parkingi wykonano ze szczelnej nawierzchni bitumicznej a odprowadzane z nich wody opadowe podczyszczane są w separatorach. Wdrożono procedury i środki zapobiegawcze w razie stwierdzenia wycieku substancji niebezpiecznej. Załoga Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonuje okresowe ćwiczenia postępowania w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej np. wycieku paliw.

VIII. Zgodność z prawem

Procesy produkcyjne oraz prowadzone działania przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywane są z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących wymagań prawnych ochrony środowiska. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi swoją działalność zgodnie z obowiązującymi w Polsce i Wspólnocie Europejskiej przepisami prawa. Ustalona została procedura okresowej oceny spełniania wymagań prawnych oraz określono kryteria operacyjne działalności PBDiM Sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne wydane na podstawie wymagań związanych z ustawą – prawo ochrony środowiska pozwalające na:

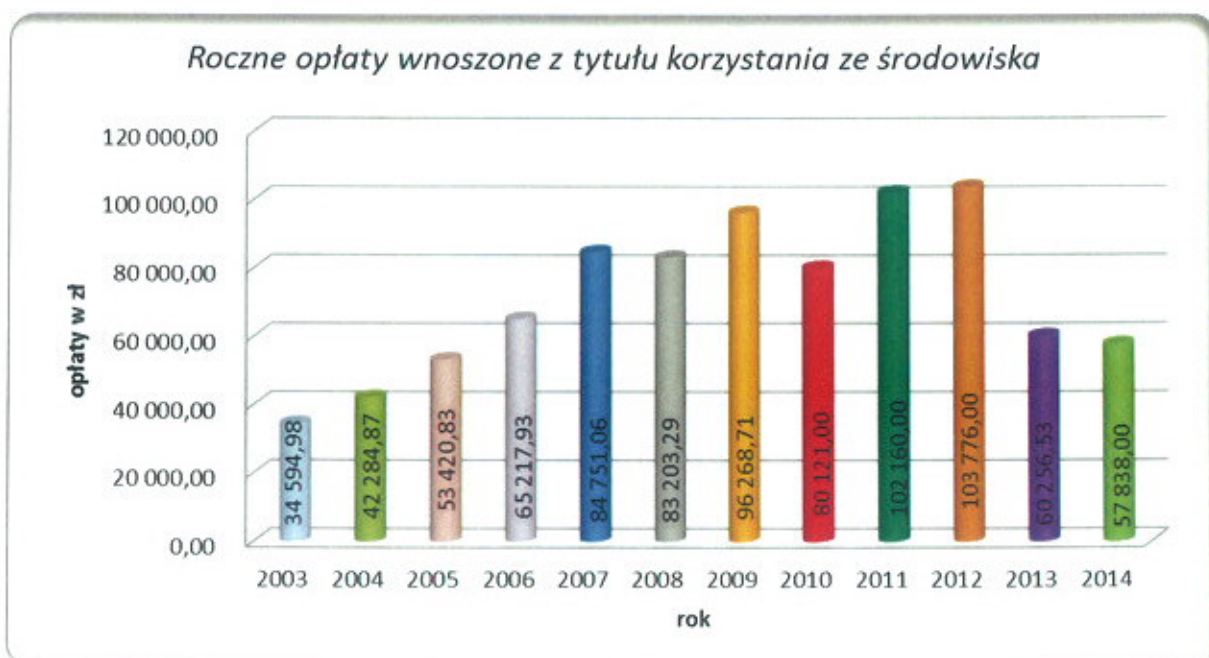
- Emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- Odprowadzanie zanieczyszczonych wód opadowych,
- Pobór wód podziemnych,
- Wytwarzanie i czasowe magazynowanie odpadów,
- Odzysk i transport odpadów gruzu i kory asfaltowej.
- Rozpoznawanie, poszukiwanie złóż oraz na wydobywanie kruszyw naturalnych.

Odbiór odpadów i ścieków wykonywany jest wyłącznie przez firmy posiadające stosowne uprawnienia, transport prowadzony jest zgodnie z wymaganiami ADR, magazynowanie substancji niebezpiecznych i odpadów prowadzone jest w sposób zapewniający

bezpieczeństwo ekosystemów wodnych i gruntowych. Materiały kamienne takie jak kruszywa, piaski, itd. zakupywane są wyłącznie od dostawców spełniających wymagania prawa geologicznego i górniczego. Podwykonawcy usług i dzierżawcy zobowiązani są do spełniania przyjętych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zasad ochrony środowiska.

