



**PRZEDSIĘBIORSTWO
BUDOWY DRÓG i MOSTÓW
sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki**

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA

**Wydanie
2014**

Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania

JANUSZ DRÓŹDŹ

Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

**OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI
WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH**

Tuv Nord Polska Sp. z o.o. o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001

Akredytowany w odniesieniu do zakresu 42.11 oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy organizacja*, o których mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej o numerze rejestracji PL 2.14-001-4 spełnia wszystkie wymagania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ek zarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009.

Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Mińsku Mazowieckim dnia 21/07/2014 r.

*z oddziałami:

- 1) Stanisławów przy ul. Polnej 57,
- 2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
- 3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
- 4) Lublin przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- 5) Warmińsko-Mazurski w msc. Podlechy 19b
- 6) Przasnysz w msc. Osówiec Szlachecki,
- 7) Tomaszów Mazowiecki ul. Sucha,
- 8) Chmielów przy ul. Strefowej 20, gm. Nowa Dęba.



Podpis



Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI:

- budowa dróg, ulic, mostów i lotnisk
- modernizacja i remonty istniejących obiektów drogowych i mostowych
- produkcja i sprzedaż mas bitumicznych i betonowych
- kompleksowe badania laboratoryjne w zakresie budownictwa drogowego i mostowego

Data założenia 1921 rok

ADRES:

05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Kolejowa 28

KONTAKT

Tel. 025 758 42 26

Fax: 025 758 28 59

www.pbdim.com.pl

e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

REGON: 710251913

NIP: 822-00-10-022

XXI Wydz. Gospodarczy dla m.st. Warszawy

KRS nr: 0000040838

Spis treści:

- I. Opis przedsiębiorstwa
- II. Opis działalności
- III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa
- IV. Aspekty środowiskowe
- V. Cele i zadania środowiskowe na rok 2014
- VI. Realizacja celów środowiskowych w roku 2013
- VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska
- VIII. Zgodność z prawem
- IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2014



I. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji.

Założony w 1921 roku Powiatowy Zarząd Drogowy, którego głównym zadaniem było utrzymywanie i konserwacja dróg, w roku 1951 został zastąpiony przez Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych działający do końca marca 1968 roku. W tym czasie przedsiębiorstwo zajmowało się głównie budową i utrzymaniem dróg na terenie powiatu Mińska Mazowieckiego.

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1968 roku na bazie istniejącego Rejonu Eksploatacji Dróg Publicznych został utworzony Rejon Budowy Dróg i Mostów, co spowodowało zwiększenie dotychczasowych obowiązków, do których od tego momentu zaczęła należeć również budowa i modernizacja dróg na terenie DODP w Warszawie. W tym czasie przedsiębiorstwo wybudowało wiele głównych dróg wychodzących ze stolicy, między innymi:

- Warszawa – Lublin,
- Warszawa – Terespol,
- Warszawa – Białystok,
- Warszawa – Katowice,
- Warszawa – Kraków.

Przypadająca na dzień 1 sierpnia 1981 roku reorganizacja przedsiębiorstwa działającego teraz pod nazwą Rejon Dróg Publicznych spowodowała zwiększenie zakresu zadań o roboty utrzymania oraz zarządzania siecią dróg wojewódzkich.

W następstwie rozdziału wykonawstwa od zarządzania z dniem 1 stycznia 1992 roku rozpoczęło działalność Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów.

W dniu 1 stycznia 1994 roku w wyniku prywatyzacji rozpoczęła działalność jako spółka prawa handlowego pod nazwą:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Spółka z o.o.

– Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem www.pbdim.com.pl.

– Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

Dyrektor	– Janusz Drózdź
Zastępca Dyrektora ds. finansowych	– Ewa Werengowska
Dyrektor Oddziału Budowy Autostrad	– Janusz Parol

Główne zadania produkcyjne wykonane w roku 2013 przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. to:

- Produkcja 294 975,85 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Roboty infrastrukturalne na 323 kontraktach,
- Roboty przy projekcie budowy II linii metra w Warszawie (wartość kontraktu 4,1 mld zł brutto) jako członek konsorcjum,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap IV Biskupiec – Borki Wielkie (wartość kontraktu 6,733 mln zł brutto),
- Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w porcie lotniczym Rzeszów Jasionka jako członek konsorcjum,
- Modernizacja linii kolejowej wraz z budową dworca Łódź Fabryczna i układu drogowego jako członek konsorcjum,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 na odcinku Działdowo - Nidzica – jako lider konsorcjum (wartość kontraktu – 44,22 zł mln brutto),
- Przebudowa drogi krajowej nr 91 w Częstochowie ul. Warszawska i Rędzińska wraz z budową węzła dk 91 z dk 1 (wartość kontraktu – 55,618 mln zł brutto),
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Srokowo – Stara Różanka i drogi wojewódzkiej nr 591 na odcinku Stara Różanka – Kętrzyn wraz z ulicami Bałtycka i Traugutta w Kętrzynie – etap III i IV (wartość kontraktu 23,297 mln zł brutto),

- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Mińsku Mazowieckim (wartość kontraktu 14,589 mln zł brutto),
- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Grójcu (wartość kontraktu 13,994 mln zł brutto),
- Remonty nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Garwolinie (wartość kontraktu 7,829 mln zł brutto).

W roku 2013 r. spółka zatrudniała średnio 455 pracowników (w przeliczeniu na pełne etaty).

Od roku 2006 spółka wykonuje roboty zgodnie z certyfikowanym systemem zarządzania BHP PN-N 18001. W roku kolejnym przedsiębiorstwo uzyskało certyfikat Wspólnotowego Systemu Ekozarządzania i Audytu (EMAS). Natomiast w roku 2008 PBDiM sp. z o.o. otrzymało Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji.

W 2013 r. w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. obowiązywał zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

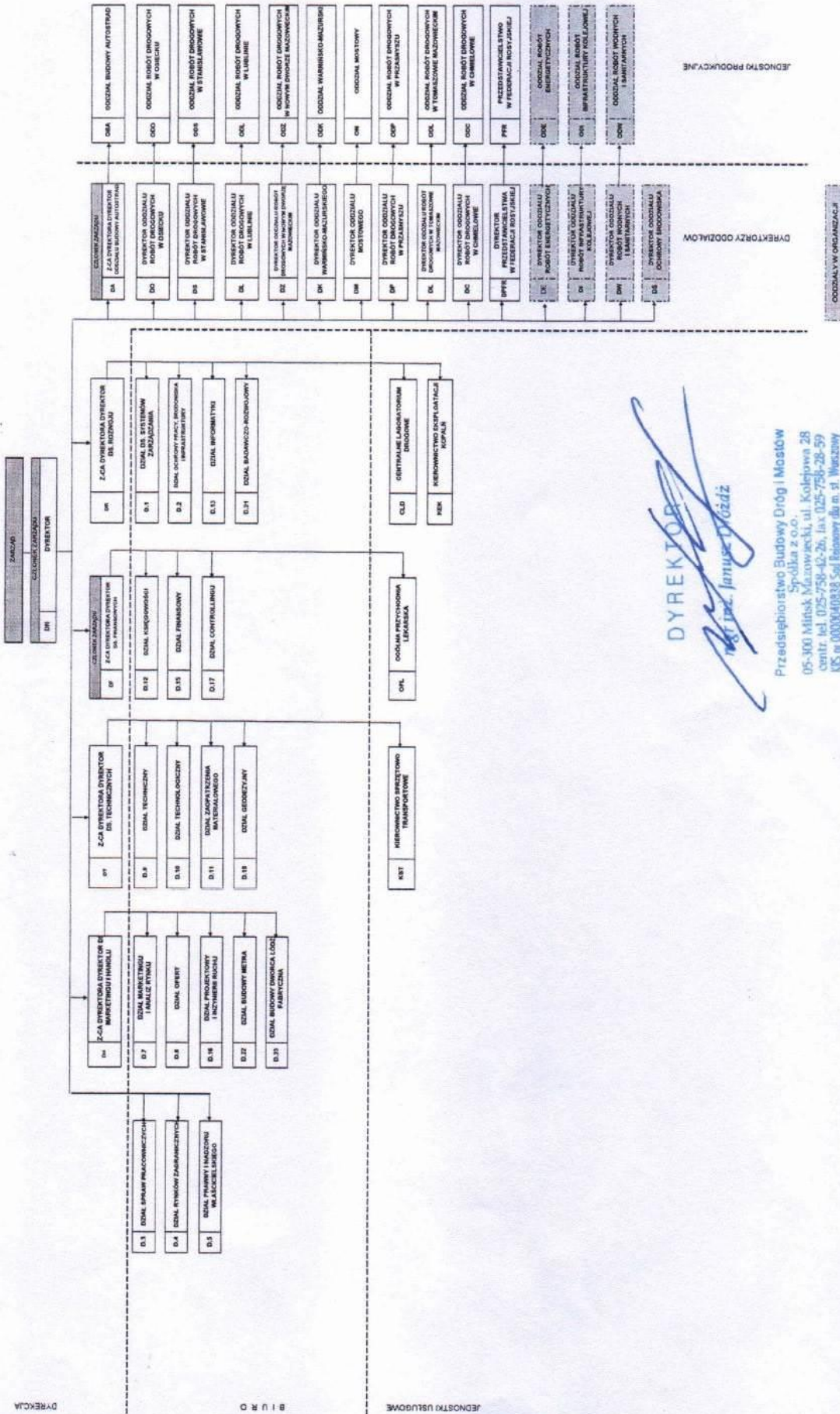
- PN-EN ISO 9001:2009 - System zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2005 - System zarządzania środowiskowego,
- PN-N 18001:2004 - System zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2013 - Technika informatyczna - Techniki bezpieczeństwa - System zarządzania bezpieczeństwem informacji,
- Rozporządzenie EMAS - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), uchylające rozporządzenie (WE) nr 761/2001 oraz decyzje Komisji 2001/681/WE i 2006/193/WE,
- PN-EN ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących,
- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

W chwili obecnej Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na swoje potrzeby eksploatuje kopalnie kruszywa naturalnego o łącznej powierzchni ponad 30 ha.

