



**PRZEDSIĘBIORSTWO
BUDOWY DRÓG i MOSTÓW
Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki**

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA

**Wydanie
2012**

Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania

DYREKTOR
inż. Janusz Dróżdź
JANUSZ DRÓŹDŹ

Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Tuv Nord Polska Sp. z o.o. o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001

Akredytowany w odniesieniu do zakresu 42.11 oświadczam, że przeprowadził weryfikację, czy organizacja*, o których mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej o numerze rejestracji PL 2.14-001-4 spełnia wszystkie wymagania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009.

Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

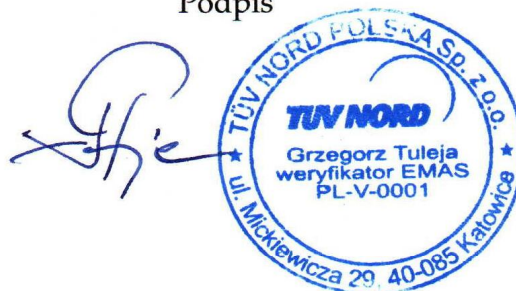
Sporządzono w Mińsku Mazowieckim dnia 25/06/2012 r.



*z oddziałami:

- 1) Stanisławów przy ul. Polnej 57,
- 2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
- 3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
- 4) Lublin przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- 5) Warmińsko-Mazurski w msc. Podlechy 19b
- 6) Przanysz w msc. Osówek Szlachecki.

Podpis





Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI:

- budowa dróg, ulic, mostów i lotnisk
- modernizacja i remonty istniejących obiektów drogowych i mostowych
- produkcja i sprzedaż mas bitumicznych i betonowych
- kompleksowe badania laboratoryjne w zakresie budownictwa drogowego i mostowego

Data założenia 1921 rok

ADRES:
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Kolejowa 28

KONTAKT
Tel. 025 758 42 26
Fax: 025 758 28 59
www.pbdim.com.pl
e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

REGON: 710251913
NIP: 822-00-10-022
XXI Wydz. Gospodarczy dla M.St. Warszawy
KRS nr: 0000040838

Spis treści:

- I. Opis przedsiębiorstwa
- II. Opis działalności
- III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa
- IV. Aspekty środowiskowe
- V. Cele i zadania środowiskowe na rok 2012
- VI. Realizacja celów środowiskowych w roku 2011
- VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska
- VIII. Zgodność z prawem
- IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
Deklaracja środowiskowa 2012



I. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji.

Założony w 1921 roku Powiatowy Zarząd Drogowy, którego głównym zadaniem było utrzymywanie i konserwacja dróg, w roku 1951 został zastąpiony przez Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych działający do końca marca 1968 roku. W tym czasie przedsiębiorstwo zajmowało się głównie budową i utrzymaniem dróg na terenie powiatu Mińska Mazowieckiego.

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1968 roku na bazie istniejącego Rejonu Eksploatacji Dróg Publicznych został utworzony Rejon Budowy Dróg i Mostów, co spowodowało zwiększenie dotychczasowych obowiązków, do których od tego momentu zaczęła należeć również budowa i modernizacja dróg na terenie DODP w Warszawie. W tym czasie przedsiębiorstwo wybudowało wiele głównych dróg wychodzących ze stolicy, między innymi:

- Warszawa – Lublin,
- Warszawa – Terespol,
- Warszawa – Białystok,
- Warszawa – Katowice,
- Warszawa – Kraków.

Przypadająca na dzień 1 sierpnia 1981 roku reorganizacja przedsiębiorstwa działającego teraz pod nazwą Rejon Dróg Publicznych spowodowała zwiększenie zakresu zadań o roboty utrzymania oraz zarządzania siecią dróg wojewódzkich.

W następstwie rozdziału wykonawstwa od zarządzania z dniem 1 stycznia 1992 roku rozpoczęło działalność Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów.

W dniu 1 stycznia 1994 roku w wyniku prywatyzacji rozpoczęła działalność jako spółka prawa handlowego pod nazwą:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Spółka z o.o.

– Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem www.pbdim.com.pl.

– Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

Dyrektor	– Janusz Drózdź
Zastępca Dyrektora ds. finansowych	– Ewa Werengowska
Dyrektor Oddziału Budowy Autostrad	– Janusz Parol

W roku 2011 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

- Wyprodukowało 564 991,93 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Zakupiło nowoczesny sprzęt do laboratorium,
- Wykonywało roboty na 257 kontraktach,
- Zatrudniało średnio 712 pracowników (w przeliczeniu na pełne etaty),
- Wykonywało roboty na budowie obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka - węzeł Ryczołek od km 520+400 do km 541+249 – jako lider konsorcjum (wartość kontraktu - 567 mln zł brutto),
- Prowadziło prace przy rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka – jako członek konsorcjum (wartość kontraktu – 1,72 mld zł brutto),
- Rozpoczęło jako członek konsorcjum budowę wraz z projektem II linii metra w Warszawie (wartość kontraktu 4,1 mld zł brutto),

