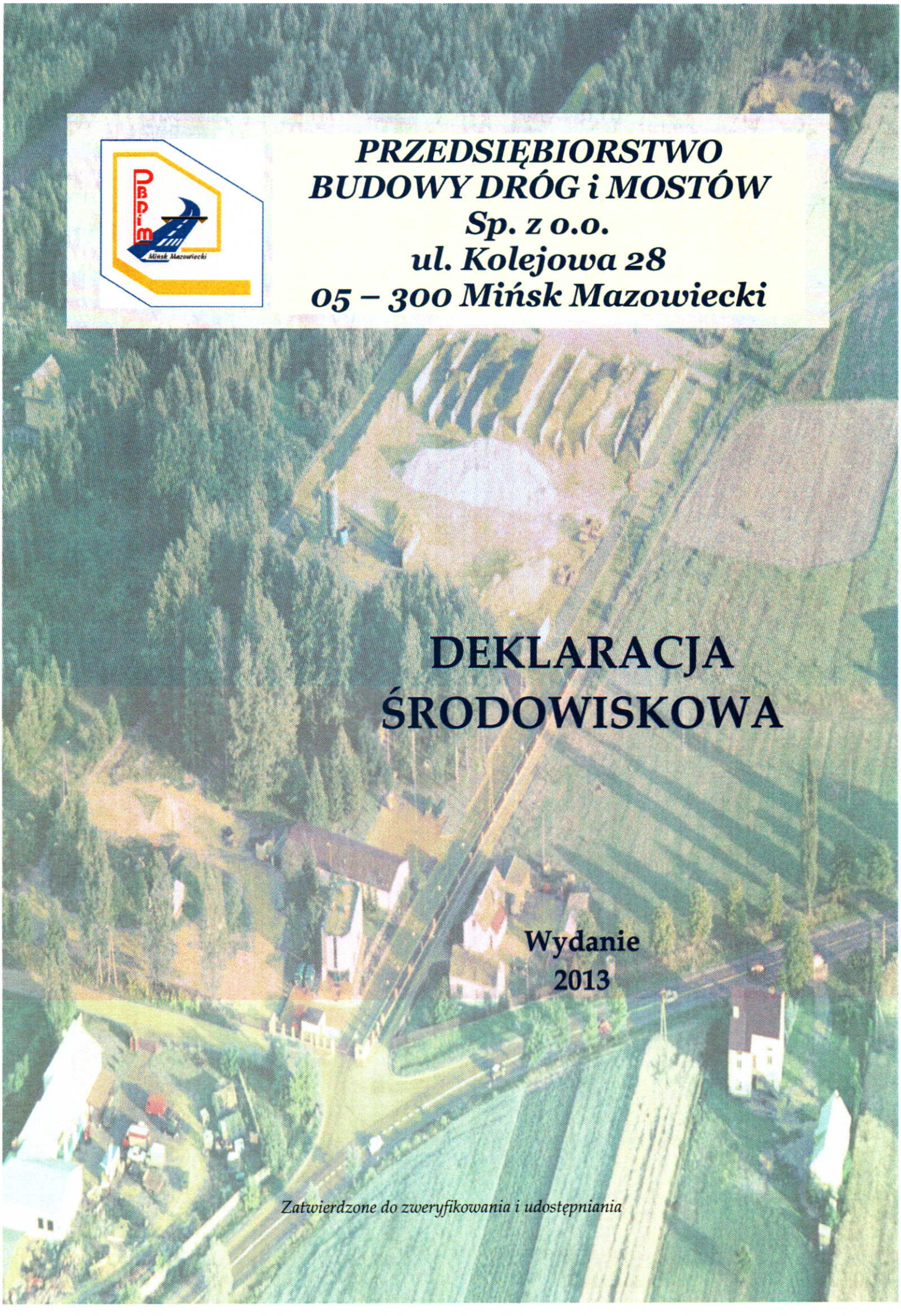


PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG i MOSTÓW Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA

Wydanie 2013

Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania

DYREKTOR
mgr inż. Janusz Dróżdż

JANUSZ DRÓŻDŻ

Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Tuv Nord Polska Sp. z o.o. o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001

Akredytowany w odniesieniu do zakresu kompleksowego wykonywania budów i remontów dróg kołowych oraz produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych i betonów (kod NACE 23.42) oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy organizacja PBDiM Sp. z o.o.*, o której mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej z lipca 2013 o numerze rejestracji PL 2.14-001-4 spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009.

Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Katowicach dnia 30.08.2013

Podpis

*z oddziałami:
1) Stanisławów przy ul. Polnej 57,
2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
4) Lublin przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
5) Warmińsko-Mazurski w msc. Podlechy 19b
6) Przasnysz w msc. Osówiec Szlachecki,
7) Tomaszów Mazowiecki ul. Sucha,
8) Chmielów przy ul. Strefowej 20, gm. Nowa Dęba.

EMAS
Informacja potwierdzona
Nr Rej.PL 2.14-001-4

TÜV NORD POLSKA Sp. z o.o.
TUV NORD
Grzegorz Tuleja
weryfikator EMAS
PL-V-0001
ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI:

- budowa dróg, ulic, mostów i lotnisk
- modernizacja i remonty istniejących obiektów drogowych i mostowych
- produkcja i sprzedaż mas bitumicznych i betonowych
- kompleksowe badania laboratoryjne w zakresie budownictwa drogowego i mostowego

Data założenia 1921 rok

ADRES:
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Kolejowa 28

KONTAKT
Tel. 025 758 42 26
Fax: 025 758 28 59
www.pbdim.com.pl
e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

REGON: 710251913
NIP: 822-00-10-022
XXI Wydz. Gospodarczy dla M.St. Warszawy
KRS nr: 0000040838

Spis treści:

I. Opis przedsiębiorstwa
II. Opis działalności
III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa
IV. Aspekty środowiskowe
V. Cele i zadania środowiskowe na rok 2013
VI. Realizacja celów środowiskowych w roku 2012
VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska
VIII. Zgodność z prawem
IX. Dane adresowe i telefoniczne

I. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji.

Założony w 1921 roku Powiatowy Zarząd Drogowy, którego głównym zadaniem było utrzymywanie i konserwacja dróg, w roku 1951 został zastąpiony przez Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych działający do końca marca 1968 roku. W tym czasie przedsiębiorstwo zajmowało się głównie budową i utrzymaniem dróg na terenie powiatu Mińska Mazowieckiego.

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1968 roku na bazie istniejącego Rejonu Eksploatacji Dróg Publicznych został utworzony Rejon Budowy Dróg i Mostów, co spowodowało zwiększenie dotychczasowych obowiązków, do których od tego momentu zaczęła należeć również budowa i modernizacja dróg na terenie DODP w Warszawie. W tym czasie przedsiębiorstwo wybudowało wiele głównych dróg wychodzących ze stolicy, między innymi:

- Warszawa – Lublin,
- Warszawa – Terespol,
- Warszawa – Białystok,
- Warszawa – Katowice,
- Warszawa – Kraków.

Przypadająca na dzień 1 sierpnia 1981 roku reorganizacja przedsiębiorstwa działającego teraz pod nazwą Rejon Dróg Publicznych spowodowała zwiększenie zakresu zadań o roboty utrzymania oraz zarządzania siecią dróg wojewódzkich.

W następstwie rozdziału wykonawstwa od zarządzania z dniem 1 stycznia 1992 roku rozpoczęło działalność Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów.

W dniu 1 stycznia 1994 roku w wyniku prywatyzacji rozpoczęła działalność jako spółka prawa handlowego pod nazwą:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Spółka z o.o.

- Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem www.pbdim.com.pl.
- Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

Dyrektor	– *Janusz Dróżdż*
Zastępca Dyrektora ds. finansowych	– *Ewa Werengowska*
Dyrektor Oddziału Budowy Autostrad	– *Janusz Parol*

W roku 2012 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

- Wyprodukowało 486 973,59 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Zakupiło nowoczesny sprzęt do laboratorium,
- Wykonywało roboty na 251 kontraktach,
- Zatrudniało średnio 632 pracowników (w przeliczeniu na pełne etaty),
- Wykonywało roboty na budowie obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka - węzeł Ryczołek od km 520+400 do km 541+249 – jako lider konsorcjum (wartość kontraktu - 567 mln zł brutto),
- Prowadziło prace przy rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka – jako członek konsorcjum (wartość kontraktu – 1,72 mld zł brutto),
- Prowadziło jako członek konsorcjum budowę wraz z projektem II linii metra w Warszawie (wartość kontraktu 4,1 mld zł brutto),
- Rozpoczęło prace przy modernizacji linii kolejowej wraz z budową dworca Łódź Fabryczna i układu drogowego jako członek konsorcjum.

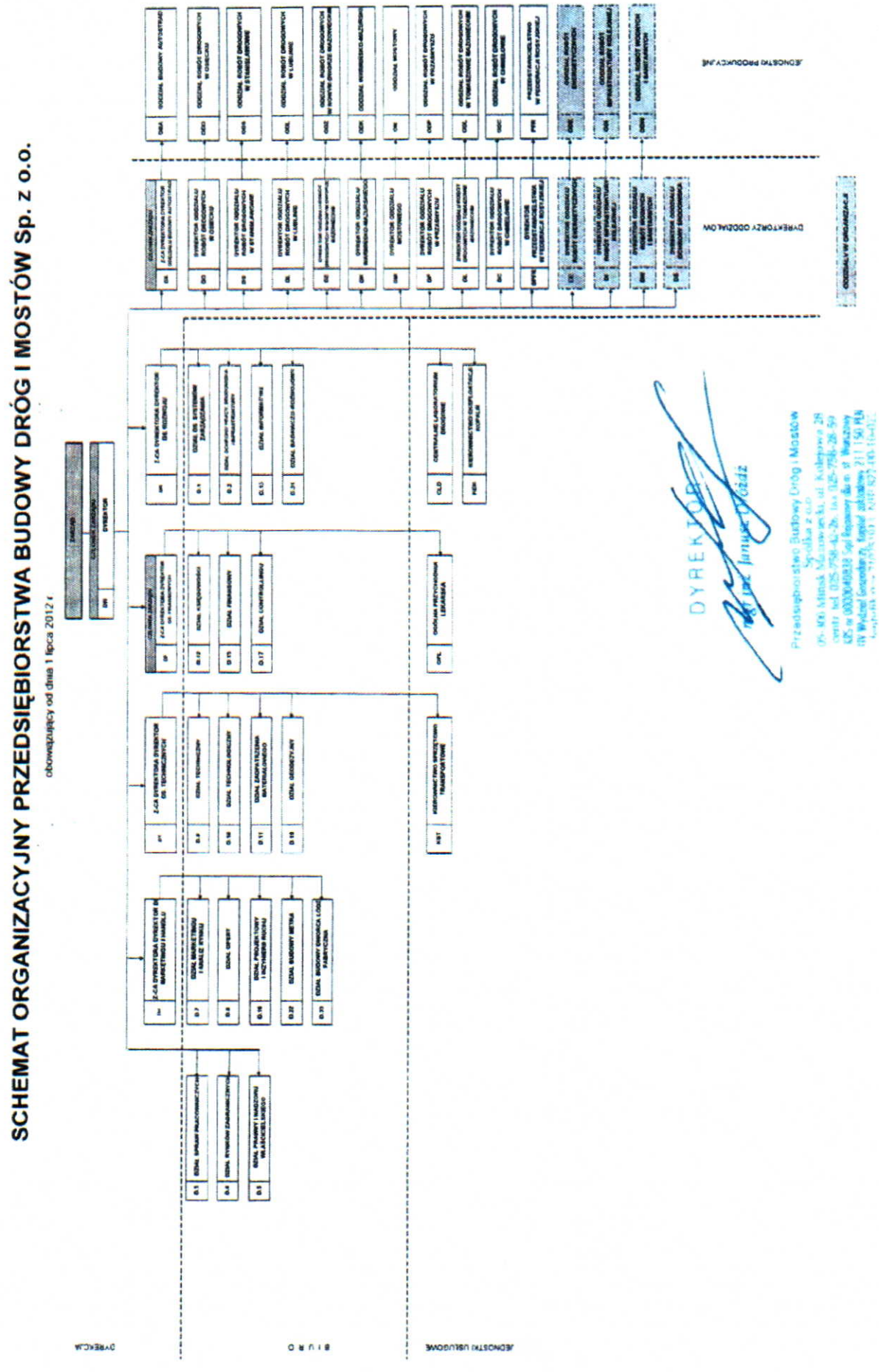
Od roku 2006 spółka wykonuje roboty zgodne z certyfikowanym systemem zarządzania BHP PN-N 18001. W roku kolejnym przedsiębiorstwo uzyskało certyfikat Wspólnotowego Systemu Ekozarządzania i Audytu (EMAS) oraz certyfikat AQAP 2120. Natomiast w roku 2008 PBDiM Sp. z o.o. otrzymało Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji.