Schemat organizacyjny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

SCHEMAT ORGANIZACYJNY PRZEDSIĘBIORSTWA BUDOWY DRÓG I MOSTÓW SP. Z O.O.

obowiązujący od dnia 1 lipca 2012 r.



DYREKTOR
Janusz Dłóźdz

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o.
 05-300 Miłosk Mazowiecki, ul. Kolejowa 28
 centr. tel. 025-758-42-26, fax 025-758-28-59
 KRS nr 0000040838 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
 XII Wydział Gospodarczy Krajowy Rejestr Sądowy 271115014
 NIP: 622-404-10-022

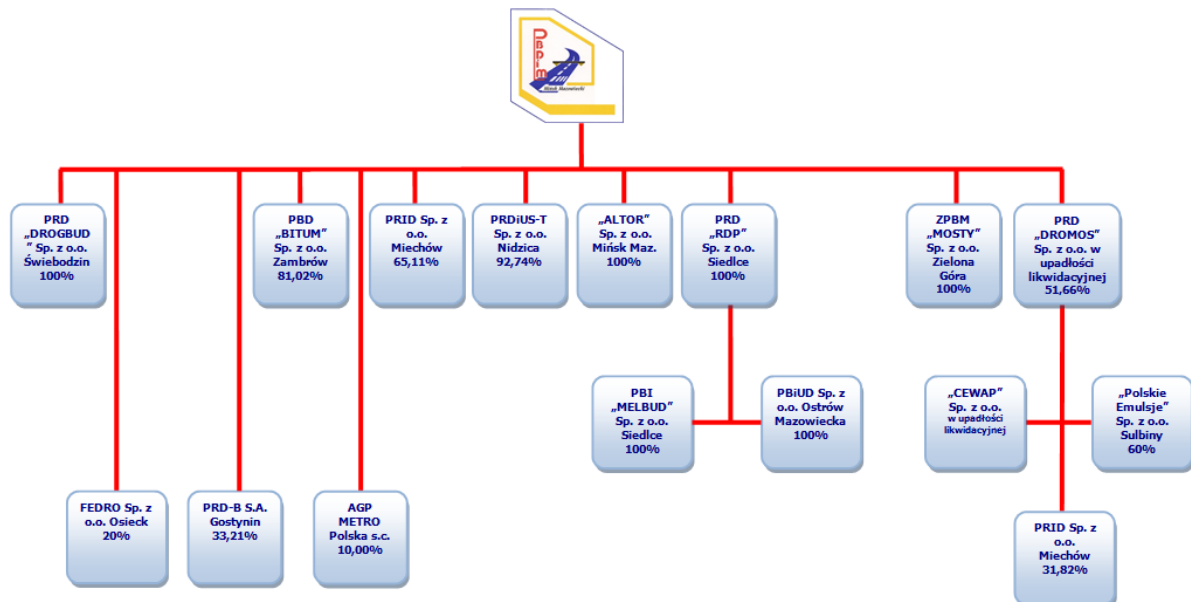
Od początku istnienia Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, wytwarzanie odpadów, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupywano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

Spółka posiada Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.

Przyjęta strategia rozwoju Grupy Kapitałowej ustaliła obecny kształt spółek wchodzących w jej skład przedstawionych na poniższym schemacie.

Kształt Grupy Kapitałowej będzie się zmieniał zgodnie z uwarunkowaniami rynkowymi.

Schemat grupy kapitałowej PBDiM Sp. z o.o.



II. Opis działalności

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. to firma usługowo – produkcyjna, której podstawowa działalność to budowa i remonty dróg oraz produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej i betonów. Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów, jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd. Kontrakty realizowane na zasadzie projektuj i buduj przygotowywane i realizowane są na podstawie Planu Funkcjonalno – Użytkowego, który określa wstępne i użytkowe wymagania klienta.

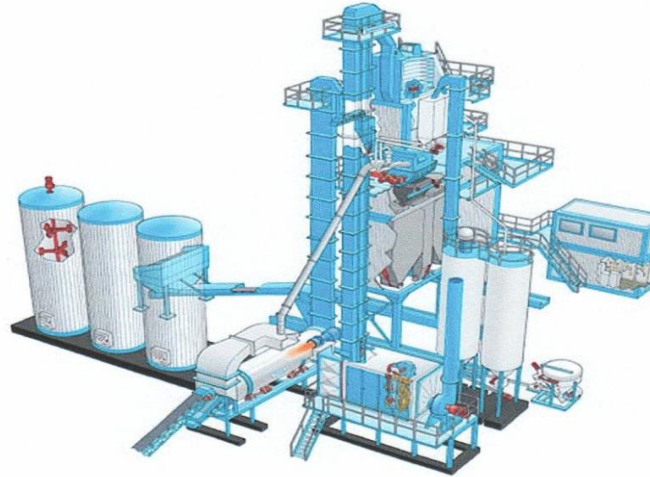
Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

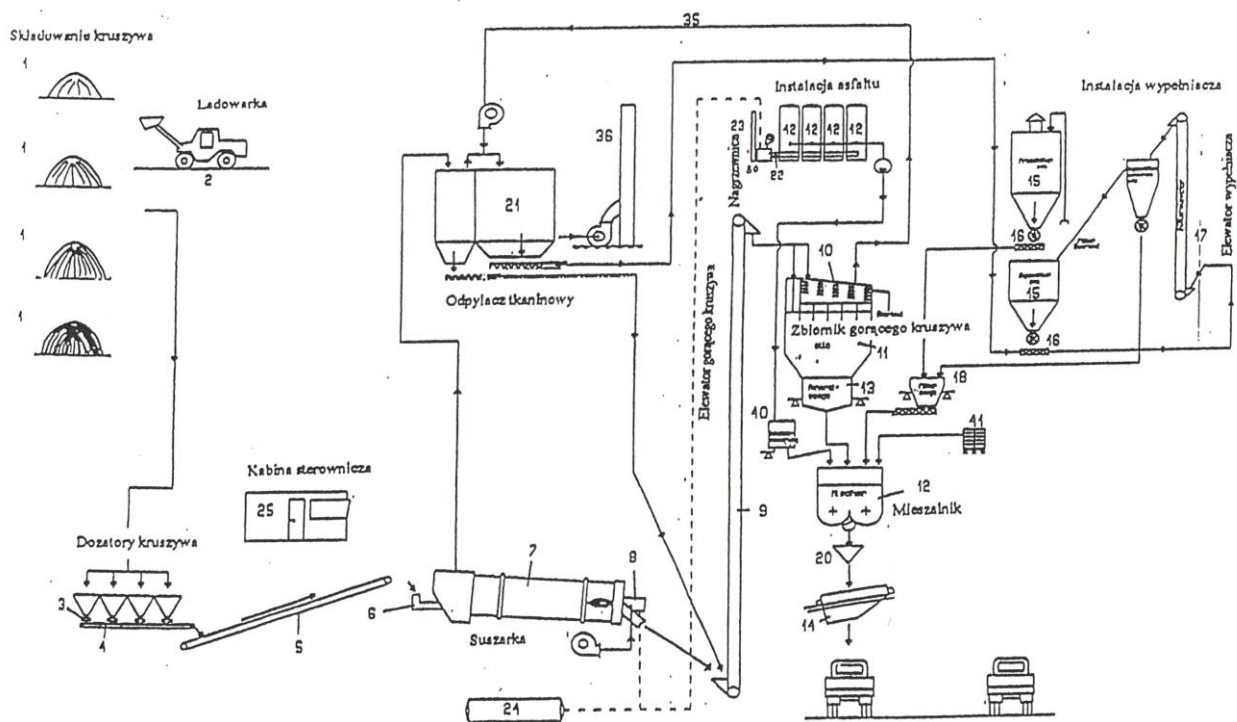
Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz lub pył węgla brunatnego.

Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska kruszywo dostarczane jest ładowarką do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarni i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej. Pyły wytrącone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki.

W otaczarce następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek. 1 Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej



Rysunek. 2 Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. hałdy kruszywa | 11. zbiornik gorącego kruszywa | 18. waga dla wypełniacza i pyłów | 25. kabina sterownicza |
| 2. transport kruszywa | 12. mieszalnik | 19. zbiorniki gotowej masy | 35. podawanie odsysanego |
| 3. dozowanie kruszywa | 13. waga | 20. pojazdy transportujące gotową | powietrza i pary wodnej |
| 4. przenośnik zbiorczy | 14. wózek transportujący | masę | 36. komin otaczarki |
| 5. przenośnik podający | 15. zbiorniki składowania | | 40. dozownik asfaltu |
| 6. urządzenia podające | 16. przenośnik ślimakowy | | 41. dozownik dodatków do |
| 7. suszarka | 17. elewator wypełniacza | | mieszalnika |
| 8. palnik olejowy/gazowy | | | 42. zbiorniki asfaltu |
| 9. elewator kruszywa | | | |
| 10. mieszalnik | | | |

Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Niezbędna do produkcji betonów jest także energia elektryczna. Ze składowiska materiał (pospółka, kruszywo) dostarczany jest ładowarką do dozatorów, skąd podawany jest obudowanymi transporterami taśmowymi do zasobnika. Następnie zadawane jest w odpowiedniej porcji (zgodnie z receptą) z cementem i wodą do mieszalnika betoniarki. Cement dozowany jest bezpośrednio ze zbiorników magazynowych wyposażonych w filtry tkaninowe.

III. System zarządzania środowiskiem i Polityką przedsiębiorstwa

System zarządzania środowiskowego w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia:

- Identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- Wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych,
- Prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- Prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- Planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych,
- Zobowiązanie dostawcy, podwykonawców, dzierżawców do przestrzegania przepisów i dbałości o środowisko.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

POLITYKA PBDiM Sp. z o.o.