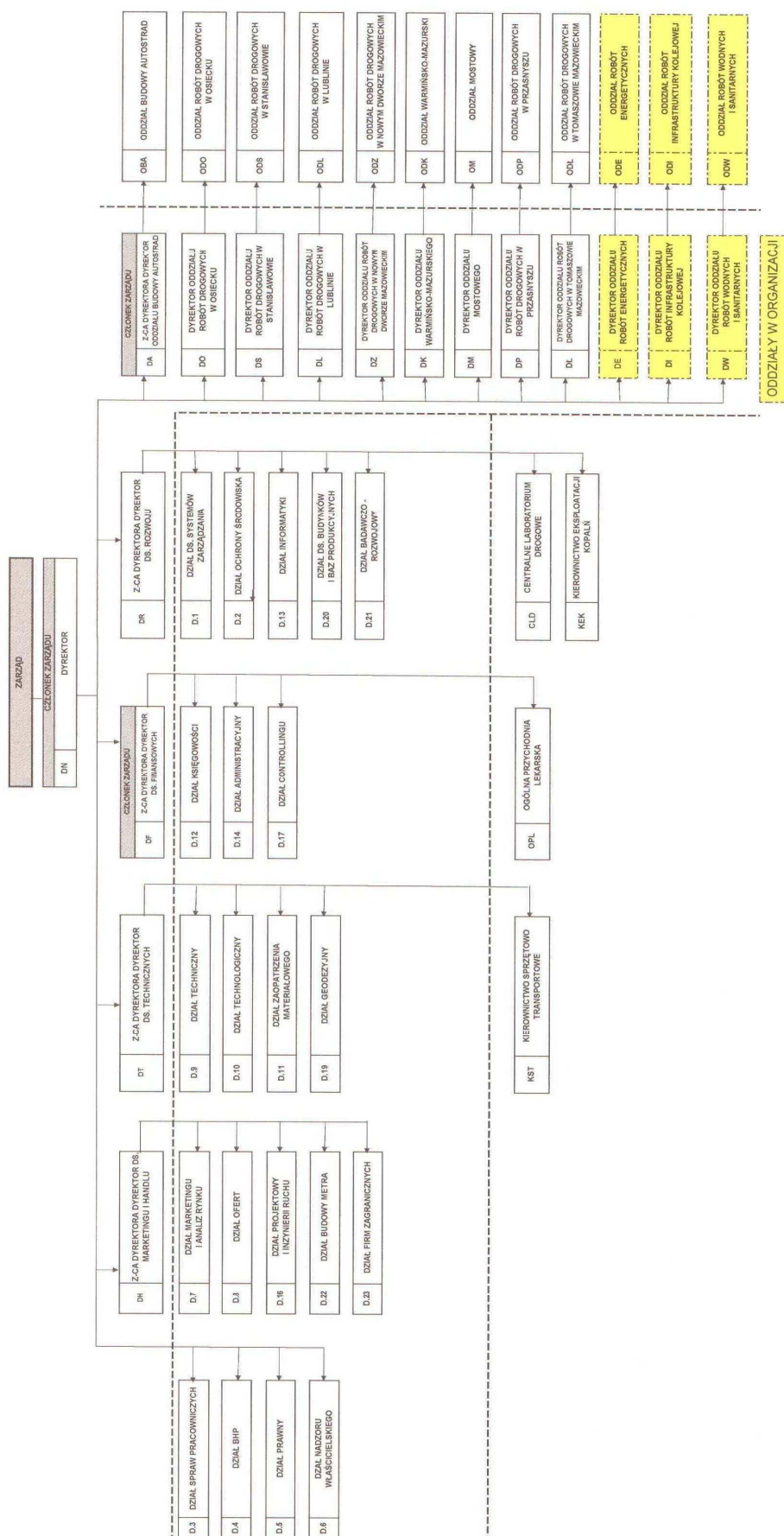
W 2006 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uzyskało certyfikat systemu zarządzania BHP PN-N 18001. W roku kolejnym przedsiębiorstwo uzyskało certyfikat Wspólnotowego Systemu Ekozarządzania i Audytu (EMAS) oraz certyfikat AQAP 2120. Natomiast w roku 2008 PBDiM Sp. z o.o. otrzymało Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji.

Obecnie w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. obowiązuje zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

- PN-EN ISO 9001:2008 - System zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2004 - System zarządzania środowiskowego,
- PN-N 18001:2004 - System zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2007 - Technika informatyczna -- Techniki bezpieczeństwa -- System zarządzania bezpieczeństwem informacji,
- Rozporządzenie EMAS - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), uchylające rozporządzenie (WE) nr 761/2001 oraz decyzje Komisji 2001/681/WE i 2006/193/WE
- ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących,
- AQAP 2120:2009 - Wymagania NATO dotyczące zapewnienia jakości w produkcji
- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

W roku 2010 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uruchomiło także na swoje potrzeby kopalnię kruszywa naturalnego o łącznej powierzchni ponad 30 ha.

Schemat organizacyjny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.



Od początku istnienia Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, wytwarzanie odpadów, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupywano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

Firma posiada Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.

Zgodnie z przyjętą Polityką firmy Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. buduje polską grupę kapitałową skupiającą firmy z branży drogowej. Najwcześniej, bo już w 2000 roku PBDiM Sp. z o.o. połączyło się kapitałowo z Przedsiębiorstwem Robót Drogowych „Dromos” Sp. z o.o. w Woli Rębkowskiej. W 2002 roku nastąpiło połączenie z Przedsiębiorstwem Robót Drogowych „Regionalne Drogi Podlaskie” Sp. z o.o. w Siedlcach, wraz z PBI „Melbud” Sp. z o.o. w Siedlcach oraz Przedsiębiorstwem Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o. w Ostrowi Mazowieckiej, a także z Przedsiębiorstwem Budowy Dróg „Bitum” Sp. z o.o. w Zambrowie.

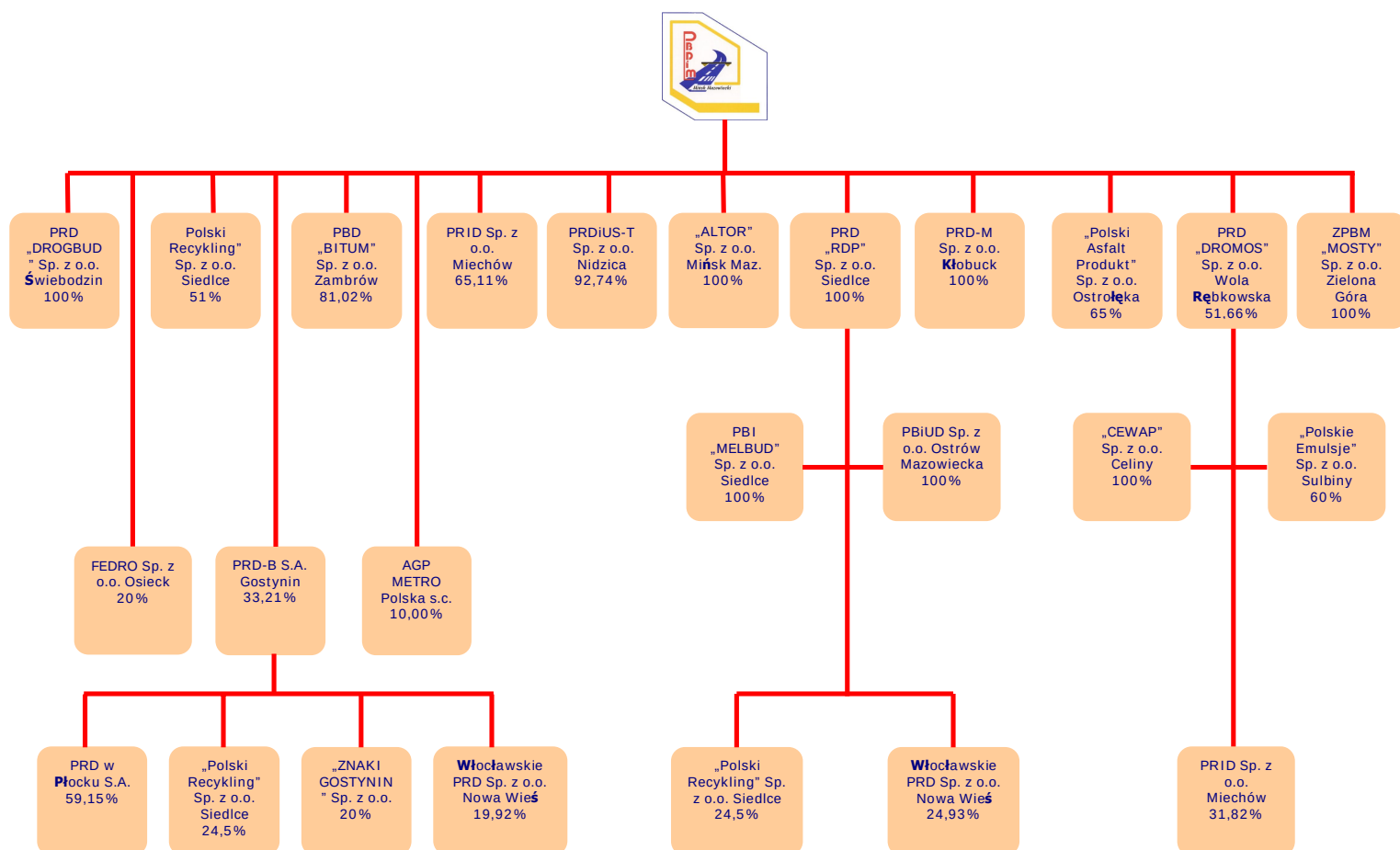
W roku 2003 zostało utworzone Lubelskie Przedsiębiorstwo Drogowe Sp. z o.o. w Lublinie. Prawdziwy rozkwit Grupy Kapitałowej przypada na rok 2004, kiedy to powstała Spółka w Miechowie – „Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Drogowych” Sp. z o.o., w Nidzicy – „Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Usług Sprzętowo-Transportowych” Sp. z o.o., w Siedlcach – „Polski Recykling” Sp. z o.o., w Ostrołęce – „Polski Asfalt Produkt” Sp. z o.o. Spółką stowarzyszoną z PBDiM Sp. z o.o. stało się Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Budowlanych S.A. w Gostyninie wraz z spółkami „córkami”: Przedsiębiorstwem Robót Drogowych w Płocku S.A. oraz ZNAKAMI Gostynin Sp. z o.o. w Gostyninie.