W 2012 r. w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. obowiązywał zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

- PN-EN ISO 9001:2008 - System zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2004 - System zarządzania środowiskowego,
- PN-N 18001:2004 - System zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2007 - Technika informatyczna -- Techniki bezpieczeństwa -- System zarządzania bezpieczeństwem informacji,
- Rozporządzenie EMAS - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), uchylające rozporządzenie (WE) nr 761/2001 oraz decyzje Komisji 2001/681/WE i 2006/193/WE
- ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących,
- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

W roku 2010 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uruchomiło także na swoje potrzeby kopalnie kruszywa naturalnego o łącznej powierzchni ponad 30 ha.

Schemat organizacyjny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

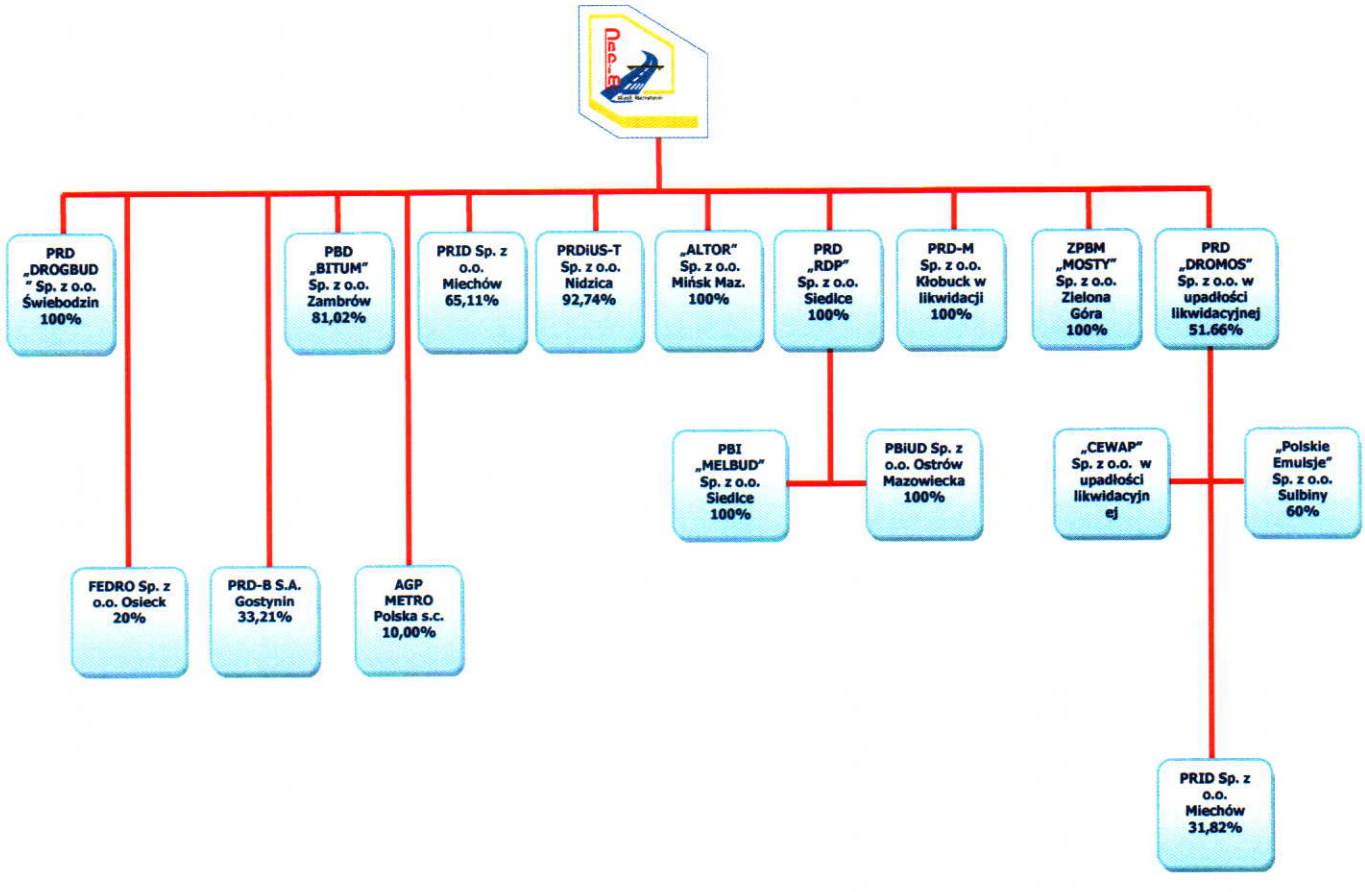


Od początku istnienia Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, wytwarzanie odpadów, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupywano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

Firma posiada Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.

Zgodnie z przyjętą strategią firmy budowana i rozwijana jest Grupa Kapitałowa. W szczytowym okresie tworzyła ją 21 podmiotów gospodarczych. W chwili obecnej w ramach scalania i reorganizacji spółek Grupa Kapitałowa składa się 17 podmiotów. Pozostałe lokalizacje istnieją jako odziały firmy.

Schemat grupy kapitałowej PBDiM Sp. z o.o.



II. Opis działalności

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. to firma usługowo – produkcyjna, której podstawowa działalność to budowa i remonty dróg oraz produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej i betonów. Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów, jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd. Kontrakty realizowane na zasadzanie projektuj i buduj przygotowywane i realizowane są na podstawie Planu Funkcjonalno – Użytkowego, który określa wstępne i użytkowe wymagania klienta.

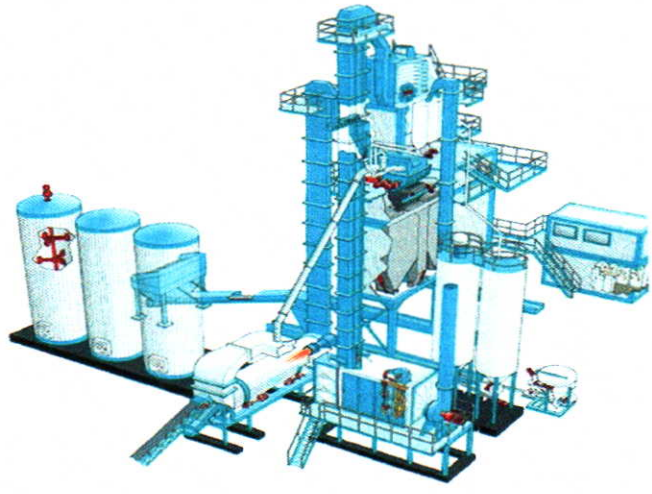
Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

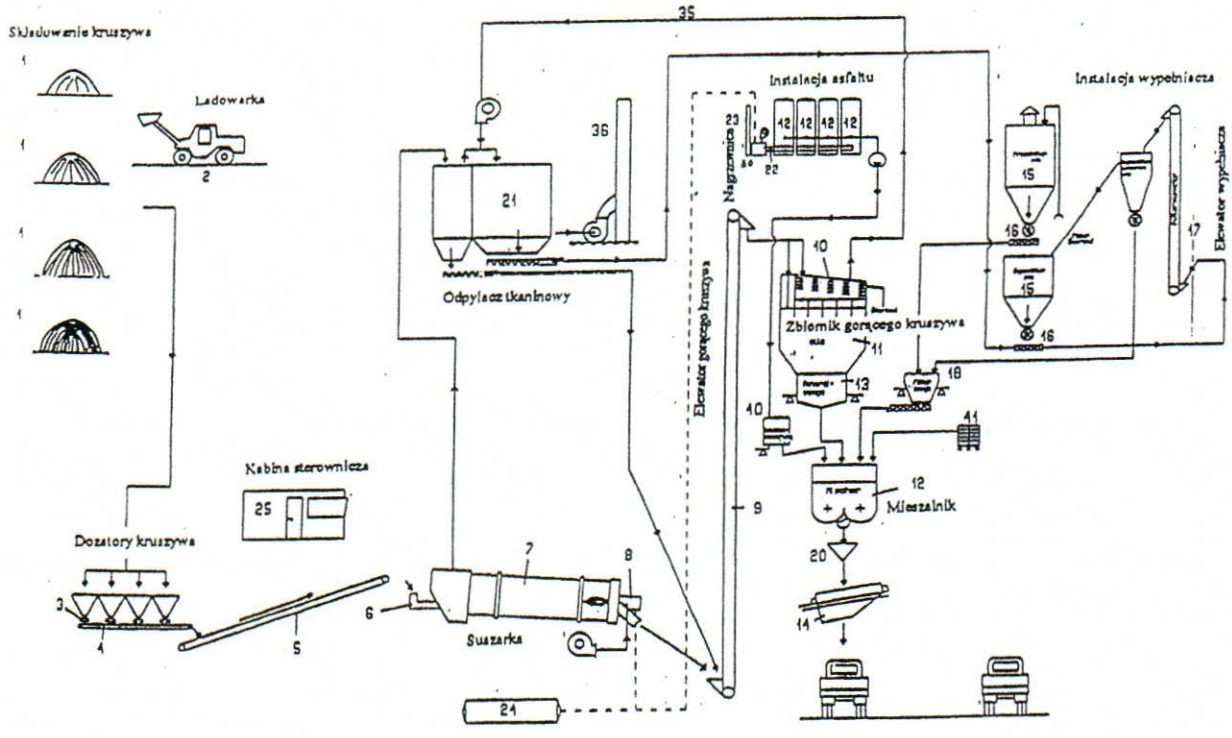
Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz lub pył węgla brunatnego.

Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska dostarczane jest ładowarką kruszywo do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarni i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej. Pyły wytrącone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki.