Misją naszej firmy jest produkcja mas bitumicznych i betonowych oraz kompleksowe wykonywanie robót drogowych i mostowych, których jakość gwarantuje spełnienie wymagań klientów z uwzględnieniem troski o stan środowiska.

Strategicznym celem naszej firmy jest zbudowanie polskiej grupy kapitałowej będącej liderem w budowie dróg i mostów oraz ciągle ograniczanie negatywnego oddziaływania na środowisko przy ciągłym doskonaleniu działań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Cel ten realizujemy przez:

- Dostosowanie firmy do zmieniających się warunków gospodarczych oraz do postępu technicznego i organizacyjnego.
- Precyzyjne planowanie, organizowanie i bezbłędne wykonywanie każdego zadania.
- Pełną ochronę wszelkich informacji powierzonych na etapie przygotowania, realizacji i po zakończeniu realizacji inwestycji.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki, metod badawczych i wymagań klienta.
- Informowanie dostawców i dzierżawców o przyjętych zasadach ochrony środowiska i BHP oraz zobowiązanie do ich przestrzegania.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku do budowy dróg oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Prowadzenie robót drogowych w sposób pozwalający maksymalnie zredukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i emisję hałasu.
- Przestrzeganie wymagań prawnych, norm i standardów związanych z całym zakresem działalności przedsiębiorstwa.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta, poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie oraz minimalizację tam gdzie jest to możliwe korzystania z zasobów środowiska.
- Dążenie do stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia niezbędne środki i zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do ciągłego jego doskonalenia, a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych na stronie internetowej www.pbdim.com.pl oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych. Została także zakomunikowana wszystkim pracownikom Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Mińsk Mazowiecki dnia 17.07.2009 r.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

IV. Aspekty środowiskowe

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia. W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów nie występuje bioróżnorodność.

Znaczące aspekty środowiskowe działalności Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. można wyróżnić ze względu na prowadzoną działalność:

- Wykonywanie robót budowlanych.
- Prowadzenie procesów produkcyjnych.
- Pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane i są to:

1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, zakwaszenie środowiska, powstawanie smogu, powstawanie ozonu w troposferze („dziura ozonowa”), ograniczenie widzialności, powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów.
2. Wytwarzanie odpadów, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
3. Zrzut ścieków, który wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
4. Zanieczyszczanie gleby, przyczyniając się w ten sposób do jej zanieczyszczenia.
5. Emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.
6. Korzystanie z zasobów naturalnych, co przyczynia się do ich wyczerpywania np. ropa naftowa, kopalnie kruszywa (piasek, żwir itp.).
7. Aspekty związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony pracy, środowiska i infrastruktury Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

V. Cele środowiskowe 2014 r.

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe. Cele i zadania środowiskowe są mierzalne oraz możliwa jest weryfikacja ich realizacji.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron.

Szczegółowo sposób postępowania opisuje procedura „Cele, zadania i programy zarządzania”. Obecnie na 2014 rok ustalono następujący cel związany ze środowiskiem: Racjonalna gospodarka zasobami naturalnymi, prowadząca do zmniejszenia o co najmniej 10% zużycia surowców pierwotnych poprzez zastąpienie ich w procesie technologicznym granulatem (destruktem asfaltowym).

VI. Realizacja celów środowiskowych w 2013 r.

Wdrożony system zarządzania środowiskowego zwiększa nacisk na działania prośrodowiskowe poprzez opracowywane i wdrażane do realizacji cele i zadania środowiskowe. Realizacja celów zaplanowanych na rok 2013 nie została do końca przeprowadzona ze względu na przyjętą zbyt optymistyczną perspektywę czasową. Ponadto spółka ciągle poszukuje słabych punktów swojej działalności środowiskowej celem ich eliminacji.

Lp.	Cel	Zadania	Stopień realizacji/Osiągnięty efekt
1.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz w Oddziale Warmińsko-Mazurskim	Zadanie zrealizowane w I połowie 2014 roku. Zaplanowany efekt to zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza od 20% do nawet 99% w porównaniu do tradycyjnego paliwa (olej opałowy) – emisja w kg/h, co zostanie zweryfikowane przez pomiary wstępne.

2.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz w WMB Nowy Dwór Mazowiecki	Zadanie zrealizowane w I połowie 2013 roku. Weryfikacja emisji kg/h:		
			Plan	Pomiar	
			1. SO ₂	0,055	0,0061
			2. NO ₂	4,692	0,1581
			3. CO	0,216	0,1006
			4. Pył	1,222	0,0795
			5. Naftalen	0,0000006	n.w.
			Założony efekt został osiągnięty.		
3.	Zmniejszenie zużycia energii w ORD Lublin	Zmiana sterowania wentylatorem wyciągowym w otaczarce i zastosowanie falownika	Zadanie przesunięte do realizacji w latach następnych.		

Komentarz:

Modernizacja i wprowadzenie dodatkowego paliwa w Oddziale Warmińsko - Mazurskim spowoduje ograniczenie emisji SO₂ o ok. 90%, a pozostałe wielkości emisji w nieco mniejszym stopniu (od 25 do 70%).

VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),
- Malowania,
- Spawania,
- Pracy kotłowni olejowej.

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych, węzła betoniarskiego w ORD Stanisławów oraz jednostki transportowej i naprawczej pojazdów (KST) zlokalizowanej przy siedzibie firmy w Mińsku Mazowieckim ul. Kolejowa 28.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Tomaszowie Mazowieckim, Chmielowie, Przasnyszu, Bukowskiej Woli i Mińsku Mazowieckim. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zleca okresowo prowadzenie pomiarów emisji zanieczyszczeń.

W Nowym Dworze Mazowieckim zgodnie z nałożonym obowiązkiem przeprowadzane są pomiary wielkości emisji z częstotliwością raz do roku.

Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza” na podstawie ilości wyprodukowanych wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna) oraz ilości zużytych materiałów (farba, elektrody).

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykorzystuje nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych zlokalizowane w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Nowym Dworze Mazowieckim, Przasnyszu, Tomaszowie Mazowieckim, Bukowskiej Woli oraz Chmielowie. Wszystkie w/w wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

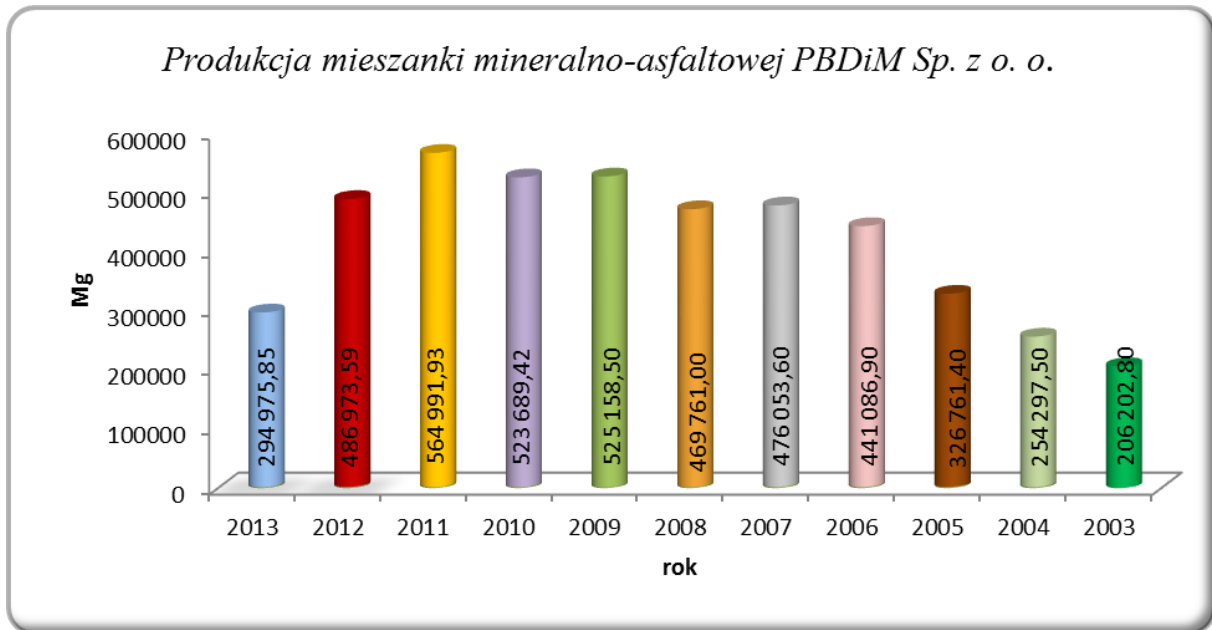
W roku 2013 Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 294 975,85 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej co stanowi spadek (o ok. 40 %) w stosunku do roku ubiegłego. Produkcja betonów wynosiła 739,9 m³.

Tabela 1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej poszczególnych lokalizacji

Lokalizacja WMB	Ilość wytworzonej mieszanki w Mg*		
	I półrocze	II półrocze	Razem
Osieck	8060,0	37851,76	45911,76
Stanisławów	19405,38	66129,80	85535,18
Lublin	2178,90	19806,05	21984,95
Przasnysz	0	0	0
Nowy Dwór Mazowiecki	3699,54	37301,29	41000,83
Tomaszów Mazowiecki	2540,52	13365,23	15905,75
Chmielów	1065,0	15076,94	16141,94
Oddział Warmińsko-	2743,0	30762,44	33505,44
Wola Bukowska**	3725,0	31265,0	34990,0
		Łącznie:	294 975,85

* dane uzyskane bezpośrednio z każdej wytwórni, na podstawie „Wykazu zużytych surowców”

** instalacja dzierżawiona przez PRID Miechów



Efektywne wykorzystanie materiałów

Bilans materiałowy produkcji mieszanki mineralno - asfaltowej

W roku 2012 zużyto do produkcji (486 973,59 Mg) mieszanki mineralno - asfaltowej:

- 402 256,75 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*
- 19 314,825 Mg mączki wapiennej i wypełniacza*
- 7 709,4 Mg destruktu asfaltowego**,
- 971 968,00 l oleju opałowego (na 136.133,89 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 3 973,3 Mg pyłu węgla (na 301.977,63 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 316 013 m³ gazu ziemnego (na 48.862,07 Mg wyprodukowanej mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 21 407,94 Mg asfaltu*.