W roku 2005 Grupa Kapitałowa nabyła udziały w „Cewap” Sp. z o.o. w Celinach, „Włocławskim Przedsiębiorstwie Robót Drogowych” Sp. z o.o. we Włocławku i Przedsiębiorstwie Robót Drogowych „DROGBUD” Sp. z o.o. w Świebodzinie. W roku 2006

do Grupy dołączyło Zielonogórskie Przedsiębiorstwo Budowy Mostów „MOSTY” Sp. z o.o.,
POLSKIE EMULSJE Sp. z o.o. w Wolicy.

W roku 2007 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. stało się
właścicielem Przedsiębiorstwa Robót Drogowo - Mostowych Sp. z o.o. w Kłobucku. W roku
2011 została powołana spółka zależna Altor Sp. z o.o..

Schemat grupy kapitałowej PBDiM Sp. z o.o.



II. Opis działalności

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. to firma usługowo – produkcyjna,
której podstawowa działalność to budowa i remonty dróg kołowych oraz produkcja
mieszkanki mineralno-asfaltowej i betonów. Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach
klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają
i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów,

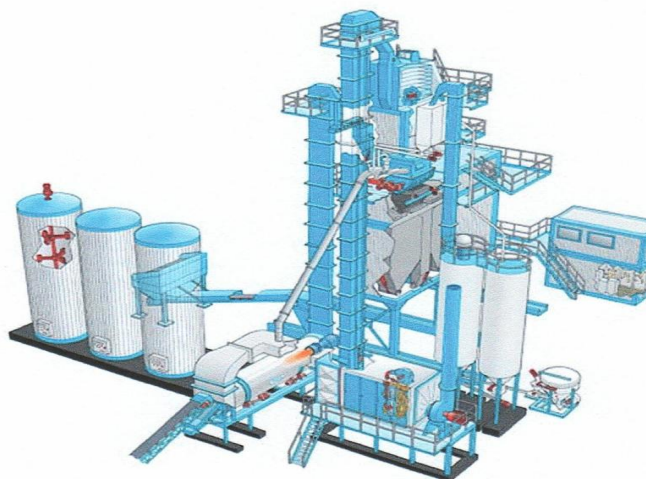
jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd.

Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

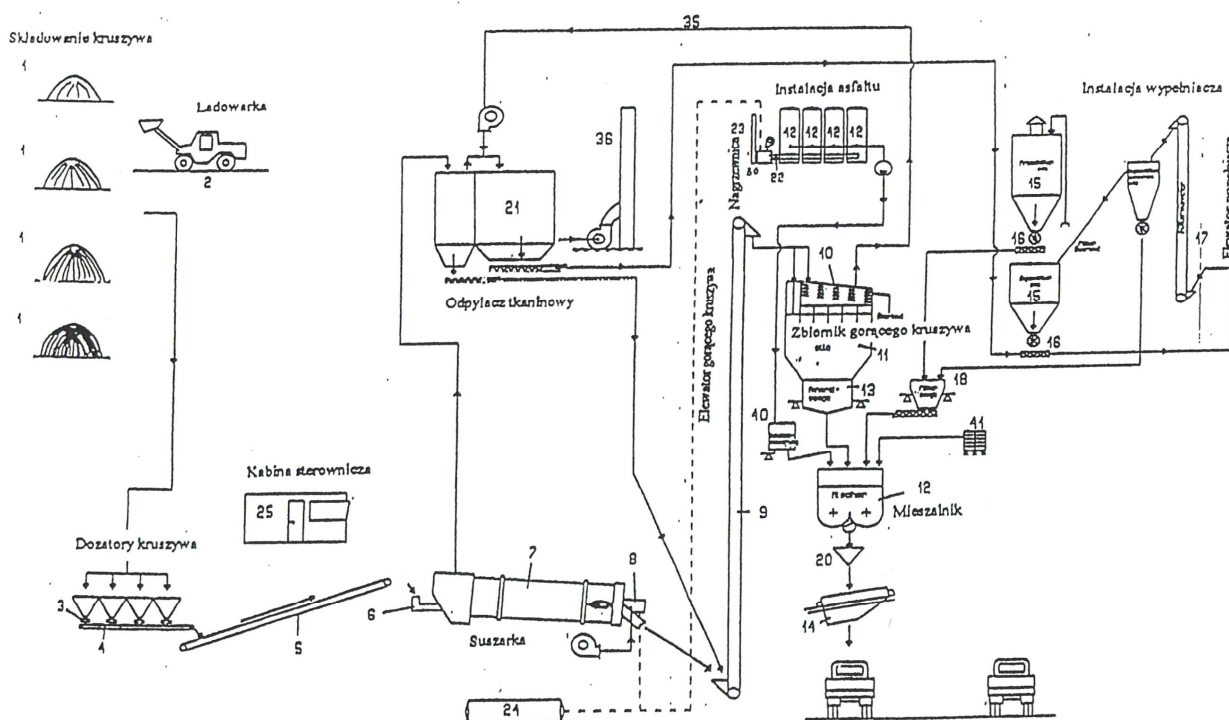
- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz lub pył węgla brunatnego.

Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska dostarczane jest ładowarką kruszywo do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarni i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej. Pyły wytrącone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki. W otaczarce następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek. 1 Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej



Rysunek. 2 Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych

- | | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| 1. hałdy kruszywa | 11. zbiornik gorącego kruszywa | 18. waga dla wypełniacza i pyłów | 25. kabina sterownicza |
| 2. transport kruszywa | 12. mieszalnik | 19. zbiorniki gotowej masy | 35. podawanie odsysanego powietrza i pary wodnej |
| 3. dozowanie kruszywa | 13. waga | 20. pojazdy transportujące gotową masę | 36. komin otaczarki |
| 4. przenośnik zbiorczy | 14. wózek transportujący | 21. odpylacz tkaninowy | 40. dozownik asfaltu |
| 5. przenośnik podający | 15. zbiorniki składowania wypełniacza i pyłów | 22. pompa olejowa | 41. dozownik dodatków do mieszalnika |
| 6. urządzenia podające | 16. przenośnik ślimakowy | 23. nagrzewnica | 42. zbiorniki asfaltu |
| 7. suszarka | 17. elewator wypełniacza | 24. zbiornik oleju | |
| 8. palnik olejowy/gazowy | | | |
| 9. elewator kruszywa | | | |
| 10. mieszalnik | | | |

Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Niezbędna do produkcji betonów jest także energia elektryczna. Ze składowiska materiał (pospółka, kruszywo) dostarczany jest ładowarką do dozatorów, skąd podawany jest obudowanymi transporterami taśmowymi do zasobnika. Następnie zadawane jest w odpowiedniej porcji (zgodnie z receptą) z cementem i wodą do mieszalnika betoniarki. Cement dozowany jest bezpośrednio ze zbiorników magazynowych wyposażonych w filtry tkaninowe.

III. System zarządzania środowiskiem i Polityka przedsiębiorstwa

System zarządzania środowiskowego w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia:

- Identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- Wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych,
- Prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- Prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- Planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych,
- Zobowiązanie dostawcy, podwykonawców, dzierżawców do przestrzegania przepisów i dbałości o środowisko.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

POLITYKA PBDiM Sp. z o.o.

Misją naszej firmy jest produkcja mas bitumicznych i betonowych oraz kompleksowe wykonywanie robót drogowych i mostowych, których jakość gwarantuje spełnienie wymagań klientów z uwzględnieniem troski o stan środowiska.

Strategicznym celem naszej firmy jest zbudowanie polskiej grupy kapitałowej będącej liderem w budowie dróg i mostów oraz ciągle ograniczanie negatywnego oddziaływania na środowisko przy ciągłym doskonaleniu działań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Cel ten realizujemy przez:

- Dostosowanie firmy do zmieniających się warunków gospodarczych oraz do postępu technicznego i organizacyjnego.
- Precyzyjne planowanie, organizowanie i bezbłędne wykonywanie każdego zadania.
- Pełną ochronę wszelkich informacji powierzonych na etapie przygotowania, realizacji i po zakończeniu realizacji inwestycji.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki, metod badawczych i wymagań klienta.
- Informowanie dostawców i dzierżawców o przyjętych zasadach ochrony środowiska i BHP oraz zobowiązywanie do ich przestrzegania.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku do budowy dróg oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Prowadzenie robót drogowych w sposób pozwalający maksymalnie zredukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i emisję hałasu.
- Przestrzeganie wymagań prawnych, norm i standardów związanych z całym zakresem działalności przedsiębiorstwa.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta, poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie oraz minimalizację tam gdzie jest to możliwe korzystania z zasobów środowiska.
- Dążenie do stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zapewnia niezbędne środki i zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do ciągłego jego doskonalenia, a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych na stronie internetowej www.pbdim.com.pl oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych. Została także zakomunikowana wszystkim pracownikom Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Mińsk Mazowiecki dnia 17.07.2009 r.

Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

IV. Aspekty środowiskowe

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia. W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów nie występuje bioróżnorodność.

Znaczące aspekty środowiskowe działalności Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. można wyróżnić ze względu na prowadzoną działalność:

- Wykonywanie robót budowlanych.
- Prowadzenie procesów produkcyjnych.
- Pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane i są to:

1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, zakwaszenie środowiska, powstawanie smogu, powstawanie ozonu w troposferze („dziura ozonowa”), ograniczenie widzialności, powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów.
2. Wytwarzanie odpadów, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
3. Zrzut ścieków, który wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
4. Zanieczyszczanie gleby, przyczyniając się w ten sposób do jej zanieczyszczenia.
5. Emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.
6. Korzystanie z zasobów naturalnych, co przyczynia się do ich wyczerpywania np. ropa naftowa, kopalnie kruszywa (piasek, żwir itp.).
7. Aspekty związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony środowiska Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o..

V. Cele środowiskowe 2012

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe. Cele i zadania środowiskowe są mierzalne oraz możliwa jest weryfikacja ich realizacji.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron.

Szczegółowo sposób postępowania opisuje procedura „Cele, zadania i programy zarządzania”.

Obecnie obowiązują następujące cele związane ze środowiskiem:

Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza o:

Planowane paliwo - gaz ziemny			
Substancja	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim - olej w kg/h - obecna decyzja	Lublin - gaz w kg/h obecna decyzja*	Planowana oszczędność dla Oddziału Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim przy zastosowaniu gazu ziemnego jako paliwa w porównaniu do obecnego paliwa
dwutlenek siarki	7,7672	0,055	-99%
dwutlenek azotu	6,8134	4,692	-31%
tlenek węgla	0,6813	0,216	-68%
pył	3,7473	1,222	-67%
benzo/a/piren	0,00144	0,0000006	-99,9%
Paliwo planowane- porównano do otaczarki znajdującej się w Oddziale Robót Drogowych w Lublinie której paliwem także jest gaz, a która ma najbardziej zbliżone parametry i wydajność			
* parametry które nie są uwzględnione w decyzji zostały ustalone na podstawie operatu ochrony powietrza			
W zależności od wielkości produkcji wartości mogą ulec zmianie. Porównano najbardziej zbliżone WMB będące w posiadaniu PBDiM Sp. z o.o.			