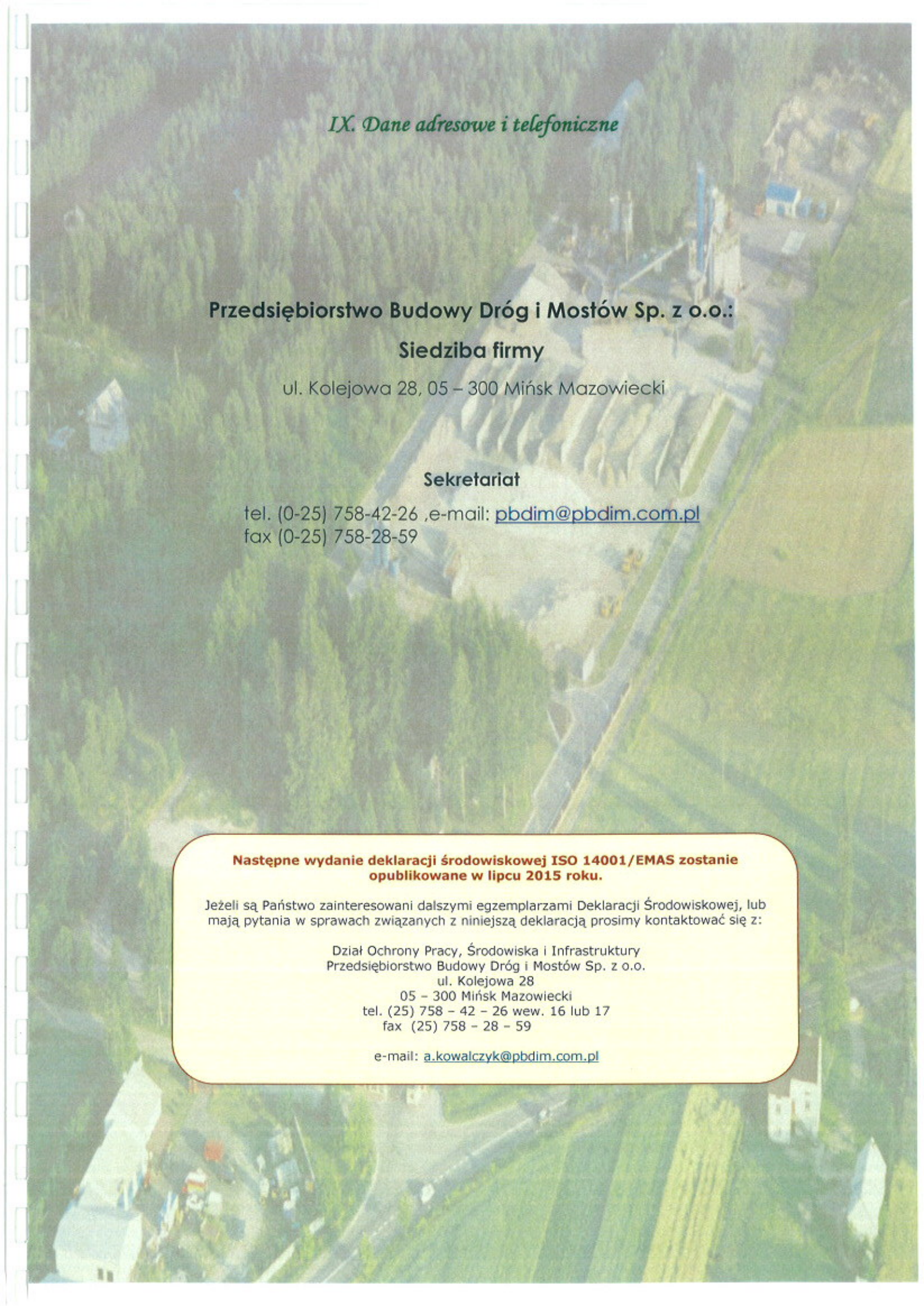
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. systematycznie wnosi opłaty z tytułu korzystania ze środowiska.

Wnoszone opłaty z tytułu korzystania ze środowiska



Komentarz

W roku 2014 nastąpił nieznaczny spadek ponoszonych opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska. Fakt ten spowodowany był zmniejszeniem ilości realizowanych przedsięwzięć. Firma raz w roku wnosi opłaty, a ich wysokość w głównej mierze uzależniona jest od wielkości produkcji.



IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

Siedziba firmy

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Sekretariat

tel. (0-25) 758-42-26 ,e-mail: pbdim@pbdim.com.pl
fax (0-25) 758-28-59

Następne wydanie deklaracji środowiskowej ISO 14001/EMAS zostanie opublikowane w lipcu 2015 roku.

Jeżeli są Państwo zainteresowani dalszymi egzemplarzami Deklaracji Środowiskowej, lub mają pytania w sprawach związanych z niniejszą deklaracją prosimy kontaktować się z:

Dział Ochrony Pracy, Środowiska i Infrastruktury
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28

05 – 300 Mińsk Mazowiecki
tel. (25) 758 – 42 – 26 wew. 16 lub 17
fax (25) 758 – 28 – 59

e-mail: a.kowalczyk@pbdim.com.pl