W otaczarce następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek. 1 *Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej*



Rysunek. 2 *Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych*

1. hałdy kruszywa
2. transport kruszywa
3. dozowanie kruszywa
4. przenośnik zbiorczy
5. przenośnik podający
6. urządzenia podające
7. suszarka
8. palnik olejowy/gazowy
9. elewator kruszywa
10. mieszalnik
11. zbiornik gorącego kruszywa
12. mieszalnik
13. waga
14. wózek transportujący
15. zbiorniki składowania wypełniacza i pyłów
16. przenośnik ślimakowy
17. elewator wypełniacza
18. waga dla wypełniacza i pyłów
19. zbiorniki gotowej masy
20. pojazdy transportujące gotową masę
21. odpylacz tkaninowy
22. pompa olejowa
23. nagrzewnica
24. zbiornik oleju
25. kabina sterownicza
35. podawanie odsysanego powietrza i pary wodnej
36. komin otaczarki
40. dozownik asfaltu
41. dozownik dodatków do mieszalnika
42. zbiorniki asfaltu

Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Niezbędna do produkcji betonów jest także energia elektryczna. Ze składowiska materiał (pospółka, kruszywo) dostarczany jest ładowarką do dozatorów, skąd podawany jest obudowanymi transporterami taśmowymi do zasobnika. Następnie zadawane jest w odpowiedniej porcji (zgodnie z receptą) z cementem i wodą do mieszalnika betoniarki. Cement dozowany jest bezpośrednio ze zbiorników magazynowych wyposażonych w filtry tkaninowe.

III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa

System zarządzania środowiskowego w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia:

- Identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- Wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych,
- Prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- Prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- Planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych,
- Zobowiązywanie dostawcy, podwykonawców, dzierżawców do przestrzegania przepisów i dbałości o środowisko.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

POLITYKA PBDiM Sp. z o.o.

Misją naszej firmy jest produkcja mas bitumicznych i betonowych oraz kompleksowe wykonywanie robót drogowych i mostowych, których jakość gwarantuje spełnienie wymagań klientów z uwzględnieniem troski o stan środowiska.

Strategicznym celem naszej firmy jest zbudowanie polskiej grupy kapitałowej będącej liderem w budowie dróg i mostów oraz ciągłe ograniczanie negatywnego oddziaływania na środowisko przy ciągłym doskonaleniu działań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Cel ten realizujemy przez:

- Dostosowanie firmy do zmieniających się warunków gospodarczych oraz do postępu technicznego i organizacyjnego.
- Precyzyjne planowanie, organizowanie i bezbłędne wykonywanie każdego zadania.
- Pełną ochronę wszelkich informacji powierzonych na etapie przygotowania, realizacji i po zakończeniu realizacji inwestycji.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki, metod badawczych i wymagań klienta.
- Informowanie dostawców i dzierżawców o przyjętych zasadach ochrony środowiska i BHP oraz zobowiązywanie do ich przestrzegania.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku do budowy dróg oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Prowadzenie robót drogowych w sposób pozwalający maksymalnie redukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i emisję hałasu.
- Przestrzeganie wymagań prawnych, norm i standardów związanych z całym zakresem działalności przedsiębiorstwa.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta, poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie oraz minimalizację tam gdzie jest to możliwe korzystania z zasobów środowiska.
- Dążenie do stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia niezbędne środki i zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do ciągłego jego doskonalenia, a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych na stronie internetowej www.pbdim.com.pl oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych. Została także zakomunikowana wszystkim pracownikom Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Mińsk Mazowiecki dnia 17.07.2009 r.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

IV. Aspekty środowiskowe

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia. W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów nie występuje bioróżnorodność.

Znaczące aspekty środowiskowe działalności Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. można wyróżnić ze względu na prowadzoną działalność:

- Wykonywanie robót budowlanych.
- Prowadzanie procesów produkcyjnych.
- Pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane i są to:

1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, zakwaszenie środowiska, powstawanie smogu, powstawanie ozonu w troposferze („dziura ozonowa"), ograniczenie widzialności, powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów.
2. Wytwarzanie odpadów, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
3. Zrzut ścieków, który wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
4. Zanieczyszczanie gleby, przyczyniając się w ten sposób do jej zanieczyszczenia.
5. Emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.
6. Korzystanie z zasobów naturalnych, co przyczynia się do ich wyczerpywania np. ropa naftowa, kopalnie kruszywa (piasek, żwir itp.).
7. Aspekty związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony pracy, środowiska i infrastruktury Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

V. Cele środowiskowe 2013

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe. Cele i zadania środowiskowe są mierzalne oraz możliwa jest weryfikacja ich realizacji.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron.

Szczegółowo sposób postępowania opisuje procedura „Cele, zadania i programy zarządzania".

Obecnie obowiązują następujące cele związane ze środowiskiem:

1. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza o:

Planowane paliwo - gaz ziemny			
Substancja	Oddział Warmińsko-Mazurski - olej opałowy w kg/h- obecna decyzja	Lublin gaz w kg/h* - obecna decyzja	Planowana oszczędność dla Oddziału Warmińsko-Mazurskiego przy zastosowaniu gazu ziemnego jako paliwa w porównaniu do obecnego paliwa
dwutlenek siarki	4,71	0,055	99%
dwutlenek azotu	6,22	4,692	25%
tlenek węgla	0,746	0,216	71%
pył	2,276	1,222	46%
fenol	0,001548	0,000686	56%
naftalen	0,03384	0,014652	57%
benzo/a/piren	0,00000144	0,0000006	58%
Paliwo planowane- porównano do otaczarki znajdującej się w Oddziale Robót Drogowych w Lublinie, której paliwem także jest gaz a która ma zbliżone parametry i wydajność			
* parametry, które nie są uwzględnione w decyzji zostały ustalone na podstawie operatu ochrony powietrza			
W zależności od wielkości produkcji wartości mogą ulec zmianie. Porównano najbardziej zbliżone WMB będące w posiadaniu PBDiM Sp. z o.o.			

2. Zmniejszenie zużycia energii w ORD Lublin:

Zmiana sterowania wentylatorem wyciągowym w otaczarce i zastosowanie falownika – oszczędność energii o 35 – 40 %.

VI. Realizacja celów środowiskowych w 2012

Wdrożony system zarządzania środowiskowego zwiększa nacisk na działania pro-środowiskowe poprzez opracowywane i wdrażane do realizacji cele i zadania środowiskowe. Realizacja celów zaplanowanych na rok 2012 nie została do końca przeprowadzona ze względu na przyjętą zbyt optymistyczną perspektywę czasową. Zadania i cele nie wykonane w roku 2012 zostały wydłużone w czasie na kolejne lata. Ponadto spółka ciągle poszukuje słabych punktów swojej działalności środowiskowej celem ich eliminacji.

Lp.	Cel	Zadania	Stopień realizacji/Osiągnięty efekt
1.	Zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych, powierzchniowych substancjami niebezpiecznymi	Dostosowanie magazynów olejowych znajdujących się na terenach baz PBDiM Sp. z o.o. do wymogów bezpieczeństwa	Zadanie przesunięte do realizacji w roku 2013
2.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz w Oddziale Warmińsko - Mazurskim	Zadanie przesunięte do realizacji w roku 2013
3.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz w WMB Nowy Dwór Mazowiecki	Zadanie zrealizowane w I połowie 2013 roku. Zaplanowany efekt to zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza od 20% do nawet 99% w porównaniu do tradycyjnego paliwa (olej opałowy) – emisja w kg/h, co zostanie zweryfikowane przez pomiary wstępne

Komentarz:

Modernizacja i wprowadzenie nowego paliwa w Oddziale Warmińsko - Mazurskim spowoduje ograniczenie emisji SO_2 o ok. 90%, a pozostałe wielkości emisji w nieco mniejszym stopniu (od 25 do 70%).

VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),
- Malowania,
- Spawania,
- Pracy kotłowni olejowej.

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych, węzła betoniarskiego w ORD Stanisławów oraz jednostki transportowej i naprawczej pojazdów (KST) zlokalizowanej przy siedzibie firmy w Mińsku Mazowieckim ul. Kolejowa 28.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Tomaszowie Mazowieckim, Chmielowie, Przasnyszu, Bukowskiej Woli, Mińsku Mazowieckim oraz oddziale Warmińsko – Mazurskim zlokalizowanym w Podlechach. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zleca okresowo prowadzenie pomiarów emisji zanieczyszczeń.

W Nowym Dworze Mazowieckim zgodnie z nałożonym obowiązkiem przeprowadzane są pomiary wielkości emisji z częstotliwością raz do roku.

Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza" na podstawie ilości wyprodukowanych wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna) oraz ilości zużytych materiałów (farba, elektrody).

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykorzystuje nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych zlokalizowane w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Nowym Dworze Mazowieckim, Przasnyszu, Tomaszowie Mazowieckim, Bukowskiej Woli, Chmielowie oraz w oddziale Warmińsko – Mazurskim zlokalizowanym w Podlechach. Wszystkie w/w wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

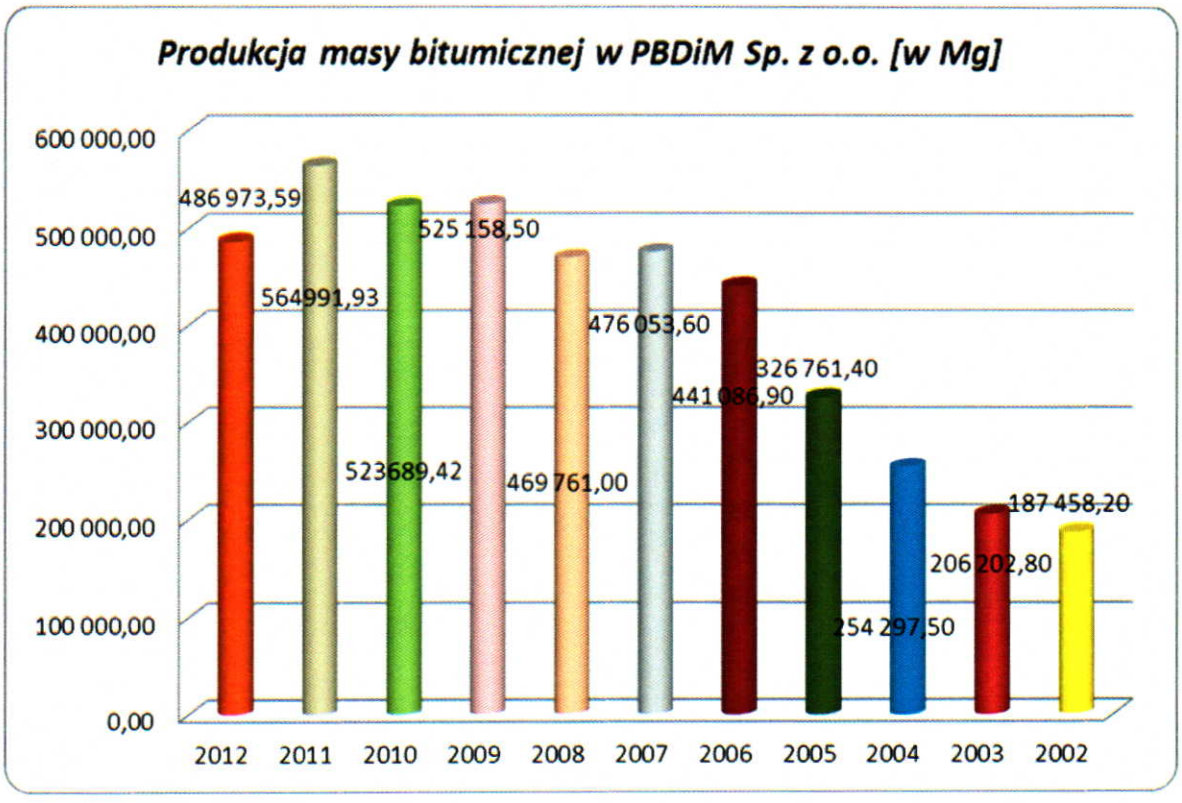
W roku 2012 Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 486 973,59 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej co stanowi spadek (o ok. 14 %) w stosunku do roku ubiegłego. Produkcja betonów wynosiła 3815,8 m^3.