Planowane paliwo - gaz ziemny			
Substancja	Oddział Warmińsko-Mazurski - olej opałowy w kg/h- obecna decyzja	Lublin gaz w kg/h* - obecna decyzja	Planowana oszczędność dla Oddziału Warmińsko-Mazurskiego przy zastosowaniu gazu ziemnego jako paliwa w porównaniu do obecnego paliwa
dwutlenek siarki	4,71	0,055	-99%
dwutlenek azotu	6,22	4,692	-25%
tlenek węgla	0,746	0,216	-71%
pył	2,276	1,222	-46%
fenol	0,001548	0,000686	-56%
naftalen	0,03384	0,014652	-57%
benzo/a/piren	0,00000144	0,0000006	-58%
Paliwo planowane- porównano do otaczarki znajdującej się w Oddziale Robót Drogowych w Lublinie której paliwem także jest gaz a która ma zbliżone parametry i wydajność * parametry które nie są uwzględnione w decyzji zostały ustalone na podstawie operatu ochrony powietrza W zależności od wielkości produkcji wartości mogą ulec zmianie. Porównano najbardziej zbliżone WMB będące w posiadaniu PBDiM Sp. z o.o.			

VI. Realizacja celów środowiskowych w 2011

Wdrożony system zarządzania środowiskowego zwiększa nacisk na działania pro-środowiskowe poprzez opracowywane i wdrażane do realizacji cele i zadania środowiskowe. Realizacja celów środowiskowych w roku 2011 i osiągnięty efekt przedstawiono poniżej:

Lp.	Cel	Zadania	Stopień realizacji/Osiągnięty efekt
1.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Modernizacja Wytwórni Mas Bitumicznych w Osiecku	Zadanie zrealizowane. Osiągnięto oczekiwany efekt. Zmniejszono emisję w porównaniu do 2010 r. o: SO ₂ - 5362 kg/Mg NO ₂ - 13293 kg/Mg CO – 287 kg/Mg Benzo/a/piren – 0,000567 kg/Mg Pyły – 1849,4 kg/Mg
2.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Wybudowanie nowej Wytwórni Mas Bitumicznych w Osówcu Szlacheckim	Zadanie zrealizowane. W związku z brakiem produkcji mma z wykorzystaniem nowej otaczarki cel środowiskowy i osiągnięty efekt zostanie przedstawiony w deklaracji za 2012 r.

3.	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza	Modernizacja Wytwórni Mas Bitumicznych w Nowym Dworze Mazowieckim	Zadanie przesunięte do realizacji w roku 2012.
----	---	---	--

Komentarz:

Dzięki zastosowaniu ulepszonej technologii do produkcji mas bitumicznych w nowoczesnej Wytwórni Beninghoven TBA 160 osiągnięto znaczące zredukowanie emisji substancji do powietrza. Przy zakładanej produkcji rzędu 140 000 Mg/rok uda się ograniczyć znacząco emisję SO₂, NO₂ i pyłów. CO będzie ograniczone o ok. 40%, a pozostałe wielkości emisji w mniejszym stopniu.

Modernizacja i wprowadzenie nowego paliwa w ORD Nowy Dwór Mazowiecki spowoduje ograniczenie emisji SO₂ o ok. 90%, a pozostałe wielkości emisji w nieco mniejszym stopniu (od 30-do 70%).

VII. Zestawienie danych korzystania ze środowiska

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uzyskało decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),
- Malowania,
- Spawania,
- Pracy kotłowni olejowej,
- Stolarni.

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych, węzłów betoniarskich oraz jednostki transportowej i naprawczej pojazdów (KST) zlokalizowanej przy siedzibie firmy w Mińsku Mazowieckim ul. Kolejowa 28.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach i Mińsku Mazowieckim. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy

technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zleca okresowo prowadzenie pomiarów emisji zanieczyszczeń.

W Nowym Dworze Mazowieckim oraz Przasnyszu zgodnie z nałożonym obowiązkiem przeprowadzane są pomiary wielkości emisji z częstotliwością raz do roku.

Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza” na podstawie ilości wyprodukowanych wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna) oraz ilości zużytych materiałów (farba, elektrody).

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykorzystuje nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych zlokalizowane w Stanisławowie, w Osiecku, w Lublinie, w Podlechach, w Nowym Dworze Mazowieckim oraz w Przasnyszu. Wszystkie w/w wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

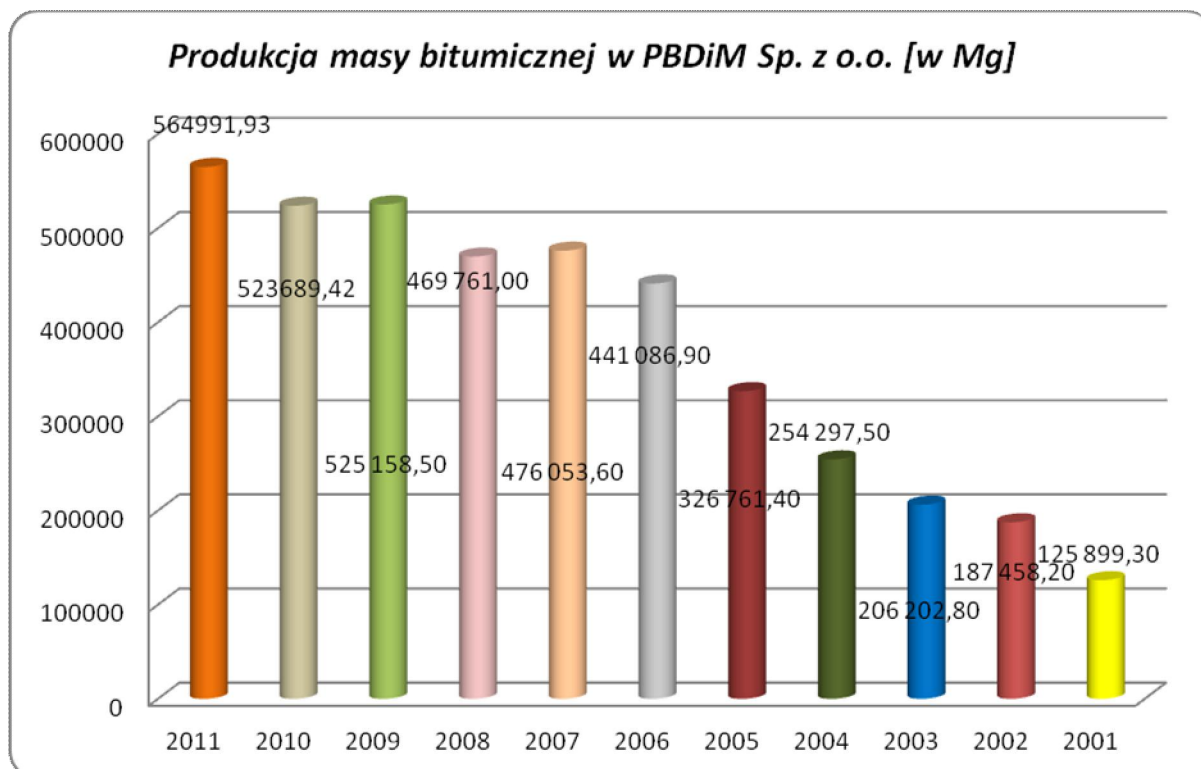
W roku 2011 Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 564 991,93* Mg mieszanki mineralno-asfaltowej co stanowi wzrost (o ok. 8 %) w stosunku do roku ubiegłego.