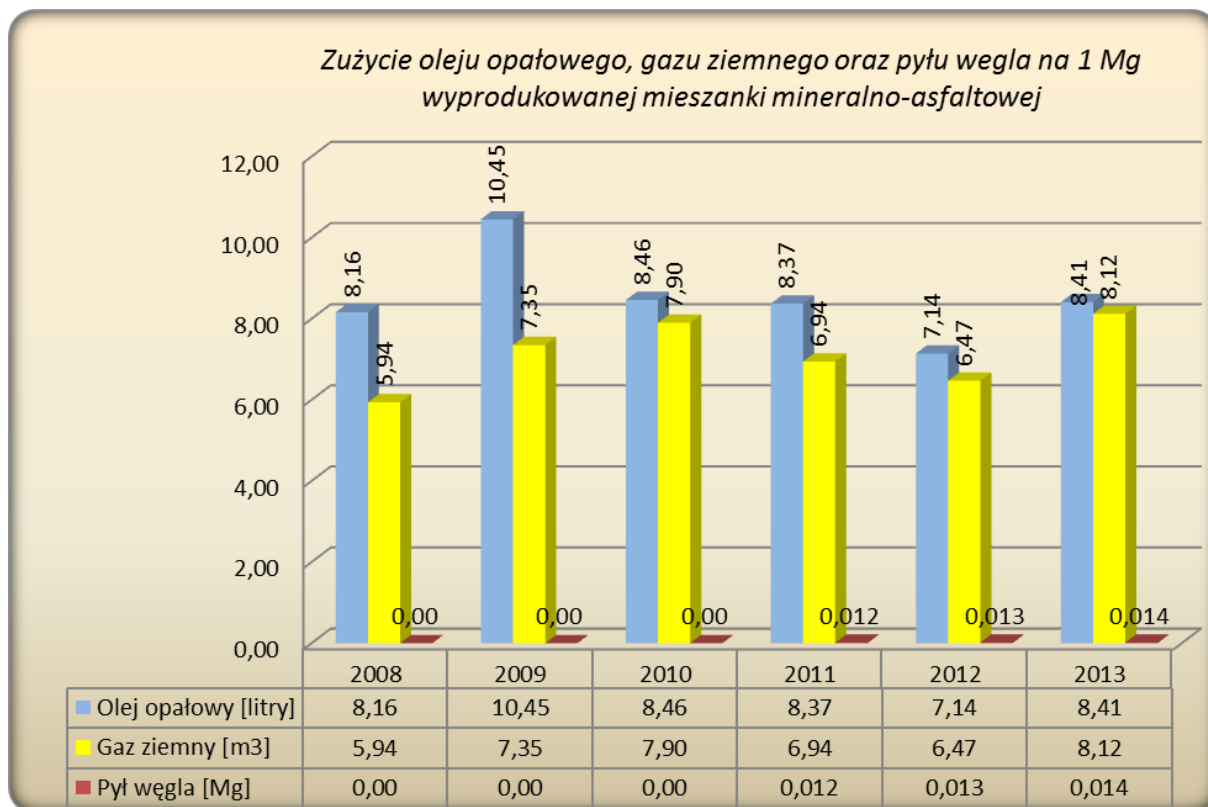
W roku 2013 wyprodukowano 294 975,85 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej (łącznie z produkcją w instalacji PBDiM sp. z o.o. dzierżawioną przez PRID Miechów), w tym do produkcji 259 985,85 Mg zużyto:

- 237 329,4 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*
- 11 320,6 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów*
- 8 230,4 Mg destruktu asfaltowego, granulatu**,
- 633 104 l oleju opałowego (na 75 280,38 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 2 208,26 Mg pyłu węgla (na 156 709,69 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 511 234 m³ gazu ziemnego (na 62 985,78 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej)***,
- 12 882,8 Mg asfaltu**.

* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)

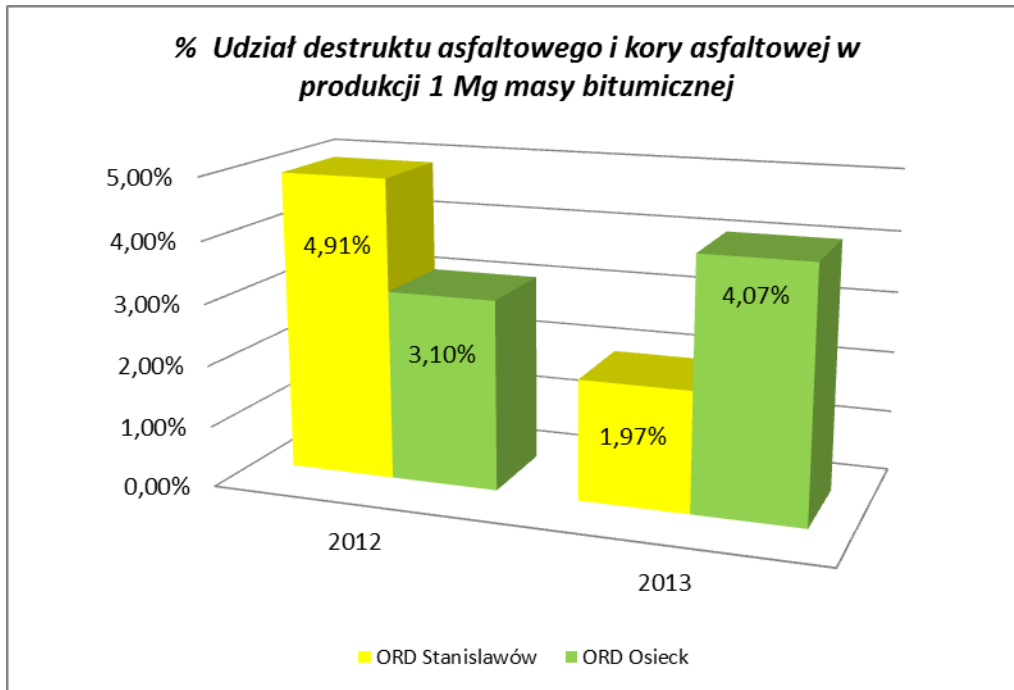
** Dane uzyskane z „wykazu zużytych surowców”

*** olej opałowy – Stanisławów, Osieck, Tomaszów Mazowiecki, Chmielów, Warmińsko-Mazurski, Bukowska Wola
pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osieck, Tomaszów Mazowiecki, Chmielów
gaz ziemny – Lublin, Nowy Dwór Mazowiecki



Komentarz

Największą produkcję mieszanki mineralno-asfaltowej wynoszącą 156 709,69 Mg odnotowano przy opalaniu wytwórni pyłem węglą brunatnego, wskaźnik zużycia ilości paliwa w stosunku do 1 Mg wytworzonego produktu jest najniższy i wynosi 0,014. Około 50% mniejszą produkcję wykonano na oleju opałowym, a wyliczony wskaźnik wynosi 8,41. Najniższą produkcję odnotowano na gazie ziemnym, którym zasilana jest wytwórnia zlokalizowana w Lublinie i Nowym Dworze Mazowieckim.

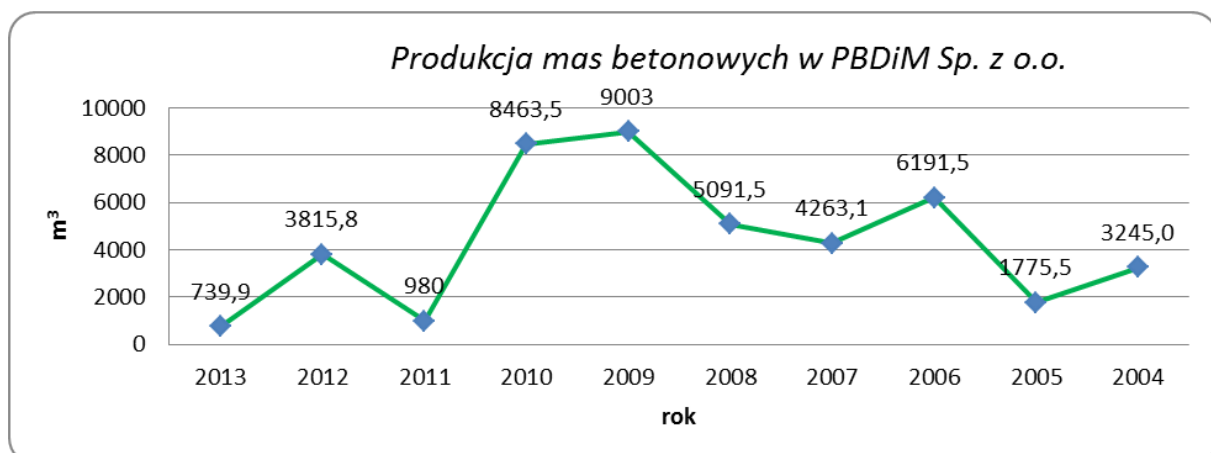


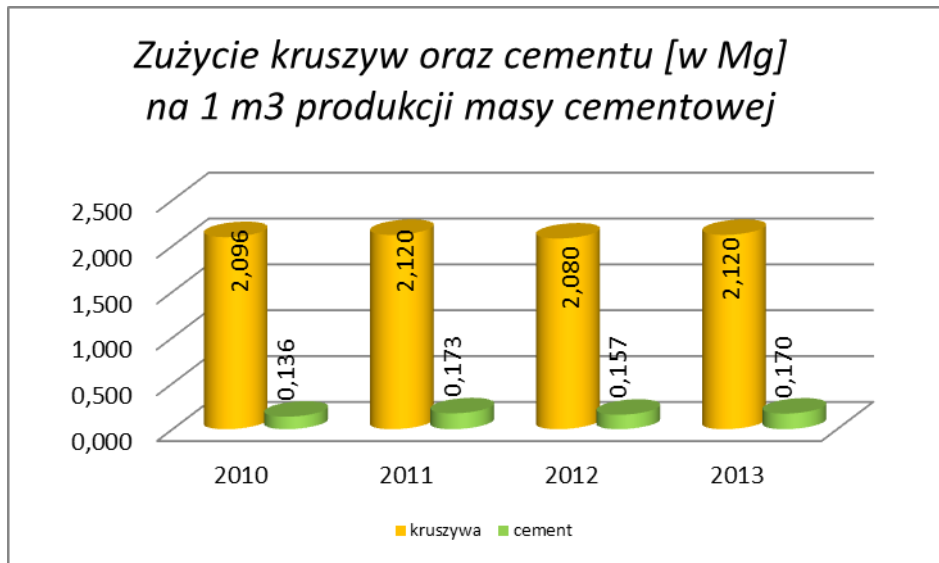
Komentarz:

Zestawienie wyliczono na podstawie rozchodu destruktu i kory asfaltowej (dane uzyskane z kont kosztów) w stosunku do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Powyższy wynik określa udział % destruktu asfaltowego w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej. Wg polskiego prawa maksymalny udział destruktu asfaltowego w produkcji masy mineralno asfaltowej może wynieść 15-20% (w zależności od warstwy i akceptacji ze strony zamawiającego).

W roku 2013 udział procentowy zużycia destruktu asfaltowego w ORD Osieck kształtował się na poziomie wyższym niż w roku 2012. Fakt ten był spowodowany dużą ilością robót, w których Zamawiający pozwalał wykorzystać destruktu asfaltowy.





Komentarz

W roku 2013 nastąpił nieznaczny wzrost zużycia cementu na produkcję 1 Mg betonu. Powyższe wynika ze zwiększonej ilości produkcji specjalistycznego betonu w stosunku do roku 2012. Beton produkowany jest wyłącznie w ORD Stanisławów.

W roku 2012 do produkcji (3815,8 m³) betonów zużyto:

- 7.938,39 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 600,21 Mg cementu*.
-

W roku 2013 do produkcji (739,9 m³) betonów zużyto:

- 1.568,73 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 125,86 Mg cementu*.

* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)

Tabela 2. Miejsce wystąpienia zużycia energii elektrycznej w latach 2010 - 2013 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2013 [MWh]	Zużycie w roku 2012 [MWh]	Zużycie w roku 2011 [MWh]	Zużycie w roku 2010 [MWh]
Oddział Warmińsko - Mazurski	263,27	237,60	268,69	302,7
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	284,28	237,66	384,89	403
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	483,21 – sprzedaż 64,52 = 418,69	523,16	561,28	552
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	643,83 - sprzedaż 64,36 = 579,47	716,71	865,30	1001
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	256,11	341,70	405,96	387,4
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	97,43	249,17	228,32	160,8
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	115,07	117,05	134,66	126
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	188,19	396,80	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	230,19	106,75*	-	-
RAZEM	2432,7	2926,6	2849,1	2932,9

* Dane z niepełnego okresu. Wytwórnia rozpoczęła działalność w II połowie roku.

Komentarz

W roku 2013 zużycie energii kształtowało się na bardzo podobnym poziomie co w roku 2012. Wynika to z faktu braku nowych dużych kontraktów i stopniowej realizacji kontraktów już posiadanych.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców” przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swym zakresem obejmują także energię zużyłą przez laboratoria drogowe.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w Kwh na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej i masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W KWh na 1kg produkcji	2010	2011	2012	2013
Masa bitumiczna ORD Stanisławów*	3,90	6,94	4,16	6,55
Masa betonowa ORD Stanisławów*	16,55	26,48	8,44	11,86
Masa bitumiczna ORD Osieck	3,86	3,09	1,80	9,12
Masa betonowa ORD Osieck	17,56	-	-	-
Masa bitumiczna ORD Lublin	5,621	6,65	4,54	11,65
Masa bitumiczna Oddział Warmińsko-Mazurski	5,223	5,16	7,31	7,86
Masa bitumiczna ORD Nowy Dwór Mazowiecki	5,696	4,94	4,59	6,93
Masa bitumiczna ORD Przasnysz	24,014	14,02	6,63	-
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]**	1,750	1,870	1,625	1,856
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	-	-	2,46	11,83
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	-	-	13,74	14,26

* Do obliczeń w ORD Stanisławów przyjęto średni procentowy udział czasu pracy wytwórci mas bitumicznych i węzła betoniarskiego w stosunku do czasu pracy oddziału jako całości, przy założeniu średnich możliwości produkcyjnych urządzeń w czasie godziny.

** Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto średnioroczne zatrudnienie (w 2013 r. na poziomie 62 pracowników).

Komentarz:

W roku 2013 stwierdzono wzrost wskaźników zużycia energii elektrycznej na 1 kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w porównaniu do lat ubiegłych. Powyższe spowodowane jest zmniejszeniem produkcji w jednostkach organizacyjnych wynikającym z uwarunkowań rynkowych.

**EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI MIESZANKI
MINERALNO - ASFALTOWEJ**

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych następujących jednostek organizacyjnych:

- ✓ ORD w Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ✓ ORD w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ✓ ORD w Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ✓ ORD w Lublinie przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- ✓ Oddziale Warmińsko-Mazurskim – Podlechy 19b,
- ✓ ORD w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Suchej wjazd od ul. Spalskiej 106,
- ✓ ORD w Chmielowie przy ul. Strefowej 20,
- ✓ ORD w Przasnyszu – Osówek Szlachecki,
- ✓ Bukowskiej Woli gm. Miechów.

Produkowane mieszanki mineralno-asfaltowe (masy bitumiczne) wykorzystywane są jako warstwy nośne dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk i lotnisk.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2014

Tabela 4. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej z uwzględnieniem sposobu zasilania instalacji*

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Olej opałowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO2)	1,3338	30,144	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	1,17	17,792		0
	Tlenek węgla(CO)	0,117	60,11		0
	Pyły	0,4212	4,0386		0,0216
	Fenol	0,0000216	0,00017		0,00072
	Naftalen	0,000288	0,0023		0,00072
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Osieck	Dwutlenek siarki (SO2)	0,942	30,144	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	1,244	20,096		0
	Tlenek węgla(CO)	0,932	60,11		0
	Pyły	0,448	4,0386		0,0216
	Fenol	0,0000216	0,00017		0,00072
	Naftalen	0,000288	0,0023		0,0162
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Lublin	Dwutlenek siarki (SO2)	0	nie dotyczy	0	0,272
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0		0	3,278
	Tlenek węgla(CO)	0		0	0,245
	Pyły	0		0	2,542
	Fenol	0		0	0,000054
	Naftalen	0		0	0,00072
	Benzo/a/piren	0		0	0
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO2)	0,4275	20,724	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,5625	10,516		0
	Tlenek węgla(CO)	0,0562	41,327		0
	Pyły	0,2025	2,78064		0,0216
	Fenol	0,0000108	0,0001188		0,00072
	Naftalen	0,000144	0,001584		0,0162
	Benzo/a/piren	0	0		0,00000072
Chmielów	Dwutlenek siarki (SO2)	0,5586	18,84	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,98	12,56		0
	Tlenek węgla(CO)	0,1176	37,57		0
	Pyły	0,3528	2,526912		0,0216
	Fenol	0,000005	0,000025		0,0006
	Naftalen	0,000066	0,000399		0,0135
	Benzo/a/piren	0	0		0,0000006
Oddział Warmińsko-Maurski	Dwutlenek siarki (SO2)	5,652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	7,464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,895			0
	Pyły	2,688			0
	Fenol	0,000135			0,0000288
	Naftalen	0,0018			0,000648
	Benzo/a/piren	0			0,0000000288
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO2)	0,77672	nie dotyczy	0,06325	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,68134		5,3958	0
	Tlenek węgla(CO)	0,06813		0,42895	0
	Pyły	0,37473		1,204775	0,04
	Fenol	0,0000108		0,0001242	0,00072
	Naftalen	0,000144		0,001656	0,0162
	Benzo/a/piren	0		0	0,00000072
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO2)	4,001	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	3,51			0
	Tlenek węgla(CO)	0,351			0
	Pyły	1,263			0,011259
	Fenol	0,0000108			0,00072
	Naftalen	0,000144			0,0162
	Benzo/a/piren	0			0,00000072
Bukowska Wola	Dwutlenek siarki (SO2)	5,652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	7,464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,895			0
	Pyły	2,688			0,0216
	Fenol	0,000135			0,0000288
	Naftalen	0,0018			0,000648
	Benzo/a/piren	0			0,0000000288

* dane opracowane na podstawie operatów ochrony powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2014