Tabela 1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej poszczególnych lokalizacji

Lokalizacja WMB	Ilość wytworzonej mieszanki w Mg*		
	I półrocze	II półrocze	Razem
Osieck	49915,6	41574,56	91490,16
Stanisławów	44133	55120	99253
Lublin	9093,24	39782,58	48875,82
Przasnysz	2382,26	18264	20646,26
Nowy Dwór Mazowiecki	1393,1	25096,2	26489,3
Tomaszów Mazowiecki	75088	55161,07	130249,07
Chmielów	504	3280	3784
Warmińsko - Mazurskie	8071,56	18868,22	26939,78
Bukowska Wola**	7992,8	31253,4	39246,2
		Łącznie:	**486973,59**

** dane uzyskane bezpośrednio z każdej wytwórni, na podstawie „Wykazu zużytych surowców"*

*** instalacja dzierżawiona przez PRID Miechów*



Efektywne wykorzystanie materiałów

Bilans materiałowy produkcji mieszanki mineralno - asfaltowej

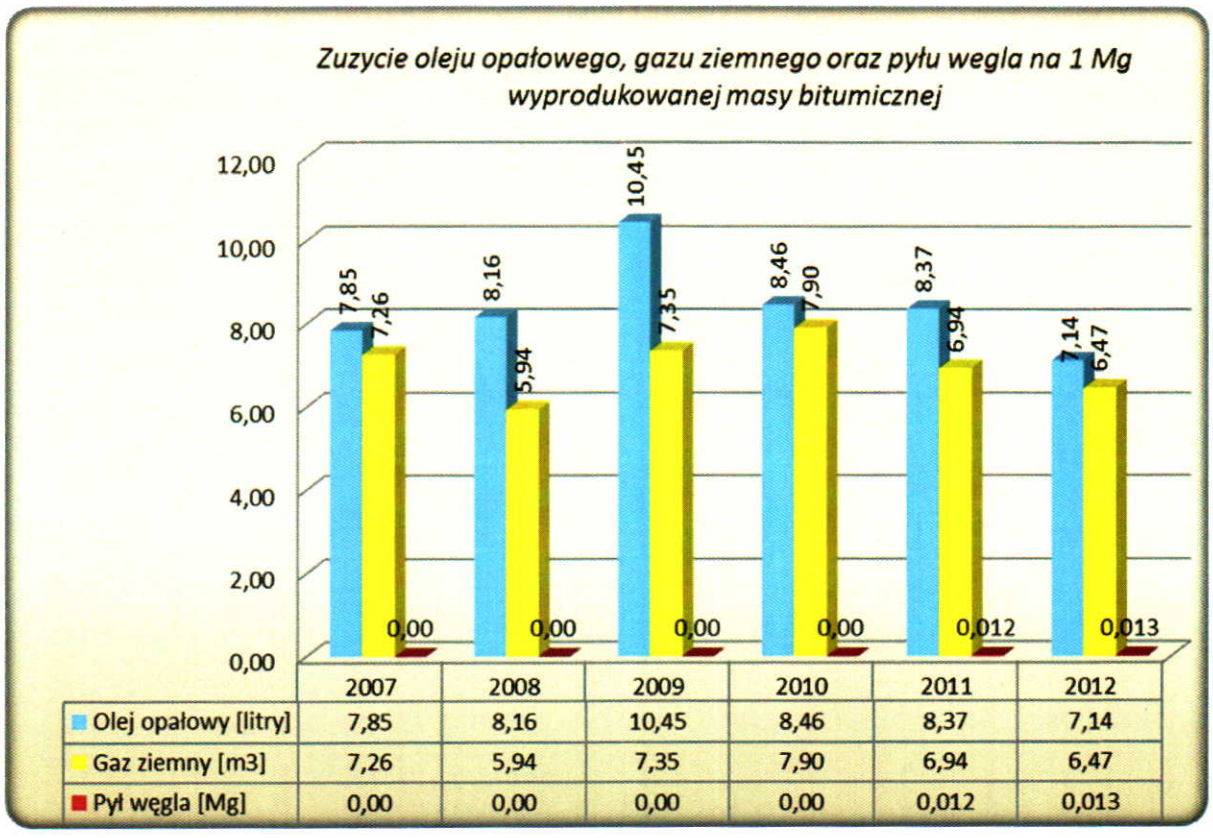
W roku 2011 zużyto do produkcji (564 991,93 Mg) mieszanki mineralno - asfaltowej:

- 530 066,26 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 15 177,985 Mg mączki wapiennej i wypełniacza*,
- 1.827,4 Mg destruktu asfaltowego**,
- 2.081.535,0 l oleju opałowego (na 248.782,31 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 3.181,02 Mg pyłu węgla (na 255.127,89 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 424.172 m^3 gazu ziemnego (na 61.081,73 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej)***,
- 28.835,969 Mg asfaltu**.

W roku 2012 zużyto do produkcji (486 973,59 Mg) mieszanki mineralno - asfaltowej:

- 402 256,75 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 19 314,825 Mg mączki wapiennej i wypełniacza*,
- 7.709,4 Mg destruktu asfaltowego**,
- 971 968,00 l oleju opałowego (na 136.133,89 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 3.973,3 Mg pyłu węgla (na 301.977,63 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 316.013 m^3 gazu ziemnego (na 48.862,07 Mg wyprodukowanej mieszanki mineralno - asfaltowej)***,
- 21.407,94 Mg asfaltu*.

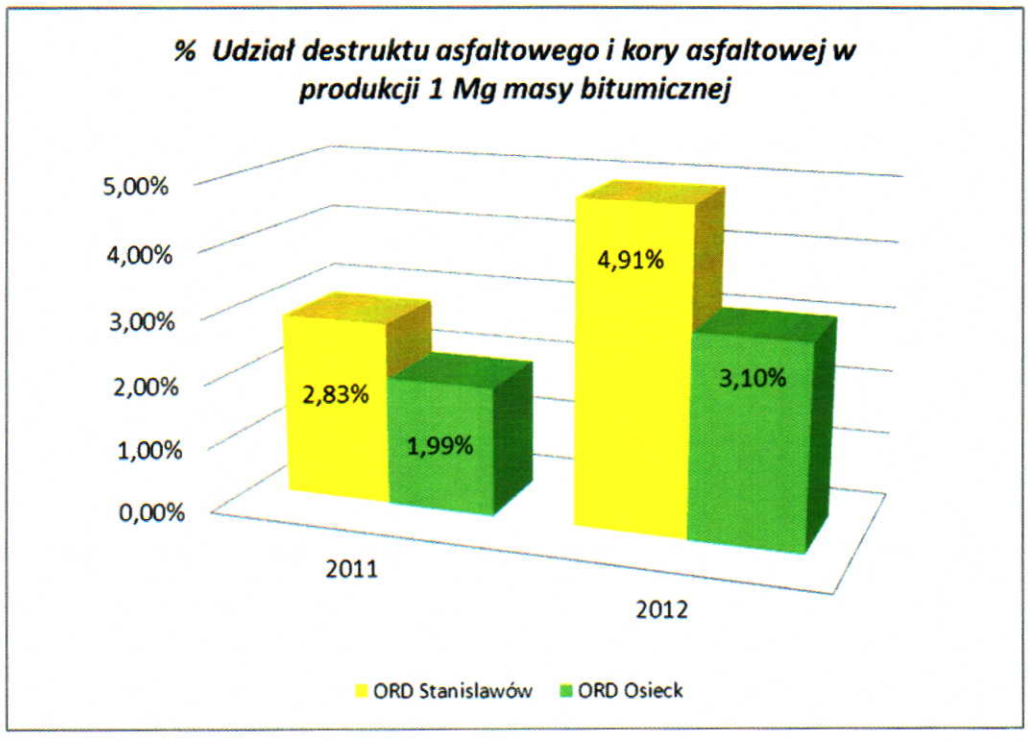
** Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)*
*** Dane uzyskane z „wykazu zużytych surowców"*
**** olej opałowy – we wszystkich lokalizacjach*
pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osieck, Tomaszów Mazowiecki, Chmielów
gaz ziemny - Lublin



	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Olej opałowy [litry]	7,85	8,16	10,45	8,46	8,37	7,14
Gaz ziemny [m3]	7,26	5,94	7,35	7,90	6,94	6,47
Pył węgla [Mg]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,012	0,013

Komentarz

Największą produkcję mieszanki mineralno-asfaltowej wynoszącą 301 977,63 Mg odnotowano przy opalniu wytwórni pyłem węgla brunatnego, wskaźnik zużycia ilości paliwa w stosunku do 1 Mg wytworzonego produktu jest najniższy i wynosi 0,013. O 55% mniejszą produkcję wykonano na oleju opałowym, a wyliczony wskaźnik wynosi 7,14. Najniższą produkcję odnotowano na gazie ziemnym, którym zasilana jest wyłącznie wytwórnia zlokalizowana w Lublinie.

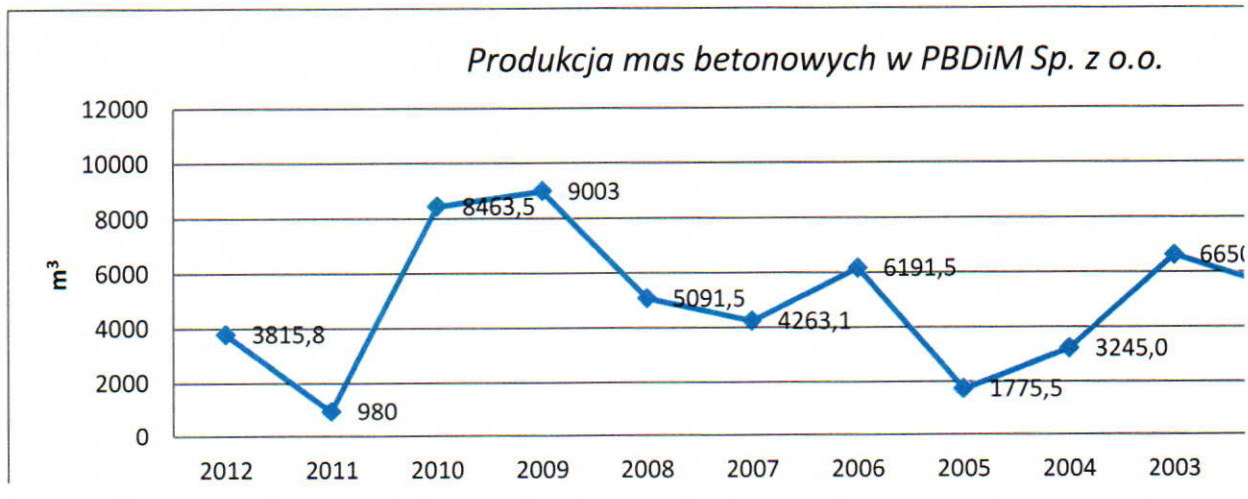


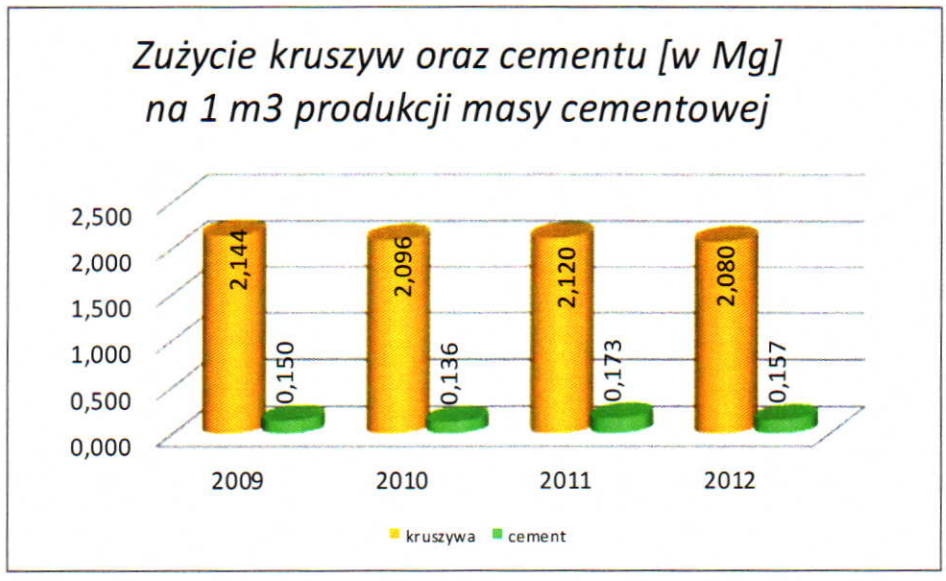
Komentarz:

Zestawienie wyliczono na podstawie rozchodu destruktu i kory asfaltowej (dane uzyskane z kont kosztów) w stosunku do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Powyższy wynik określa udział % destruktu asfaltowego w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej. Wg polskiego prawa maksymalny udział destruktu asfaltowego w produkcji masy mineralno asfaltowej może wynieść 15-20% (w zależności od warstwy i akceptacji ze strony zamawiającego).