Tabela 1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej poszczególnych lokalizacji

Lokalizacja WMB	Ilość wytworzonej mieszanki w Mg**		
	I półrocze	II półrocze	Razem
Osieck	69 928,7	111 485,2	181 413,90
Stanisławów	70 007	106 181	176 188,00
Lublin	18 987	43 094,73	61 081,73
Przasnysz	4 320	11 967	16 287,00
Nowy Dwór Mazowiecki	26 177,56	51 777,84	77 955,40
Podlechy	20 841,32	31 224,58	52 065,90
Łącznie:			564 991,93

* nie obejmuje WMB Chmielów i WMB Tomaszów Mazowiecki – próby technologiczne. Dane za 2012 r. będą uwzględniały wielkość produkcji w tych lokalizacjach.

** dane uzyskane bezpośrednio z każdej wytwórni, na podstawie „Wykazu zużytych surowców”



Węzeł betoniarski zlokalizowany jest w Stanisławowie. Produkcja betonów w 2011 r. wynosiła 980 m³.

Efektywne wykorzystanie materiałów

Bilans materiałowy produkcji masy bitumicznej

W roku 2010 zużyto do produkcji (523 689,42 Mg) mieszanki mineralno-asfaltowej:

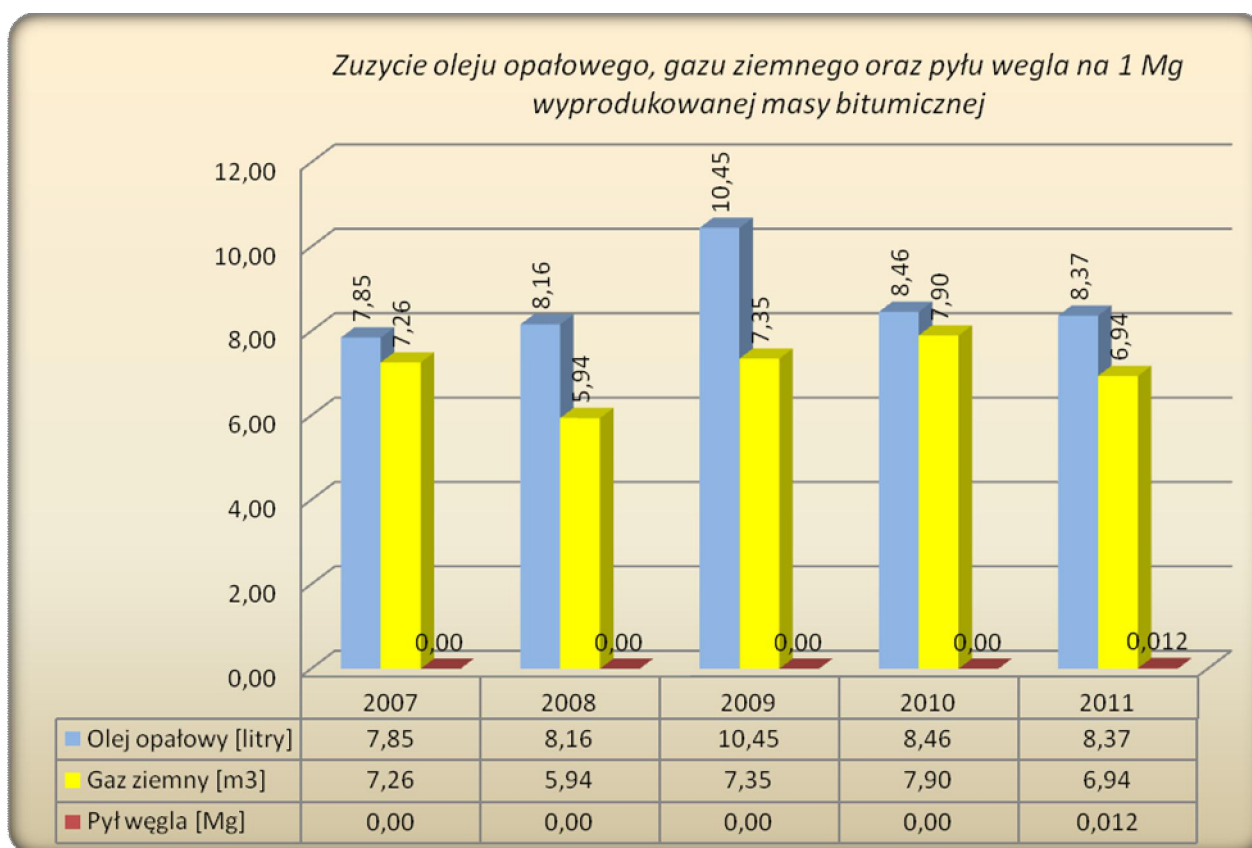
- 528 526,8 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki, mączki*
- 1.546.665 m³ gazu ziemnego (na 195.660,2 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej – produkcja w ORD Osieck i ORD Lublin)**,
- 2.775,200 l oleju opałowego (na 328.029,22 Mg masy bitumicznej – produkcja pozostałe zakłady)**,
- 27.120,7 Mg asfaltu*.

W roku 2011 zużyto do produkcji (564.991,93 Mg) mieszanki mineralno-asfaltowej:

- 530 066,26 Mg kruszyw, grysów, piasków, żwiru, pospółki*
- 15 177,985 Mg mączki wapiennej i wypełniacza*
- 1.827,4 Mg destruktu asfaltowego
- 2.081.535,0 l oleju opałowego (na 248.782,31 Mg masy bitumicznej)**,
- 3.181,02 Mg pyłu węgla (na 255.127,89 Mg masy bitumicznej)**,
- 424.172 m³ gazu ziemnego (na 61.081,73 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej)**,
- 28.835,969 Mg asfaltu*.