Tabela 5. Wskaźnik emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg max możliwej do wyprodukowania mieszanki mineralno-asfaltowej (wynikającej z decyzji środowiskowych) w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Olej opałowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO2)	0,053352	0,109614545	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,0468	0,064698182		0
	Tlenek węgla(CO)	0,032645089	0,218581818		0
	Pyły	0,04212	0,014685818		0,000072
	Fenol	0,00000216	0,000000618		0,0000024
	Naftalen	0,00000288	0,0000256		0,0000024
	Benzo/a/piren	0	0		0,000000002
Osieck	Dwutlenek siarki (SO2)	0,03768	0,109614545	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,04976	0,073076364		0
	Tlenek węgla(CO)	0,03728	0,218581818		0
	Pyły	0,01792	0,014685818		0,000072
	Fenol	0,000000864	0,000000618		0,0000024
	Naftalen	0,00001152	0,00000836		0,0000054
	Benzo/a/piren	0	0		0,0000000024
Lublin	Dwutlenek siarki (SO2)	0	nie dotyczy	0	0,00272
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0		0	0,03278
	Tlenek węgla(CO)	0		0	0,001225
	Pyły	0		0	0,02542
	Fenol	0		0	0,00000036
	Naftalen	0		0	0,00001
	Benzo/a/piren	0		0	0
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO2)	0,04275	0,230266667	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,05625	0,116844444		0
	Tlenek węgla(CO)	0,00562	0,459188889		0
	Pyły	0,02025	0,030896		0,000216
	Fenol	0,00000108	0,00000132		0,0000072
	Naftalen	0,0000144	0,0000176		0,000162
	Benzo/a/piren	0	0		0,000000007
Chmielów redukcja po ocieplenie	Dwutlenek siarki (SO2)	0,000083	0,000083	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,00705	0,00705		0
	Tlenek węgla(CO)	0,000672	0,000672		0
	Pyły	0,011151888	0,011151888		0
	Fenol	0,000000416	0,000000416		0
	Naftalen	0,000005784	0,000005784		0
	Benzo/a/piren	0,000000000008	0,000000000008		0
Oddział Warmińsko-Mazurski	Dwutlenek siarki (SO2)	0,05652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,07464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,00895			0
	Pyły	0,02688			0
	Fenol	0,00000135			0,00000003
	Naftalen	0,000018			0,000000648
	Benzo/a/piren	0			0,00000000029
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO2)	0,077672	nie dotyczy	0,000451786	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,068134		0,038541429	0
	Tlenek węgla(CO)	0,006813		0,003063929	0
	Pyły	0,037473		0,008605536	0,000266667
	Fenol	0,00000108		0,000000887142857142857	0,0000048
	Naftalen	0,0000144		0,0000118285714285714	0,0000108
	Benzo/a/piren	0		0	0,0000000048
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO2)	0,055569444	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,04875			0
	Tlenek węgla(CO)	0,004875			0
	Pyły	0,017541667			0,000156375
	Fenol	0,00000015			0,00001
	Naftalen	0,000002			0,000225
	Benzo/a/piren	0			0,00000001
Bukowska Wola	Dwutlenek siarki (SO2)	0,05652	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO2	0,07464			0
	Tlenek węgla(CO)	0,00895			0
	Pyły	0,02688			0,000216
	Fenol	0,00000135			0,000000288
	Naftalen	0,000018			0,000000648
	Benzo/a/piren	0			0,000000000288

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2014

Tabela 6. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji mas bitumicznych w roku 2013 obliczone na podstawie wskaźników podanych w tabeli 5 oraz wielkości produkcji.

Jednostka organizacyjna	Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Olej opałowy	Pył węgla brunatnego	Gaz ziemny	Bez względu na rodzaj zasilania
Stanisławów	Dwutlenek siarki (SO ₂)	96,19182	9176,956053	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	84,939192	5416,547309		0
	Tlenek węgla(CO)	8,4939192	18299,72228		0
	Pyły	30,57810912	1229,500223		6,15853296
	Fenol	0,001568108	0,05175433		0,205284432
	Naftalen	0,020908109	0,700205644		0,205284432
	Benzo/a/piren	0	0		0,000205284
Osiek	Dwutlenek siarki (SO ₂)	140,5019376	4623,863794	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	185,5460832	3082,575863		0
	Tlenek węgla(CO)	139,0104096	9220,423721		0
	Pyły	66,8204544	619,4909872		3,30564672
	Fenol	0,0032217	0,026076727		0,110188224
	Naftalen	0,042956006	0,352802771		2,47923504
	Benzo/a/piren	0	0		0,000110188
Lublin	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	0	59,799064
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		0	720,666661
	Tlenek węgla(CO)	0		0	26,93156375
	Pyły	0		0	558,857429
	Fenol	0		0	0,007914582
	Naftalen	0		0	0,2198495
	Benzo/a/piren	0		0	0
Tomaszów Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	34,1145	3478,811233	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	44,8875	1765,256656		0
	Tlenek węgla(CO)	4,48476	6937,310936		0
	Pyły	16,1595	466,769044		3,435642
	Fenol	0,00086184	0,01994223		0,1145214
	Naftalen	0,0114912	0,2658964		2,5767315
	Benzo/a/piren	0	0		0,000114521
Chmielów redukcja po ocenie	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,03678394	1,30299708	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	3,124419	110,676258		0
	Tlenek węgla(CO)	0,29781696	10,54956672		0
	Pyły	4,942293724	175,0708133		0
	Fenol	0,000184363	0,006530684		0
	Naftalen	0,002563353	0,090801628		0
	Benzo/a/piren	0,0000000354544	0,00000012559		0
Oddział Warmińsko-Maurski	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1893,727469	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	2500,846042			0
	Tlenek węgla(CO)	299,873688			0
	Pyły	900,6262272			0
	Fenol	0,045232344			0,000964957
	Naftalen	0,60309792			0,021711525
	Benzo/a/piren	0			0,000000964956672
Nowy Dwór Mazowiecki	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	18,52358927	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0		1580,230561	0
	Tlenek węgla(CO)	0		125,6236145	0
	Pyły	0		352,8341069	10,93355467
	Fenol	0		0,036373593	0,196803984
	Naftalen	0		0,484981246	4,42808964
	Benzo/a/piren	0		0	0,000196804
Przasnysz	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0			0
	Tlenek węgla(CO)	0			0
	Pyły	0			0
	Fenol	0			0
	Naftalen	0			0
	Benzo/a/piren	0			0
Bukowska Wola	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1977,6348	nie dotyczy	nie dotyczy	0
	Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	2611,6536			0
	Tlenek węgla(CO)	313,1605			0
	Pyły	940,5312			7,55784
	Fenol	0,0472365			0,001007712
	Naftalen	0,62982			0,02267352
	Benzo/a/piren	0			0,00001007712

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI BETONÓW

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje betony w Oddziale Robót Drogowych w Stanisławowie przy ul. Polnej 57, które wykorzystywane są głównie, jako ławy pod krawężniki oraz podbudowy pod chodniki.

Tabela 7.5. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji betonów.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	
	kg/h	Mg/a
Pył cementowy	0,25	0,004

Tabela 7.6. Wskaźnik emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg wyprodukowanego betonu.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanego betonu
	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie
	kg/Mg
Pył cementowy	0,000267

Tabela 7.7. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów w roku 2013

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów 2013	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie Wielkość produkcji 739,9 m ³ (ok.1627,78Mg)
	[Mg]
Pył cementowy	0,000435

* do przeliczenia m³ na Mg przyjęto obowiązujący w literaturze mnożnik 2,2

KOPALNIE PBDiM Sp. z o.o.

Obecnie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada w drodze decyzji administracyjnych koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego.

Tabela 10. Zestawienie wydobycia z kopalni

	Zasoby możliwe do wydobycia	Dopuszczalne wydobycie kopaliny (w ciągu roku) [B]	Zasoby złoża	Faktyczne wydobycie kopaliny [A]	[A]/[B]
<u>Góry XVI</u>	1 711 150 t (1 095 136 m ³)	Brak określenia w koncesji	1 864 031 t (1 192 980 m ³)	1 759 t (1 035 m ³)*	-
<u>Przytoka VII/A</u>	1 373 299 t	Brak określenia w koncesji	1 005 999 t	0 t	-
<u>Przytoka VI</u>	303 413 t (186 143 m ³)	20 000 m ³	438 092 t (268 768 m ³)	32 000 t (18 824 m ³)	0,94
<u>Kruki</u>	247 300 t (142 127 m ³)	20 000 m ³	309 170 t (177 684 m ³)	0 t	-
<u>Kruki I</u>	146 961,6 t (87 477 m ³)	20 000 m ³	269 635 t (159 177,8 m ³)	33 600 t (19 535 m ³)*	0,98
<u>Kruki II</u>	214 694,1 t (122 682 m ³)	20 000 m ³	296 174 t (169 247,5 m ³)	0 t	-
<u>Turobów</u>	278 458 t (171 888 m ³)	10 000 m ³	454 070 t (280 290 m ³)	16 200 t (9 529 m ³)*	0,95
<u>Olszewice III pole A</u>	377 479,2 t (220 748 m ³)	20 000 m ³	551 827,4 t (322 706 m ³)	34 200 t (19 884 m ³)*	0,99
<u>Olszewice III pole B</u>	490 404 t (286 786 m ³)	20 000 m ³	526 680 m ³ (308 000 t)	0	-

* dla kopalń Olszewice III pole A oraz Kruki I wskaźnik przeliczeniowy z Mg na m³ wynosi 1,72 z powodu innego ciężaru materiału, natomiast dla pozostałych kopalń 1,7

Komentarz:

PBDiM Sp. z o.o. posiada kopalnie wyłącznie na swoje własne potrzeby.

W I kwartale 2013 roku Przedsiębiorstwo zakończyło eksploatację złoża Przytoka VII/A. Po wygaśnięciu koncesji na wydobywanie kruszywa naturalnego z w/w złoża Przedsiębiorstwo rozliczyło zasoby złoża oraz podjęło stosowne środki w celu ochrony środowiska, a także rozpoczęło rekultywację gruntów po działalności górniczej.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ Z PROCESU MALOWANIA

W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi się malowanie metodą natryskową wyłącznie na potrzeby własne. Malowane są pojazdy i maszyny oraz tymczasowe znaki drogowe. Proces malowania wykonywany jest w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym (KST) przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Wprowadzanie zanieczyszczeń z procesu malowania do powietrza odbywa się jako emisja zorganizowana oraz emisja niezorganizowana. Na emisję zorganizowaną, na którą spółka posiada pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, składają się zanieczyszczenia z procesu nakładania oraz suszenia powłok lakierniczych w malarni. Prace malarskie wykonywane są również w hali napraw gdzie występuje emisja niezorganizowana. Ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza prowadzone jest poprzez zastępowanie farb konwencjonalnych farbami ekologicznymi – wodorozcieńczalnymi, które zawierają około 85 % mniej lotnych związków organicznych.