W roku 2012 udział procentowy zużycia destruktu asfaltowego kształtował się na poziomie wyższym niż w roku 2011. Fakt ten był spowodowany dużą ilość robót, w których Zamawiający pozwalał wykorzystać destrukt asfaltowy.





Komentarz
W roku 2012 nastąpił nieznaczny spadek zużycia cementu na produkcję 1 Mg betonu. Spadek wynika ze zwiększonej ilości produkcji specjalistycznego betonu w stosunku do roku 2011.
Beton produkowany jest wyłącznie w ORD Stanisławów.

W roku 2011 do produkcji (980 m^3) betonów zużyto:
- 2.077,30 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 169,46 Mg cementu*.

W roku 2012 do produkcji (3815,8 m^3) betonów zużyto:
- 7.938,39 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 600,21 Mg cementu*.

* *Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)*

Na koniec roku 2010 zlikwidowano węzeł betoniarski w Oddziale Robót Drogowych w Osiecku. Obecnie beton produkowany jest wyłącznie w ORD Stanisławów.

Tabela 2. Miejsce wystąpienia zużycia energii elektrycznej w latach 2009 - 2012 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2012 [MWh]	Zużycie w roku 2011 [MWh]	Zużycie w roku 2010 [MWh]	Zużycie w roku 2009 [MWh]
Oddział Warmińsko - Mazurski	237,60	268,69	302,7	507
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	237,66	384,89	403	250
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	523,16	561,28	552	531
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	716,71	865,30	1001	799
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	341,70	405,96	387,4	346
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	249,17	228,32	160,8	48*
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	117,05	134,66	126	106
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	396,80	-	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	106,75*	-	-	-
RAZEM	**2926,6**	**2849,1**	**2932,9**	**2587**

* *Dane z niepełnego okresu. Wytwórnia rozpoczęła działalność w II połowie roku.*

Komentarz

W roku 2012 zużycie energii kształtowało się na bardzo podobnym poziomie co w roku 2011. Wynika to z faktu braku nowych dużych kontraktów i stopniowej realizacji kontraktów już posiadanych.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców" przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swym zakresem obejmują także energię zużytą przez laboratoria drogowe.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w Kwh na 1kg wyprodukowanej masy bitumicznej i masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W KWh na 1kg produkcji	2009	2010	2011	2012
Masa bitumiczna ORD Stanisławów*	2,51	3,90	6,94	4,16
Masa betonowa ORD Stanisławów*	10,64	16,55	26,48	8,44
Masa bitumiczna ORD Osieck	14,03	3,86	3,09	1,80
Masa betonowa ORD Osieck	63,79	17,56	-	-
Masa bitumiczna ORD Lublin	5,195	5,621	6,65	4,54
Masa bitumiczna Oddział Warmińsko-Mazurski	8,736	5,223	5,16	7,31
Masa bitumiczna ORD Nowy Dwór Mazowiecki	3,246	5,696	4,94	4,59
Masa bitumiczna ORD Przasnysz	-	24,014	14,02	6,63
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]**	1,472	1,750	1,87	1,625
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	-	-	-	2,46
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	-	-	-	13,74

* *Do obliczeń w ORD Stanisławów przyjęto średni procentowy udział czasu pracy wytwórni mas bitumicznych i węzła betoniarskiego w stosunku do czasu pracy oddziału jako całości, przy założeniu średnich możliwości produkcyjnych urządzeń w czasie godziny.*

** *Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto średnioroczne zatrudnienie na poziomie 72 pracowników*

Komentarz:

W roku 2012 stwierdzono wysokie zużycie energii elektrycznej w ORD Chmielów (w porównaniu do innych oddziałów) spowodowane było niską produkcją mieszanki mineralno-asfaltowej. W ORD Tomaszów Mazowiecki zużycie energii kształtowało się na niskim poziomie, co było spowodowane dużą stałą produkcją. Wahania zużycia energii w pozostałych oddziałach wynikały ze zmienności produkcji, a zużycie energii (tab. 2 kształtowało się na podobnym poziomie jak w roku ubiegłym).

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI MIESZANKI MINERALNO - ASFALTOWEJ

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych w:

- ✓ Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ✓ Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ✓ Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ✓ Lublinie przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- ✓ Warmińsko-Mazurskim w msc. Podlechy 19b
- ✓ Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Suchej
- ✓ Chmielowie przy ul. Strefowej 20,
- ✓ Przasnyszu w msc. Osówiec Szlachecki,
- ✓ Bukowskiej Woli gm. Miechów.

Produkowane mieszanki mineralno-asfaltowe (masy bitumiczne) wykorzystywane są jako warstwy nośne dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk i lotnisk.

Tabela 4. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Robót Drogowych w Osiecku (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Robót Drogowych w Lublinie (emisja dopuszczalna ze spalania)			
			oleju opałowego		pyłu węgla		oleju opałowego		pyłu węgla		oleju opałowego		gazu ziemnego	
	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a
Dwutlenek siarki (SO_2)	7,7672	9,709	6,669	1,3338	18,84	30,144	4,71	0,942	18,84	30,144	6,552	0,272	0,055	0,272
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO_2	6,8134	8,817	5,85	1,17	12,56	20,096	6,22	1,244	12,56	20,096	13,06	3,278	4,692	3,278
Tlenek węgla(CO)	0,6813	0,822	0,585	0,117	37,57	60,11	4,66	0,932	37,57	60,11	0,68*	0,029*	0,216*	0,373*
Pyły	3,8273	4,691	2,142	0,45312	2,628	4,06192	2,348	0,4782	2,628	4,0602	1,057*	0,125*	1,222*	1,13*
Fenol	0,000108	0,000135	0,001548	0,0007416	0,001548	0,00089	0,001548	0,0007416	0,001548	0,00089	0,000686*	0,0000052*	0,000686*	0,0000512*
Naftalen	-	-	0,03384	0,016488	0,03384	0,0185	0,03384	0,016488	0,03384	0,0185	0,014562*	0,000077*	0,014652*	0,000697*
Benzo/a/piren	$1,44 \cdot 10^{-3}$	0,0018	$1,44 \cdot 10^{-6}$	$7,2 \cdot 10^{-7}$	$1,44 \cdot 10^{-6}$	$7,2 \cdot 10^{-7}$	$1,44 \cdot 10^{-6}$	$7,2 \cdot 10^{-7}$	$1,44 \cdot 10^{-6}$	$7,2 \cdot 10^{-7}$	$6 \cdot 10^{-6}$	$1,2 \cdot 10^{-8}$	$6 \cdot 10^{-6}$	$1,2 \cdot 10^{-8}$

** dane opracowane na podstawie operatów ochrony powietrza*

Tabela opracowana na podstawie danych zawartych w pozwoleniach na emisję zanieczyszczeń do powietrza. Wprowadzone do powietrza zanieczyszczenia nie powodują przekroczenia 10% dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

c.d. tab. 4

Oddział Warmińsko-Mazurski (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Wytwórnia Mas Bitumicznych w Bukowskiej Woli (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Robót Drogowych w Chmielowie (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)			
				oleju opałowego		pył węgla		oleju opałowego		pył węgla		Decyzja ROŚ.7644-II-9/10 z dnia 04.08.2010		Decyzja z dnia 30.07.2012	
kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a
4,71	5,652	4,71	5,652	4,275	0,4275	18,84	20,724	2,793	0,5586	18,84	18,84	4,71	2,335	6,669	4,001
6,22	7,464	6,220	7,464	5,625	0,5625	9,56	10,216	4,9	0,98	12,56	12,56	6,22	3,11	5,85	3,51
0,746	0,895	0,746	0,895	0,562	0,0562	37,57	41,327	0,588	0,1176	37,57	37,57	0,746	0,373	0,447*	0,351*
2,276	2,7096	2,276	2,7096	2,133	0,23274	2,628	2,80224	1,8893	0,381312	2,6453	2,548512	12	6	0,75*	1,263*
0,001548	0,00013788	0,001548	0,00013788	0,001548	0,0007308	0,001548	0,0008388	0,001225	0,000605	0,001225	0,000625	0,001548*	0,00005688*	0,001218	0,0007308
0,03384	0,0018648	0,03384	0,0018648	0,03384	0,016344	0,03384	0,017784	0,027333	0,013566	0,027333	0,013833	0,03384*	0,0007848*	0,003744*	0,039044*
$1{,}44 \cdot 10^{-6}$	$2{,}88 \cdot 10^{-9}$	$1{,}44 \cdot 10^{-6}$	$2{,}88 \cdot 10^{-9}$	$1{,}44 \cdot 10^{-6}$	$7{,}2 \cdot 10^{-7}$	$1{,}44 \cdot 10^{-6}$	$7{,}2 \cdot 10^{-7}$	$1{,}2 \cdot 10^{-6}$	$6 \cdot 10^{-7}$	$1{,}2 \cdot 10^{-6}$	$6 \cdot 10^{-7}$	$1{,}44 \cdot 10^{-5}$*	$2{,}88 \cdot 10^{-8}$*	$2{,}88 \cdot 10^{-8}$*	$1{,}73 \cdot 10^{-6}$*