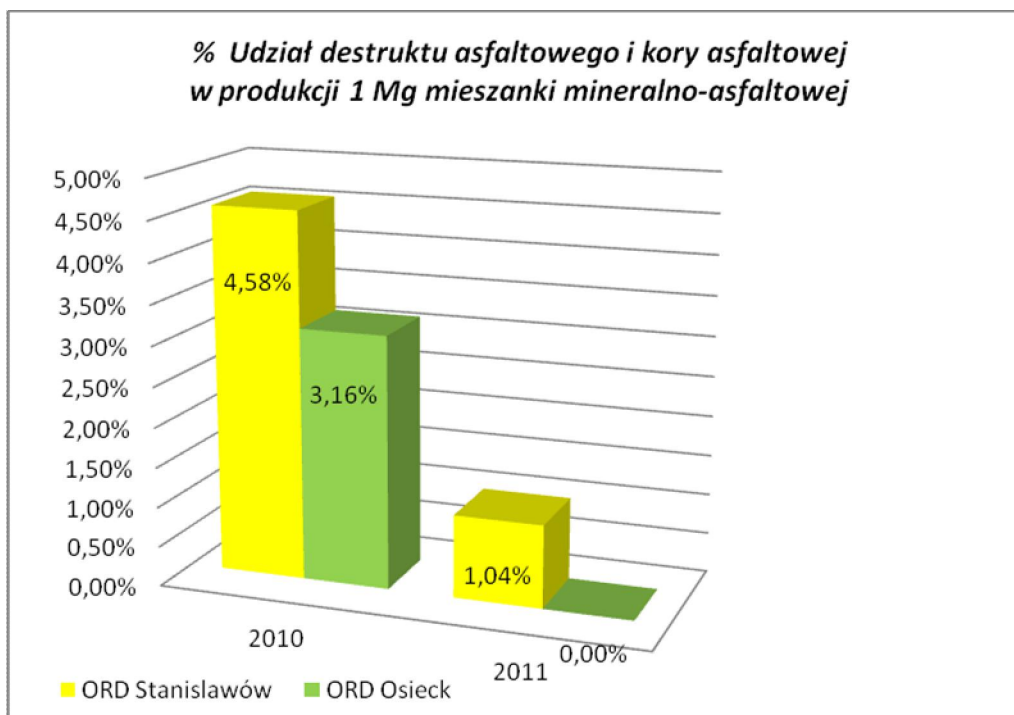
* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)

** Olej opałowy – Nowy Dwór Mazowiecki, Podlechy, Osówiec Szlachecki
pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osieck,
gaz ziemny - Lublin



Komentarz

Największą produkcję mieszanki mineralno-asfaltowej wynoszącą 255 127,89 Mg odnotowano przy opalaniu wytwórni pyłem węglą brunatnego, wskaźnik zużycia ilości paliwa w stosunku do 1 Mg wytworzonego produktu jest najniższy i wynosi 0,012. O 6 345,58 Mg mniej wyprodukowano na oleju opałowym, a wyliczony wskaźnik wynosi 8,37. Najniższą produkcję odnotowano na gazie ziemnym, którym zasilana jest wyłącznie wytwórnia zlokalizowana w Lublinie.

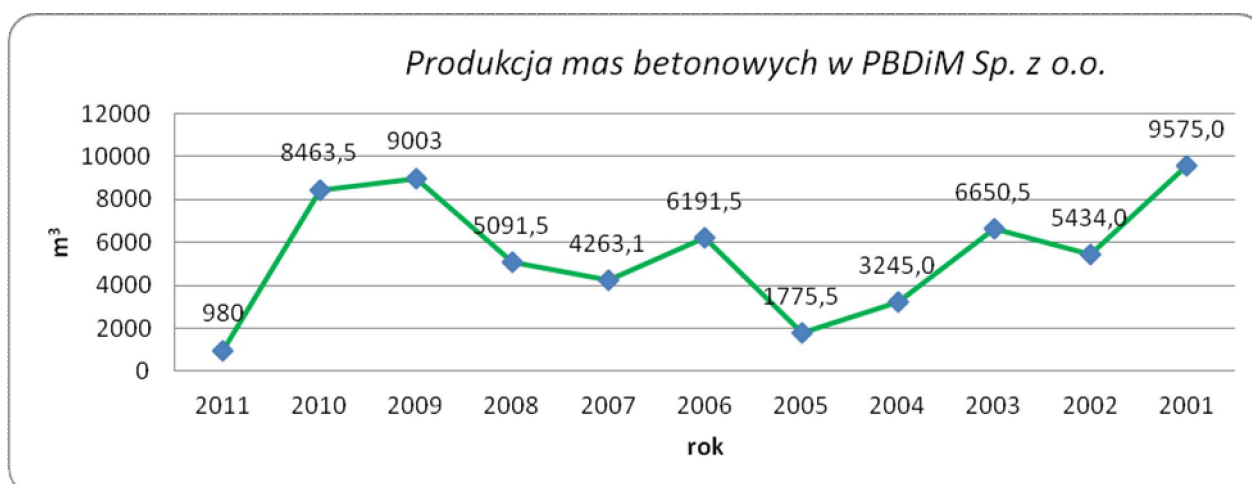


Komentarz:

Zestawienie wyliczono na podstawie rozchodu destruktu i kory asfaltowej (dane uzyskane z kont kosztów) w stosunku do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Powyższy wynik określa udział % destruktu asfaltowego w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej. Wg polskiego prawa maksymalny udział destruktu asfaltowego w produkcji masy mineralno asfaltowej może wynieść 15-20% (w zależności od warstwy i akceptacji ze strony zamawiającego).

W roku 2011 udział procentowy zużycia destruktu asfaltowego kształtował się na poziomie niższym niż w roku 2010. Fakt ten był spowodowany małą ilością robót w których Zamawiający pozwalał wykorzystać destruktu asfaltowy.



W roku 2010 do produkcji (8463,5 m³) betonów zużyto:

- 17.737,77 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 1.154,47 Mg cementu*.

W roku 2011 do produkcji (980 m³) betonów zużyto:

- 2.077,30 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 169,46 Mg cementu*.

Na koniec roku 2010 zlikwidowano węzeł betoniarski w Oddziale Robót Drogowych w Osiecku. Obecnie beton produkowany jest wyłącznie w ORD Stanisławów.

Tabela 2. Zużycie energii elektrycznej w latach 2008 - 2011 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2011 [MWh]	Zużycie w roku 2010 [MWh]	Zużycie w roku 2009 [MWh]	Zużycie w roku 2008 [MWh]
Oddział Warmińsko - Mazurski	268,69	302,7	507	206
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	384,89	403	250	448,3
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	561,28	552	531	621,7
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	865,30	1001	799	628,1
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	405,96	387,4	346	370
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	228,32	160,8	48**	-
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	134,66	126	106	109
RAZEM	2849,1	2932,9	2587	2383,1

Komentarz

W roku 2011 zużycie energii kształtowało się na bardzo podobnym poziomie co w roku 2010. Wynika to z faktu braku nowych dużych kontraktów i stopniowej realizacji kontraktów już posiadanych. Jedynie w ORD Przasnysz zanotowano wzrost zużycia energii – było to spowodowane modernizacją Wytwórni Mas Bitumicznych.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców” przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swym zakresem obejmują także energię zużytą przez laboratoria drogowe.