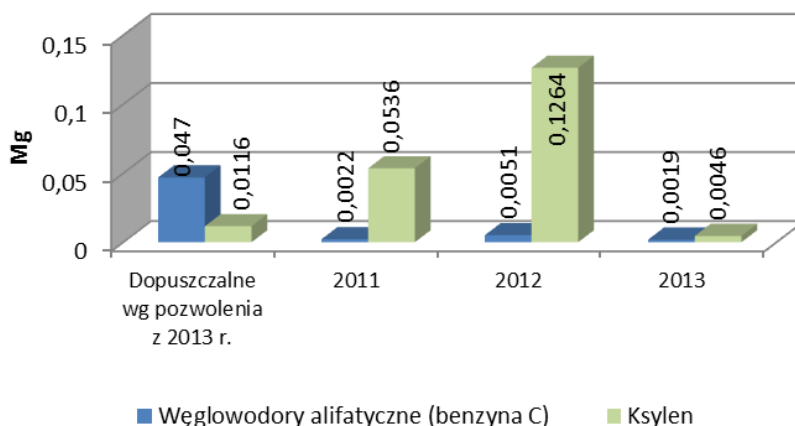
Tabela 11. Wyemitowane zanieczyszczenia z procesu malowania w latach 2011 – 2013.

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych	Dopuszczalna wielkość emisji w Mg/rok (zmiana decyzji w 2013 r.)	Emitowane zanieczyszczenia w Mg/rok		
		2011 r.	2012 r.	2013 r.
Węglowodory alifatyczne (benzyna C)	0,047	0,0022	0,0051	0,0019*
Ksylene	0,0116	0,0536	0,1264	0,0046*

Dane uzyskane na podstawie informacji zawartych w zeszycie ewidencji czasu malowania: zużycie farby w kg, wskaźniki benzyna C – 0,01206 oraz ksylene – 0,2941.

**wartości wskazujące wprowadzane zanieczyszczenia wyłącznie w sposób zorganizowany*

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych



Komentarz:

W roku 2013 zużyto 156,56 kg farby, co stanowi spadek w porównaniu do roku 2012. Emisja zorganizowana zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego stanowi około 33% całkowitej emisji. Wprowadzone do powszechnego stosowania od 2004 r. farby „ekologiczne”- wodorozcieńczalne pozwoliły wyeliminować emisję lotnych związków organicznych takich jak (alkohol butylowy, octan etylu, toluen).

Obliczenia emisji zanieczyszczeń z procesu malowania prowadzi się poprzez ilość zużytych do malowania farb i współczynnika emisyjnego.

Hałas

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnice mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (węzeł betoniarski). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania, malowania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w obrębie zajmowanego terenu. Prowadzone na terenie KST przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim oraz na terenie baz produkcyjnych w Stanisławowie i Osiecku pomiary nie wykazały przekroczeń w emisji hałasu. Także na terenie bazy w Podlechach oraz w Nowym Dworze Mazowieckim przeprowadzone analizy obliczeniowe emisji hałasu nie wykazały, iż działalność zakładu pogorszyła klimat akustyczny.

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez regularnie powiększane tereny zielone na bazach produkcyjnych, skracanie czasu emisji – racjonalne planowanie wykonywanych działań oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Komentarz

W roku 2013 nie wykonywano pomiarów hałasu. Nie zanotowano do tej pory skarg na emitowany hałas na bazach produkcyjnych oraz w trakcie realizacji robót na budowach.

Wytwarzanie odpadów

Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w 2013 r. prowadzona była w oparciu o zatwierdzone programy i wydane decyzje administracyjne. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: produkcja mas bitumicznych i betonowych, konserwacja i naprawa pojazdów, okresowe czyszczenie separatora, bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

Zidentyfikowano następujące odpady niebezpieczne:

- Odpadowe oleje (smarowe i hydrauliczne),
- Zużyte lampy oświetleniowe zawierające rtęć,
- Zużyte czyściwo, rękawice ochronne, odzież robocza, sorbenty,
- Filtry paliwa,
- Filtry oleju,
- Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych,
- Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania oleju w separatorach,
- Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy,
- Zużyte akumulatory kwasowe,
- Odpadowe płyny hamulcowe,
- Asfalt po ekstrakcji (po badaniach mieszanki mineralno-asfaltowej).

Wytwarzane są także odpady inne niż niebezpieczne takie jak:

- Zużyte filtry powietrza,
- Metale żelazne i nieżelazne,

- Tworzywa sztuczne,
- Opakowania po napojach (z tworzyw i szklane),
- Makulatura i opakowania papierowe,
- Odpady pospawalnicze,
- Odpady destruktu, beton, asfalt,
- Odpady urządzeń elektronicznych i sprzętu elektronicznego,
- Odpady metali z rozbiórek obiektów drogowych.

Odpady z remontów, budowy obiektów drogowych (destruktu asfaltowy i betonowy) poddawany jest w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. odzyskowi poprzez kruszenie a następnie wykorzystywany przy budowie i remontach dróg.

Wdrażane systematycznie procedury selektywnego zbierania wytwarzanych odpadów, pozwoliły uzyskać efekt zmniejszenia ilości odpadów niesegregowanych (komunalnych) na rzecz odpadów poddawanych odzyskowi np. makulatura, złom, przepracowane oleje.

Tabela 12. Ilość wytworzonych i poddanych odzyskowi odpadów w roku 2012 i 2013

	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie		Oddział Robót Drogowych w Osiecku		Oddział Robót Drogowych w Lublinie		Kierownictwo Sprzętowo Transportowe		Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim	
	[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Wytworzone odpady niebezpieczne	1,826	0,43	1,201	2,109	2,146	0	68,678	69,671	0,0	0,442
Określone w pozwoleniu	10054,4		17,41		4,26		152,2			
Wytworzone odpady inne jak niebezpieczne	6475,590	9940,5	4473,902	0,006	3,708	0,8	23,152	24,265	0,2238	0,8433
Określone w pozwoleniu	629120,55		65012,64		25,821		103,5			
Odzysk odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej *	89260,02	102498,7	15449,42	2430,9	Nie dotyczy					
Określone w pozwoleniu	470000		30000		Nie dotyczy					

Dane opracowane na podstawie kart odpadów oraz wielkości określonych w pozwoleniach dla poszczególnych lokalizacji.

* Odpady pochodzące z rozbiórki obiektów drogowych (gruz betonowy, sfrezowana kora asfaltowa) poddawane są odzyskowi w instalacji przez kruszenie i segregowanie na poszczególne frakcje. Odzysk ten prowadzi do zminimalizowania zużycia surowców naturalnych przez spółkę i zastąpienie ich materiałem z recyklingu.

Komentarz

Elementy zbrojeniowe takie jak np. pręty przekazywane są do „skupu metali”, natomiast kruszywo wykorzystywane jest jako podbudowa na dolne warstwy drogi lub jako materiał na pobocza.

W Nowym Dworze Mazowieckim, Chmielowie, Tomaszowie Mazowieckim i Podlechach, Przasnyszu ilość wytworzonych odpadów nie zobowiązuje do wydania decyzji administracyjnej. Wytwarzane odpady przekazywane są zgodnie z podpisanymi umowami z firmami odbierającymi odpady.

W żadnym kodzie odpadu niebezpiecznego i innego nie przekroczono limitów określonych w decyzjach administracyjnych.

Tabela 13. Wskaźniki wytworzenia odpadów na produkcję 1 kg mieszanki mineralno-asfaltowej, masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

lata	ORD Stanisławów		ORD Osieck		ORD Lublin		KST*		Budynek biurowy*	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012 (35 os)	2013 (22 os)	2012 (37 os)	2013 (40 os)
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej/ lub licząc pracowników (KST i biuro)	0,018	0,005	0,013	0,046	0,043	-	1962,22	3166,86	-	11,05
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	0,22	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej lub licząc pracowników (KST i biuro)	65,24	116,22	48,90	0,0001	0,075	0,036	661,48	1102,95	5,89	21,08
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	771,38	6106,78	-	-	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej	899,32	1198,32	168,86	52,95	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	10632,82	62968,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Komentarz:

W porównaniu do roku 2012 większość wskaźników wykazała tendencję wzrostową. Jedyne w ORD Lublin wskaźniki w obydwu przypadkach zmniejszyły się.

*dla KST oraz budynku biurowego przyjęto przelicznik na ilość osób pracujących w tych jednostkach organizacyjnych.

Gospodarka wodno-ściekowa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zaopatrywane jest w wodę zarówno z własnych ujęć wody podziemnej jak i z sieci wodociągów miejskich.

W ORD Stanisławów i Osieck zrzut wód opadowych odbywa się do rowów melioracyjnych, zaś w KST i ORD Lublin do kanalizacji miejskiej. W każdym przypadku wody opadowe

zostają podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, których stan jest okresowo sprawdzany zgodnie ze stosownymi instrukcjami.

Pobór wód i odprowadzanie wód opadowych prowadzone jest na podstawie posiadanych decyzji pozwalających na prowadzenie tego typu działań. Wody opadowe w Korszach kierowane są do podoczyszczalni ścieków znajdującej się na terenie zakładu. W Nowym Dworze Mazowieckim wody opadowe odbiera sieć dzierżawcy.