Tabela 5. Porównanie wskaźników emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg max możliwej do wyprodukowania mieszanki mineralno-asfaltowej (wynikającej z decyzji środowiskowych) w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej									
	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim (max 150 000 Mg)	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie (max 300 000 Mg)		Oddział Robót Drogowych w Osiecku (max 300 000 Mg)		Oddział Robót Drogowych w Lublinie (max 100 000 Mg)		Oddział Warmińsko-Mazurski – (max 100 000 Mg)	Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	
									Decyzja ROŚ.7644-II-9/10 z dnia 04.08.2010 (max 50 000 Mg)	Decyzja ROŚ. 6224.1.1.2012 z dnia 30.07.2012 (max 150 000 Mg)
	kg/Mg*	kg/Mg*	kg/Mg***	kg/Mg*	kg/Mg***	kg/Mg*	kg/Mg**	kg/Mg*	kg/Mg*	kg/Mg*
Dwutlenek siarki (SO_2)	0,0647	0,0044	0,1005	0,0031	0,1005	0,0027	0,0027	0,0565	0,0467	0,0267
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO_2	0,0588	0,0039	0,0670	0,0041	0,0670	0,0328	0,0328	0,0746	0,0622	0,0234
Tlenek węgla (CO)	0,0055	0,0004	0,2004	0,0031	0,2004	0,0003	0,0037	0,0090	0,0075	0,0023
Pył	0,0313	0,0015	0,0135	0,0016	0,0135	0,0013	0,0113	0,0271	0,1200	0,0084
Węglowodory aromatyczne – naftalen	-	0,00005496	$6{,}16 \cdot 10^{-5}$	$5{,}5 \cdot 10^{-5}$	$6{,}17 \cdot 10^{-5}$	$7{,}7 \cdot 10^{-7}$	$6{,}97 \cdot 10^{-6}$	$1{,}86 \cdot 10^{-5}$	$1{,}57 \cdot 10^{-5}$	0,00026
Węglowodory aromatyczne – fenol	$9 \cdot 10^{-7}$	$2{,}472 \cdot 10^{-6}$	$2{,}96 \cdot 10^{-6}$	$2{,}47 \cdot 10^{-6}$	$2{,}97 \cdot 10^{-6}$	$5{,}2 \cdot 10^{-8}$	$5{,}12 \cdot 10^{-7}$	$1{,}38 \cdot 10^{-6}$	$1{,}13 \cdot 10^{-6}$	$4{,}87 \cdot 10^{-6}$
Benzo/a/piren	$1{,}2^{-5}$	$2{,}4 \cdot 10^{-12}$	$2{,}4 \cdot 10^{-12}$	$2{,}4 \cdot 10^{-9}$	$2{,}4 \cdot 10^{-9}$	$1{,}2 \cdot 10^{-10}$	$1{,}2 \cdot 10^{-10}$	$2{,}88 \cdot 10^{-11}$	$5{,}76 \cdot 10^{-10}$	$1{,}15 \cdot 10^{-8}$

c.d. tab. 5

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	**Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej**				
	Oddział Robót Drogowych w Woli Bukowskiej (max 100 000 Mg)	Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim (max 100 000 Mg)		Oddział Robót Drogowych w Chmielowie (max 200 000 Mg)	
	kg/Mg*	**kg/Mg***	**kg/Mg*****	**kg/Mg***	**kg/Mg*****
Dwutlenek siarki (SO_2)	0,0565	0,0043	0,2072	0,0028	0,0942
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO_2	0,0746	0,0056	0,1022	0,0049	0,0628
Tlenek węgla (CO)	0,0090	0,0006	0,4133	0,0006	0,1879
Pył	0,0271	0,0023	0,0280	0,0019	0,0127
Węglowodory aromatyczne – naftalen	$1,86 \cdot 10^{-5}$	$1,63 \cdot 10^{-4}$	$1,78 \cdot 10^{-4}$	0,00006783	$6,91 \cdot 10^{-5}$
Węglowodory aromatyczne – fenol	$1,37 \cdot 10^{-6}$	$7,31 \cdot 10^{-6}$	$8,39 \cdot 10^{-6}$	0,000003025	$3,12 \cdot 10^{-6}$
Benzo/a/piren	$2,88 \cdot 10^{-8}$	$7,2 \cdot 10^{-9}$	$7,2 \cdot 10^{-9}$	0,000000003	$3 \cdot 10^{-9}$

* produkcja z wykorzystaniem oleju opałowego
** produkcja z wykorzystaniem gazu ziemnego
*** produkcja z wykorzystaniem pyłu węgla

Tabela 6. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji mas bitumicznych w roku 2012 obliczone na podstawie wskaźników podanych w tabeli 5 oraz wielkości produkcji.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	**Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej**									
	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim *Wielkość produkcji* 26 489,30 *Mg*	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie *Wielkość produkcji* 99 253,00 *Mg* (2 904 – *olej*, 96 349– *pył*)		Oddział Robót Drogowych w Osiecku *Wielkość produkcji* 91 490,16 *Mg* (18 271,6 -olej, 73 218,56-pył)		Oddział Robót Drogowych w Lublinie *Wielkość produkcji* 48 875,82 *Mg* (13,75 -olej, 48 862,07-gaz)		Oddział Warmińsko-Mazurski *Wielkość produkcji* 26 939,78 *Mg*	Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu *Wielkość produkcji* 20 646,26 *Mg*(2 382 – *I półrocze*, 18 264 – *II półrocze*)	
	Mg*	**Mg***	**Mg*****	**Mg***	**Mg*****	**Mg***	**Mg****	**Mg***	**Mg* I półrocze**	**Mg* II półrocze**
Dwutlenek siarki (SO_2)	1,7146	0,0129	9,6811	0,0574	7,3570	$3{,}74 \cdot 10^{-5}$	0,1329	1,5226	0,1113	0,4872
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO_2	1,5570	0,0113	6,4541	0,0758	4,9047	$4{,}507 \cdot 10^{-4}$	1,6017	2,0108	0,1482	0,4274
Tlenek węgla (CO)	0,1452	0,0011	1,3045	0,0568	14,6706	$3{,}98 \cdot 10^{-6}$	0,1823	0,2411	0,0178	0,0427
Pyły	0,8284	0,0044	1,3045	0,0291	0,9909	$1{,}71 \cdot 10^{-5}$	0,5521	0,7300	0,2859	0,1538
Węglowodory aromatyczne – naftalen	-	$1{,}596 \cdot 10^{-4}$	0,0059	$4{,}51 \cdot 10^{-5}$	0,0002	$7{,}15 \cdot 10^{-10}$	$2{,}5 \cdot 10^{-5}$	$3{,}72 \cdot 10^{-5}$	$2{,}71 \cdot 10^{-6}$	$8{,}89 \cdot 10^{-5}$
Węglowodory aromatyczne – fenol	$2{,}38 \cdot 10^{-5}$	$1{,}17 \cdot 10^{-6}$	0,0003	0,0010	0,0045	$1{,}05 \cdot 10^{-8}$	$3{,}41 \cdot 10^{-4}$	$5{,}01 \cdot 10^{-4}$	$3{,}74 \cdot 10^{-5}$	0,004749
Benzo/a/piren	$3{,}18 \cdot 10^{-4}$	$6{,}96 \cdot 10^{-12}$	$2{,}31 \cdot 10^{-10}$	$4{,}39 \cdot 10^{-8}$	$1{,}76 \cdot 10^{-7}$	$1{,}65 \cdot 10^{-12}$	$5{,}86 \cdot 10^{-9}$	$7{,}76 \cdot 10^{-10}$	$1{,}37 \cdot 10^{-9}$	$2{,}1 \cdot 10^{-7}$

* produkcja z wykorzystaniem oleju opałowego
** produkcja z wykorzystaniem gazu ziemnego
*** produkcja z wykorzystaniem pyłu węgla

c.d. tab. 6

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	**Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej**				
	Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli *Wielkość produkcji 39 246,2Mg*	Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim *Wielkość produkcji 130 249,1 Mg (1 257- olej, 128 992,1-pył)*		Oddział Robót Drogowych w Chmielowie *Wielkość produkcji* 3 784 Mg (366-olej, 3 418 – pył)	
	Mg*	**Mg***	**Mg*****	**Mg***	**Mg*****
Dwutlenek siarki (SO_2)	2,2182	0,0054	26,7323	0,0010	0,3220
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO_2	2,9293	0,0071	13,1778	0,0018	0,2147
Tlenek węgla (CO)	0,3513	0,0007	53,3086	0,0002	0,6421
Pyły	1,0634	0,0029	3,6146	0,0007	0,0436
Węglowodory aromatyczne – naftalen	0,00073	$9{,}19 \cdot 10^{-6}$	0,0011	$1{,}11 \cdot 10^{-6}$	$1{,}07 \cdot 10^{-5}$
Węglowodory aromatyczne – fenol	$5{,}38 \cdot 10^{-5}$	$2{,}05 \cdot 10^{-4}$	0,0230	$2{,}48 \cdot 10^{-5}$	$2{,}36 \cdot 10^{-4}$
Benzo/a/piren	$1{,}13 \cdot 10^{-6}$	$9{,}05 \cdot 10^{-9}$	$9{,}29 \cdot 10^{-7}$	$1{,}1 \cdot 10^{-9}$	$1{,}03 \cdot 10^{-8}$

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI BETONÓW

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje betony w Oddziale Robót Drogowych w Stanisławowie przy ul. Polnej 57. W roku 2011 został zamknięty węzeł betoniarski w ORD Osieck. Produkowane betony wykorzystywane są głównie, jako ławy pod krawężniki oraz podbudowy pod chodniki.

Tabela 7.5. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji betonów.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	
	kg/h	Mg/a
Pył cementowy	**0,25**	**0,004**

Tabela 7.6. Porównanie wskaźników emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg wyprodukowanego betonu w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	**Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanego betonu**
	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie
	kg/Mg
Pył cementowy	**0,000267**

Tabela7.7. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów w roku 2012

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów 2012	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie *Wielkość produkcji 3815,8 m³ (ok.8394,76Mg)*
	[Mg]
Pył cementowy	**0,002241**

* *do przeliczenia m³ na Mg przyjęto obowiązujący w literaturze mnożnik 2,2*

KOPALNIE PBDiM Sp. z o.o.

Obecnie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uzyskało w drodze decyzji administracyjnych koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego.

Tabela 10. Zestawienie wydobycia z kopalni

	Zasoby możliwe do wydobycia	Dopuszczalne wydobycie kopaliny (w ciągu roku) [B]	Zasoby złoża	Faktyczne wydobycie kopaliny [A]	[A]/[B]
Góry XVI	1 711 150 t (1 095 136 m³)	Brak określenia w koncesji	1 864 031 t (1 192 980 m³)	27 670 t (16 276 m³)*	-
Przytoka VII	1 373 299 t	Brak określenia w koncesji	1 005 999 t	144 204 t	-
Przytoka VI	303 413 t (186 143 m³)	20 000 m³	438 092 t (268 768 m³)	33 400 t (19 647 m³)*	0,98
Kruki	247 300 t (142 127 m³)	20 000 m³	309 170 t (177 684 m³)	17 818 t (10 481 m³)*	0,52
Kruki I	146 961,6 t (87 477 m³)	20 000 m³	269 635 t (159 177,8 m³)	33 400 t (19 647 m³)*	0,98
Kruki II	214 694,1 t (122 682 m³)	20 000 m³	296 174 t (169 247,5 m³)	33 400 t (19 647 m³)*	0,98
Niedziałka Druga II	221 503 t (128 781 m³)	20 000 m³	311 389 (181 040 m³)	34 400 t (20 000 m³)*	1,0
Turobów	278 458 t (171 888 m³)	10 000 m³	454 070 t (280 290 m³)	16 700 t (9 824 m³)*	0,98
Olszewice III pole A	377 479,2 t (220 748 m³)	20 000 m³	551 827,4 t (322 706 m³)	33 400 t (19 647 m³)*	0,98
Olszewice III pole B	286 786 m³ (490 404 t)	20 000 m³	526 680 m³ (308 000 t)	0	-

** dla Niedziałki Drugiej II wskaźnik przeliczeniowy z Mg na m³ wynosi 1,72 z powodu innego ciężaru materiału, natomiast dla pozostałych kopalń 1,7*

Komentarz:
PBDiM Sp. z o.o. posiada kopalnie wyłącznie na swoje własne potrzeby.
W III kwartale 2012 roku Przedsiębiorstwo zakończyło eksploatację złoża Niedziałka Druga II. Po wygaśnięciu koncesji na wydobywanie kruszywa naturalnego z w/w złoża, Przedsiębiorstwo rozliczyło zasoby złoża oraz podjęło stosowne środki w celu ochrony środowiska, a także dokonało rekultywacji gruntów po działalności górniczej.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ Z PROCESU MALOWANIA

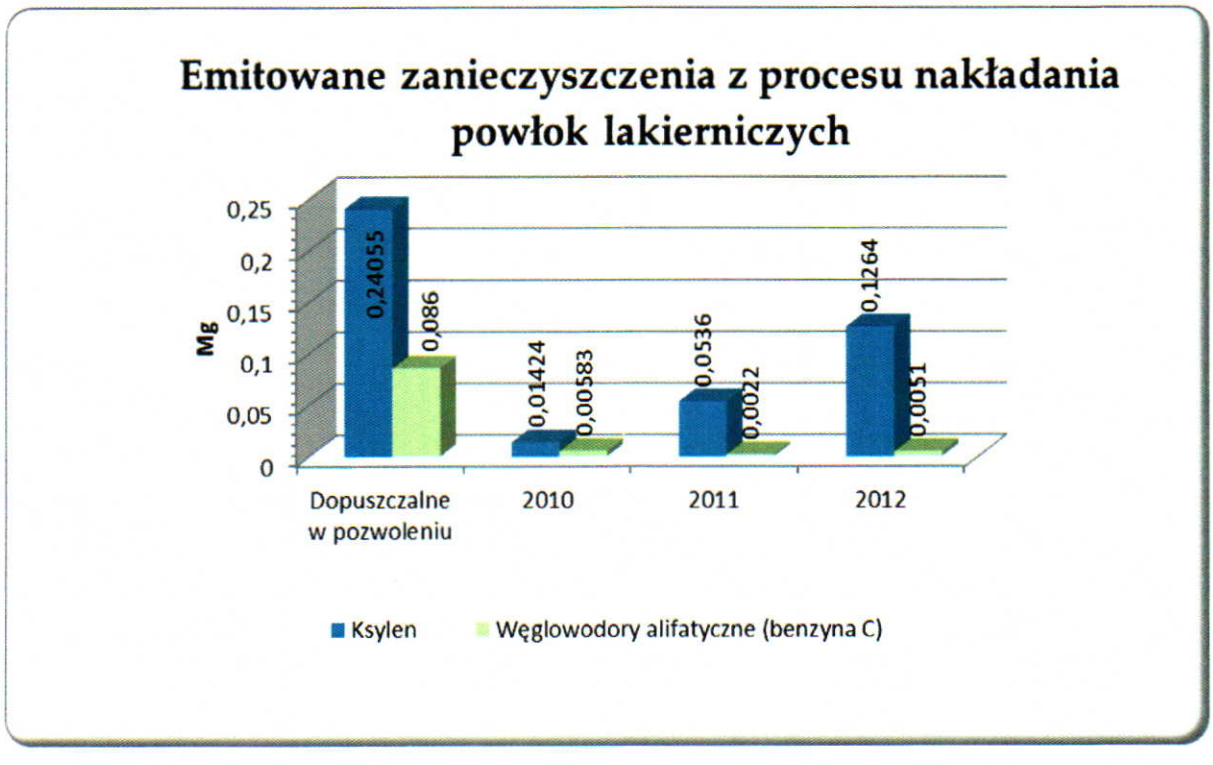
W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi się malowanie metodą natryskową wyłącznie na potrzeby własne. Malowane są pojazdy i maszyny oraz tymczasowe znaki drogowe. Proces malowania wykonywany jest w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym (KST) przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim.

Ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza prowadzone jest poprzez zastępowanie farb konwencjonalnych farbami ekologicznymi – wodorozcieńczalnymi, które zawierają około 85 % mniej lotnych związków organicznych.

Tabela 11. Wyemitowane zanieczyszczenia z procesu malowania w latach 2010 – 2012.

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych	Dopuszczalna wielkość emisji w Mg/rok	Emitowane zanieczyszczenia w Mg/rok		
		2010 r.	2011 r.	2012 r.
Węglowodory alifatyczne (benzyna C)	0,08600	0,00583	0,0022	0,0051
Ksylen	0,24055	0,01424	0,0536	0,1264

Dane uzyskane na podstawie informacji o gospodarczym korzystaniu ze środowiska: zużycie farby w kg, wskaźniki benzyna C – 0,01206 oraz ksylen – 0,2941.



Komentarz:
W roku 2012 zużyto 430 kg farb, co stanowi wzrost w porównaniu do roku 2011 w związku z czym nastąpił wzrost emisji ksylenu i benzyny C do środowiska. Spowodowane to było wzrostem ilości prac związanych z malowaniem. Emisja zanieczyszczeń z procesu nakładania powłok lakierniczych kształtuje się na poziomie do 18 % dopuszczalnej w pozwoleniu.
Wprowadzone do powszechnego stosowania od 2004 r. farby „ekologiczne"- wodorozcieńczalne pozwoliły wyeliminować emisję lotnych związków organicznych takich jak (alkohol butylowy, octan etylu, toulen).
Obliczenia emisji zanieczyszczeń z procesu malowania prowadzi się poprzez ilość zużytych do malowania farb i współczynnika emisyjnego.

Hałas

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnie mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (węzeł betoniarski). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania, malowania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w obrębie zajmowanego terenu. Prowadzone na terenie KST przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim oraz na terenie baz produkcyjnych w Stanisławowie i Osiecku pomiary nie wykazały przekroczeń w emisji hałasu. Także na terenie bazy w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Oddziale Warmińsko - Mazurskim przeprowadzone analizy obliczeniowe emisji hałasu nie wykazały, iż działalność zakładu pogorszyła klimat akustyczny.

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez regularnie powiększane tereny zielone na bazach produkcyjnych, skracanie czasu emisji – racjonalne planowanie wykonywanych działań oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Komentarz

W roku 2012 nie wykonywano pomiarów hałasu. Nie zanotowano do tej pory skarg na emitowany hałas na bazach produkcyjnych oraz w trakcie realizacji robót na budowach.

Wytwarzanie odpadów

Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w 2012 r. prowadzona była w oparciu o zatwierdzone programy i wydane decyzje administracyjne. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: produkcja mas bitumicznych i betonowych, konserwacja i naprawa pojazdów, okresowe czyszczenie separatora, bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

Zidentyfikowano następujące odpady niebezpieczne:

- Odpadowe oleje (smarowe i hydrauliczne),
- Zużyte lampy oświetleniowe zawierające rtęć,
- Zużyte czyściwo, rękawice ochronne, odzież robocza, sorbenty,
- Filtry paliwa,
- Filtry oleju,
- Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych,
- Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania oleju w separatorach,
- Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy,
- Zużyte akumulatory kwasowe,
- Odpadowe płyny hamulcowe,
- Asfalt po ekstrakcji (po badaniach mieszanki mineralno-asfaltowej).

Wytwarzane są także odpady inne niż niebezpieczne takie jak:

- Zużyte filtry powietrza,
- Metale żelazne i nieżelazne,
- Tworzywa sztuczne,
- Opakowania po napojach (z tworzyw i szklane),
- Makulatura i opakowania papierowe,
- Odpady pospawalnicze,
- Odpady destruktu, beton, asfalt,
- Odpady urządzeń elektronicznych i sprzętu elektronicznego,
- Odpady metali z rozbiórek obiektów drogowych.

Odpady z remontów, budowy obiektów drogowych (destrukt asfaltowy i betonowy) poddawany jest w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. odzyskowi poprzez kruszenie a następnie wykorzystywany przy budowie i remontach dróg.

Wdrażane systematycznie procedury selektywnego zbierania wytwarzanych odpadów, pozwoliły uzyskać efekt zmniejszenia ilości odpadów niesegregowanych (komunalnych) na rzecz odpadów poddawanych odzyskowi np. makulatura, złom, przepracowane oleje.

Tabela 12. Ilość wytworzonych i poddanych odzyskowi odpadów w roku 2012 i 2011

	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie		Oddział Robót Drogowych w Osiecku		Oddział Robót Drogowych w Lublinie		Kierownictwo Sprzętowo Transportowe		Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim	
	[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Wytworzone odpady niebezpieczne	1,826	*4,494*	1,201	*0,768*	2,146	*0,0*	68,678	*41,237*	*0,0*	*0,197***
Określone w pozwoleniu	**33,45**		**17,41**		**4,26**		**141,3**		**2,0**	
Wytworzone odpady inne jak niebezpieczne	6475,590	3,4456	4473,902	5,851	3,708	1,597	23,152	4,239	0,2238	0,15797
Określone w pozwoleniu	**92558,45**		**65012,64**		**25,821**		**67,005**		**4,200**	
Odzysk odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej *	*89260,02*	*4980*	*15449,42*	3604	Nie dotyczy					
Określone w pozwoleniu	**40.000**		**15.000,0**		Nie dotyczy					

Dane opracowane na podstawie kart odpadów oraz wielkości określonych w pozwoleniach dla poszczególnych lokalizacji.

* *Odpady pochodzące z rozbiórki obiektów drogowych (gruz betonowy, sfrezowana kora asfaltowa) poddawane są odzyskowi w instalacji przez kruszenie i segregowanie na poszczególne frakcje. Odzysk ten prowadzi do zminimalizowania zużycia surowców naturalnych przez spółkę i zastąpienie ich materiałem z recyklingu. W związku z przekroczeniem określonym w pozwoleniu wdrożono działania korygujące, mające na celu niedopuszczenie do ponownego wystąpienia niezgodności. Wystąpiono do właściwego organu o zmianę pozwolenia w zakresie zwiększenia ilości odpadów poddawanych odzyskowi.*

Komentarz

Elementy zbrojeniowe takie jak np. pręty przekazywane są do „skupu metali", natomiast kruszywo wykorzystywane jest jako podbudowa na dolne warstwy drogi lub jako materiał na pobocza.

W Nowym Dworze Mazowieckim, Chmielowie, Tomaszowie Mazowieckim i Oddziale Warmińsko - Mazurskim ilość wytworzonych odpadów nie zobowiązuje do wydania decyzji administracyjnej. Wytwarzane odpady przekazywane są zgodnie z podpisanymi umowami z firmami odbierającymi odpady.

W żadnym kodzie odpadu niebezpiecznego i innego nie przekroczono limitów określonych w decyzjach administracyjnych.

*** wielkość odpadów pochodzi z działalności przychodni lekarskiej*

Tabela 13. Wskaźniki wytworzenia odpadów na produkcję 1 kg mieszanki mineralno-asfaltowej, masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

	ORD Stanisławów		ORD Osieck		ORD Lublin		KST		Budynek biurowy	
lata	**2012**	**2011**	**2012**	**2011**	**2012**	**2011**	**2012** (35 os)	**2011** (35 os)	**2012** (37 os)	**2011** (37 os)
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej/ lub liczę pracowników (KST i biuro)	0,018	0,026	0,013	0,004	0,043	-	1962,22	1178,2	-	5,32
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	0,22	2,08	-	-	-	-	-	-	-	-
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej lub liczbę pracowników (KST i biuro)	65,24	0,020	48,90	0,032	0,075	0,0261	661,48	121,11	5,89	4,27
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	771,38	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej	899,32	28,27	168,86	19,866	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	10632,82	2 309,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Komentarz:

W porównaniu do roku 2012 nastąpił wzrost wskaźnika. Dla KST oraz budynku biurowego przyjęto przelicznik na ilość osób pracujących w tych jednostkach organizacyjnych.

Gospodarka wodno-ściekowa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zaopatrywane jest w wodę zarówno z własnych ujęć wody podziemnej jak i z sieci wodociągów miejskich.