Ścieki socjalne w oddziałach robót gromadzone są w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone wyłącznie przez uprawnione firmy. Wyjątkiem jest ORD Osieck i ORD Przasnysz, ponieważ posiadają ekologiczne oczyszczalnie ścieków. Ścieki z budynków przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim odprowadzane są do kanalizacyjnej miejskiej i są one na bieżąco kontrolowane.

Dostawcą wody i odbiorcą ścieków w Wytwórni Mas Bitumicznych w Nowym Dworze Mazowieckim jest dzierżawca terenu.

W roku 2013 PWiK Sp. z o. o. nie przeprowadziło kontroli jakości odprowadzanych ścieków do kanalizacji miejskiej.

Tabela 14. Zużycie wody w latach 2009 – 2013

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2013 [m ³]	Zużycie w roku 2012 [m ³]	Zużycie w roku 2011 [m ³]	Zużycie w roku 2010 [m ³]	Zużycie w roku 2009 [m ³]
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	250	356	569	1786*	2087*
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	1078	575	935,3	2369	3960
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	812	880	602	806	677
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	689	1485	1717	2486	1439
Oddział Robót Drogowych Warmińsko-Mazurski	682	558	787	793	683
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	898	920	1546	2038	804
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	208,3	1736	1807	316	-
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	169	368	-	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	190	297	-	-	-
Razem	4 976,30	7 175	7 963,3	10 278	9 650

* ilość zużytej wody łącznie z wodą użytą przez firmę FEDRO

Komentarz:

W roku 2013 całkowite zużycie wody w Spółce zmniejszyło się o ok. 31 % co bezpośrednio wynika z ilości produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i stanu zatrudnienia kadry.

Gleba

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada zgłoszone właściwym organom stacje paliw, które wykorzystywane są wyłącznie do użytku własnego.

Tabela 15. Wykaz zbiorników paliw PBDiM Sp. z o.o.

Lokalizacja zbiorników	Pojemność zbiornika/ów w [m ³] i jego przeznaczenie	Rodzaj zbiornika/ów, stan	Monitoring
ORD Osieck – ul. Kolejowa 1 Osieck	3 zbiorniki o poj. 20 m ³ każdy – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 20 i 50 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowe zbiorniki podziemne jednopłaszczkowe zabezpieczone przed korozją.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Stanisławów – ul. Polna 57 Stanisławów	1 zbiornik o poj. 10 m ³ i 1 o poj. 20 m ³ – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 50 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	1 zbiornik o poj. = 20 m ³ stalowy podziemny dwupłaszczkowy, pozostałe podziemne jednopłaszczkowe zabezpieczone przed korozją.	W przypadku zbiornika dwupłaszczkowego monitoring komputerowy z powiadomieniem o wycieku. Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Lublin – ul. Mełgiewska 38 B Lublin	1 zbiornik o poj. 30 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczkowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
Kierownictwo Sprzętowo – Transportowe ul. Kolejowa 28 Mińsk Mazowiecki	2 zbiorniki o poj. 20 m ³ ,	2 zbiorniki o poj. = 20 m ³ – stalowe podziemne dwupłaszczkowe, 1 zbiornik o V = 10 m ³ – podziemny jednopłaszczkowy stalowy (wyłączony z eksploatacji).	Ciągły poprzez komputerowy system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	4 zbiorniki o poj. 2 m ³ każdy dla potrzeb kotłowni olejowej.	Jednopłaszczkowe wykonane z polipropylenu o wysokiej gęstości ustawione w szczelnej wannie w kotłowni.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Warmińsko-Mazurski – Podlechy 19A, powiat kętrzyński	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczkowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	1 zbiornik o poj. 9 m ³ – na olej napędowy.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania ON	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Przemysłowa 1	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczkowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie, ul. Strefowa 20	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczkowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim ul. Sucha wjazd od Spalskiej 106	1 zbiornik o poj. 5 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania oleju opałowego	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.

Na początku 2006 roku wdrożono zadania mające na celu zastąpienie zbiorników jednopłaskowych na zbiorniki dwupłaskowe z ciągłym monitoringiem i powiadomieniem o wycieku. Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne pojazdów, maszyn a także magazynowanie preparatów i substancji niebezpiecznych prowadzone jest w sposób możliwie maksymalny pozwalający ochronić glebę i ekosystemy wodne przed zanieczyszczeniem. W magazynach substancji niebezpiecznych i odpadów stosowane są tace i wanny ochronne, drogi i parkingi wykonano ze szczelnej nawierzchni bitumicznej a odprowadzane z nich wody opadowe podczyszczane są w separatorach. Wdrożono procedury i środki zapobiegawcze w razie stwierdzenia wycieku substancji niebezpiecznej. Załoga Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonuje okresowe ćwiczenia postępowania w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej np. wycieku paliw.

VIII. Zgodność z prawem

Procesy produkcyjne oraz prowadzone działania przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywane są z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących wymagań prawnych ochrony środowiska. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi swoją działalność zgodnie z obowiązującymi w Polsce i Wspólnocie Europejskiej przepisami prawa. Ustalona została procedura okresowej oceny spełniania wymagań prawnych oraz określono kryteria operacyjne działalności PBDiM Sp. z o.o.

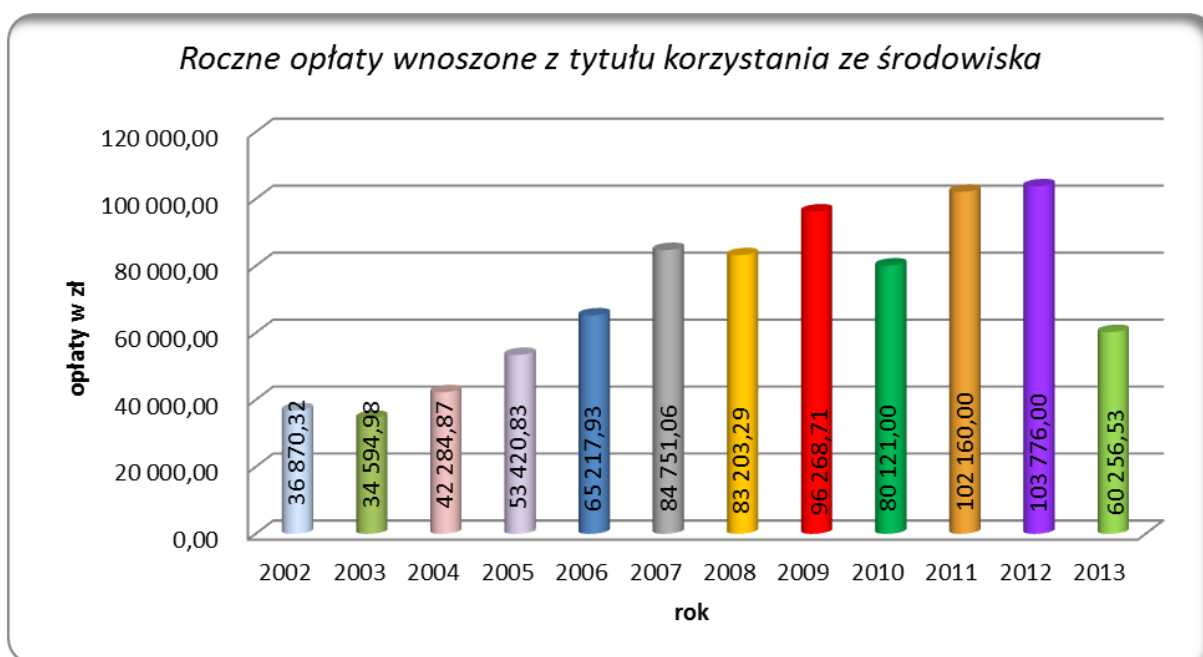
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne wydane na podstawie wymagań związanych z ustawą – prawo ochrony środowiska pozwalające na:

- Emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- Odprowadzanie zanieczyszczonych wód opadowych,
- Pobór wód podziemnych,
- Wytwarzanie i czasowe magazynowanie odpadów,
- Odzysk i transport odpadów gruzu i kory asfaltowej.
- Rozpoznawanie, poszukiwanie złóż oraz na wydobywanie kruszyw naturalnych.

Odbiór odpadów i ścieków wykonywany jest wyłącznie przez firmy posiadające stosowne uprawnienia, transport prowadzony jest zgodnie z wymaganiami ADR, magazynowanie substancji niebezpiecznych i opadów prowadzone jest w sposób zapewniający bezpieczeństwo ekosystemów wodnych i gruntowych. Materiały kamienne takie jak kruszywa, piaski, itd. zakupywane są wyłącznie od dostawców spełniających wymagania prawa geologicznego i górniczego. Podwykonawcy usług i dzierżawcy zobowiązani są do spełniania przyjętych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zasad ochrony środowiska.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. systematycznie wnosi opłaty z tytułu korzystania ze środowiska.

Wnoszone opłaty z tytułu korzystania ze środowiska



Komentarz

W roku 2013 nastąpił spadek ponoszonych opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska. Fakt ten spowodowany był zmniejszeniem ilości realizowanych przedsięwzięć. Firma raz w roku wnosi opłaty, a ich wysokość w głównej mierze uzależniona jest od wielkości produkcji.

IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

Siedziba firmy

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Sekretariat

tel. (0-25) 758-42-26 ,e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

fax (0-25) 758-28-59

Następne wydanie deklaracji środowiskowej ISO 14001/EMAS zostanie opublikowane w lipcu 2015 roku.

Jeżeli są Państwo zainteresowani dalszymi egzemplarzami Deklaracji Środowiskowej, lub mają pytania w sprawach związanych z niniejszą deklaracją prosimy kontaktować się z:

Dział Ochrony Pracy, Środowiska i Infrastruktury
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28

05 – 300 Mińsk Mazowiecki
tel. (25) 758 – 42 – 26 wew. 16 lub 17
fax (25) 758 – 28 – 59

e-mail: a.kowalczyk@pbdim.com.pl