W ORD Stanisławów i Osieck zrzut wód opadowych odbywa się do rowów melioracyjnych, zaś w KST i ORD Lublin do kanalizacji miejskiej. W każdym przypadku wody opadowe zostają podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, których stan jest okresowo sprawdzany zgodnie ze stosownymi instrukcjami.

Pobór wód i odprowadzanie wód opadowych prowadzone jest na podstawie posiadanych decyzji pozwalających na prowadzenie tego typu działań. Wody opadowe w Oddziale Warmińsko - Mazurskim kierowane są do podoczyszczalni ścieków znajdującej

się na terenie zakładu. W Nowym Dworze Mazowieckim wody opadowe odbiera sieć dzierżawcy.

W Stanisławowie, Chmielowie, Tomaszowie Mazowieckim oraz Oddziale Warmińsko – Mazurskim ścieki socjalne gromadzone są w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone wyłącznie przez uprawnione firmy.

W Oddziałach Robót Drogowych w Osiecku i Przasnyszu znajdują się ekologiczne oczyszczalnie ścieków.

W Lublinie oraz w budynkach znajdujących się przy ul. Kolejowej 28 Mińsku Mazowieckim ścieki socjalne odprowadzane są do kanalizacyjnej miejskiej i na bieżąco kontrolowane.

Dostawcą wody i odbiorcą ścieków w Nowym Dworze Mazowieckim jest dzierżawca terenu.

W roku 2012 PWiK Sp. z o. o. nie przeprowadziło kontroli jakości odprowadzanych ścieków do kanalizacji miejskiej.

Tabela 14. Zużycie wody w latach 2008 – 2012

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2012 [m^3]	Zużycie w roku 2011 [m^3]	Zużycie w roku 2010 [m^3]	Zużycie w roku 2009 [m^3]	Zużycie w roku 2008 [m^3]
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	356	569	1786*	2087*	1735*
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	575	935,3	2369	3960	1933
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	880	602	806	677	1062
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	1485	1717	2486	1439	1102
Oddział Robót Drogowych w Warmińsko-Mazurskim	558	787	793	683	420
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	920	1546	2038	804	964
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	1736	1807	316	-	-
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	368	-	-	-	-
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	297	-	-	-	-
Razem	**7 175**	**7 963,3**	**10 278**	**9 650**	**7 216**

** ilość zużytej wody łącznie z wodą zużytą przez firmę FEDRO*

Komentarz:

W roku 2012 udało się znacznie ograniczyć zużycie wody w oddziale w Osiecku, Stanisławowie, Mińsku Mazowieckim, Nowym Dworze Mazowieckim. W roku 2012 nastąpił znaczny wzrost zużycia wody w Oddziale Robót Drogowych w Lublinie, co bezpośrednio wynika ze zwiększonej ilości produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i stanu zatrudnienia kadry.

Gleba

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada zgłoszone właściwym organom stacje paliw, które wykorzystywane są wyłącznie do użytku własnego.

Tabela 15. Wykaz zbiorników paliw PBDiM Sp. z o.o.

Lokalizacja zbiorników	Pojemność zbiornika/ów w [m³] i jego przeznaczenie	Rodzaj zbiornika/ów, stan	Monitoring
ORD Osieck – ul. Kolejowa 1 Osieck	3 zbiorniki o poj. 20 m³ każdy – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 20 i 50 m³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowe zbiorniki podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Stanisławów – ul. Polna 57 Stanisławów	1 zbiornik o poj. 10 m³ i 1 o poj. 20 m³ – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 50 m³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	1 zbiornik o poj. = 20 m³ stalowy podziemny dwupłaszczowy, pozostałe podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją.	W przypadku zbiornika dwupłaszczowego monitoring komputerowy z powiadomieniem o wycieku. Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Lublin – ul. Mełgiewska 38 B Lublin	1 zbiornik o poj. 30 m³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
Kierownictwo Sprzętowo – Transportowe ul. Kolejowa 28 Mińsk Mazowiecki	2 zbiorniki o poj. 20 m³,	2 zbiorniki o poj. = 20 m³ – stalowe podziemne dwupłaszczowe, 1 zbiornik o V = 10 m³ – *podziemny jednopłaszczowy stalowy (wyłączony z eksploatacji).*	Ciągły poprzez komputerowy system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	4 zbiorniki o poj. 2 m³ każdy dla potrzeb kotłowni olejowej.	Jednopłaszczowe wykonane z polipropylenu o wysokiej gęstości ustawione w szczelnej wannie w kotłowni.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Warmińsko-Mazurski - Podlechy, powiat kętrzyński	1 zbiornik o poj. 40 m³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	1 zbiornik o poj. 9 m³ – na olej napędowy.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania ON	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Przemysłowa 1	1 zbiornik o poj. 40 m³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych	1 zbiornik o poj. 40 m³ – na olej	Stalowy naziemny	Ciągły poprzez system

w Chmielowie, ul. Strefowa 20	opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	dwupłaszczowy.	monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim ul. Spalska	1 zbiornik o poj. 5 m^3 – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Naziemny, termoplastyczny zbiornik stacjonarny do magazynowania oleju opałowego	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	1 zbiornik o poj. 40 m^3 – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.

Na początku 2006 roku wdrożono zadania mające na celu zastąpienie zbiorników jednopłaszczowych na zbiorniki dwupłaszczowe z ciągłym monitoringiem i powiadomieniem o wycieku. Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne pojazdów, maszyn a także magazynowanie preparatów i substancji niebezpiecznych prowadzone jest w sposób możliwe maksymalny pozwalający ochronić glebę i ekosystemy wodne przed zanieczyszczeniem. W magazynach substancji niebezpiecznych i odpadów stasowane są tace i wanny ochronne, drogi i parkingi wykonano ze szczelnej nawierzchni bitumicznej a odprowadzane z nich wody opadowe podczyszczane są w separatorach. Wdrożono procedury i środki zapobiegawcze w razie stwierdzenia wycieku substancji niebezpiecznej. Załoga Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonuje okresowe ćwiczenia postępowania w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej np. wycieku paliw.

VIII. Zgodność z prawem

Procesy produkcyjne oraz działania prowadzone przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywane są z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących wymagań prawnych ochrony środowiska. PBDiM Sp. z o.o. działa na podstawie obowiązujących w Polsce i Wspólnocie Europejskiej przepisów prawa. Zaobserwowano zwiększoną ilość generowanych odpadów, jak również odpadów poddawanych odzyskowi. Podjęto stosowne działania mające na celu uzyskanie zmiany decyzji administracyjnej w zakresie ilości wytwarzanych i odzyskiwanych odpadów, zgodnie z wymogami prawnymi.

Ustalona została procedura okresowej oceny spełniania wymagań prawnych oraz określono kryteria operacyjne działalności PBDiM Sp. z o.o.

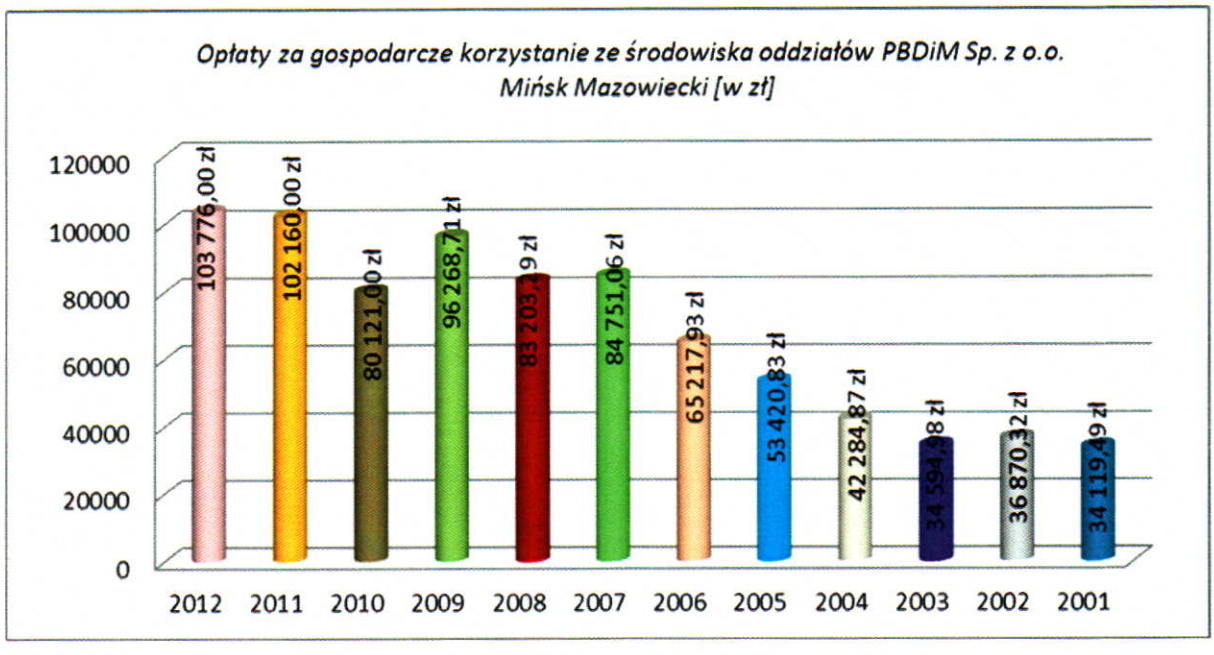
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne wydane na podstawie wymagań związanych z ustawą – prawo ochrony środowiska pozwalające na:

- Emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- Odprowadzanie zanieczyszczonych wód opadowych,
- Pobór wód podziemnych,
- Wytwarzanie i czasowe magazynowanie odpadów,
- Odzysk i transport odpadów gruzu i kory asfaltowej.
- Rozpoznawanie, poszukiwanie złóż oraz na wydobywanie kruszyw naturalnych.

Odbiór odpadów i ścieków wykonywany jest wyłącznie przez firmy posiadające stosowne uprawnienia, transport prowadzony jest zgodnie z wymaganiami ADR, magazynowanie substancji niebezpiecznych i opadów prowadzone jest w sposób zapewniający bezpieczeństwo ekosystemów wodnych i gruntowych. Materiały kamienne takie jak kruszywa, piaski, itd. zakupywane są wyłącznie od dostawców spełniających wymagania prawa geologicznego i górniczego. Podwykonawcy usług i dzierżawcy zobowiązywani są do spełniania przyjętych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zasad ochrony środowiska.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. systematycznie wnosi opłaty z tytułu korzystania ze środowiska.

Wnoszone opłaty z tytułu korzystania ze środowiska



Komentarz

W roku 2012 nastąpił wzrost ponoszonych opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska. Fakt ten spowodowany był wzrostem wykonywanego transportu oraz stawek jednostkowych. Firma dwa razy w roku wnosi opłaty, a ich wielkość uzależniona jest od wielkości produkcji.

IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

Siedziba firmy

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Sekretariat

tel. (0-25) 758-42-26 ,e-mail: pbdim@pbdim.com.pl
fax (0-25) 758-28-59

Następne wydanie deklaracji środowiskowej ISO 14001/EMAS zostanie opublikowane w lipcu 2014 roku.

Jeżeli są Państwo zainteresowani dalszymi egzemplarzami Deklaracji Środowiskowej, lub mają pytania w sprawach związanych z niniejszą deklaracją prosimy kontaktować się z:

Dział Ochrony Pracy, Środowiska i Infrastruktury
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki
tel. (25) 758 – 42 – 26 wew. 16 lub 17
fax (25) 758 – 28 – 59

e-mail: a.kowalczyk@pbdim.com.pl