* Dane uzyskane z działu księgowości (wydruki z kont kosztów)

** Dane z niepełnego okresu. Wytwórnia rozpoczęła działalność w II połowie roku.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w kWh na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej i masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W kWh na 1kg produkcji	2008	2009	2010	2011
Masa bitumiczna ORD Stanisławów*	4,01	2,51	3,90	6,94
Masa betonowa ORD Stanisławów*	17,00	10,64	16,55	26,48
Masa bitumiczna ORD Osieck*	4,3	14,03	3,86	3,09
Masa betonowa ORD Osieck*	19,53	63,79	17,56	0
Masa bitumiczna ORD Lublin	4,94	5,195	5,621	6,65
Masa bitumiczna Oddział Warmińsko-Mazurski	4,836	8,736	5,223	5,16
Masa bitumiczna ORD Nowy Dwór Mazowiecki	4,899	3,246	5,696	4,94
Masa bitumiczna ORD Przasnysz	-	-	24,014	14,02
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]**	1,603	1,472	1,750	1,87

* Do obliczeń w ORD Stanisławów i ORD Osieck przyjęto średni procentowy udział czasu pracy wytwórni mas bitumicznych i węzła betoniarskiego w stosunku do czasu pracy oddziału jako całości, przy założeniu średnich możliwości produkcyjnych urządzeń w czasie godziny.

** Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto średnioroczne zatrudnienie na poziomie 72 pracowników.

Komentarz:

W roku 2011 stwierdzono wysokie zużycie energii elektrycznej w ORD Przasnysz (w porównaniu do innych oddziałów) spowodowane było niską produkcją mieszanki mineralno-asfaltowej. W ORD Osieck udało się ograniczyć zużycie energii, co było spowodowane dużą stałą produkcją oraz zlikwidowaniu produkcji masy betonowej w tym oddziale. Wahanie zużycia energii w pozostałych oddziałach wynikały ze zmienności produkcji, a zużycie energii (tab. 2 kształtowało się na podobnym poziomie jak w roku ubiegłym.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI MASY BITUMICZNEJ

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych w:

- ✓ Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ✓ Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ✓ Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ✓ Lublinie przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- ✓ Podlechach – Podlechy 19b
- ✓ Osówcu Szlacheckim.

Produkowane mieszanki mineralno-asfaltowe (masy bitumiczne) wykorzystywane są jako warstwy nośne dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk i lotnisk.

Na rok 2012 zaplanowano otwarcie nowych baz produkcyjnych, które zlokalizowane będą w Chmielowie oraz Tomaszowie Mazowieckim.

Tabela 4. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Dopuszczalna łączna wielkość emisji zanieczyszczeń z wytwórni mas bitumicznych															
	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Robót Drogowych w Osiecku (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Oddział Robót Drogowych w Lublinie (emisja dopuszczalna ze spalania)				Oddział Warmińsko-Mazurski (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)		Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu (emisja dopuszczalna dla oleju opałowego)	
	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a	kg/h	Mg/a
Dwutlenek siarki (SO ₂)	7,7672	9,709	6,669	1,3338	18,84	30,144	4,771	8,519	6,552	0,272	0,055	0,272	4,71	5,652	4,71	2,335
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	6,8134	8,817	5,85	1,17	12,56	20,096	9,511	19,810	13,06	3,278	4,692	3,278	6,22	7,464	6,22	3,11
Tlenek węgla (CO)	0,6813	0,822	0,585	0,117	37,57	60,11	0,495	1,032	0,68	0,029	0,216	0,373	0,746	0,895	0,746	0,373
Pyły	3,8273	4,691	2,214	0,45312	2,628	4,06192	1,525	2,938	1,057	0,125	1,222	1,13	2,276	2,7096	12	6
Fenol	0,000108	0,000135	0,001548	0,0007416	0,001548	0,00089	0,0000869	0,000000158	0,000686	0,0000052	0,000686	0,0000512	0,001548	0,00013788	0,001548*	0,00005688*
Naftalen	-	-	0,03384	0,016488	0,03384	0,0185	0,000891	0,00000162	0,014562	0,000077	0,014652	0,000697	0,03384	0,0018648	0,03384*	0,0007848*
Benzo/a/piren	0,00144	0,0018	1,44 · 10 ⁻⁴	7,2 · 10 ⁻⁶	1,44 · 10 ⁻⁵	7,2 · 10 ⁻⁶	6,38 · 10 ⁻⁶	1,77 · 10 ⁻⁵	6 · 10 ⁻⁶	1,2 · 10 ⁻⁸	6 · 10 ⁻⁶	1,2 · 10 ⁻⁸	1,44 · 10 ⁻⁵	2,88 · 10 ⁻⁹	1,44 · 10 ^{-5*}	2,88 · 10 ^{-8*}

* dane opracowane na podstawie operatów ochrony powietrza

Tabela opracowana na podstawie danych zawartych w pozwoleniach na emisję zanieczyszczeń do powietrza. Wprowadzone do powietrza zanieczyszczenia nie powodują przekroczenia 10% dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

Tabela 5. Porównanie wskaźników emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg max możliwej do wyprodukowania mieszanki mineralno-asfaltowej (wynikającej z decyzji środowiskowych) w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej						
	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim (max 150 000 Mg)	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie (max 300 000 Mg)		Oddział Robót Drogowych w Osiecku (max 200 000 Mg)	Oddział Robót Drogowych w Lublinie (max 100 000 Mg)		Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu (max 50 000 Mg)
	kg/Mg*	kg/Mg*	kg/Mg***	kg/Mg*	kg/Mg*	kg/Mg**	kg/Mg*
Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,065	0,004	0,1	0,043	0,003	0,003	0,057
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	0,059	0,004	0,067	0,099	0,033	0,033	0,075
Tlenek węgla (CO)	0,005	0,00029	0,2	0,005	0,00029	0,004	0,009
Pył	0,031	0,002	0,014	0,015	0,0001	0,011	0,027
Węglowodory aromatyczne – naftalen	$9 \cdot 10^{-6}$	$2,47 \cdot 10^{-5}$	$2,97 \cdot 10^{-5}$	$7,9 \cdot 10^{-9}$	$5,2 \cdot 10^{-7}$	$5,2 \cdot 10^{-5}$	$1,38 \cdot 10^{-5}$
Węglowodory aromatyczne – fenol	0	$5,5 \cdot 10^{-4}$	$6,17 \cdot 10^{-4}$	$8,1 \cdot 10^{-8}$	$7,7 \cdot 10^{-6}$	$6,97 \cdot 10^{-5}$	$1,86 \cdot 10^{-4}$
Benzo/a/piren	$1,2 \cdot 10^{-4}$	$2,4 \cdot 10^{-8}$	$2,4 \cdot 10^{-8}$	$8,85 \cdot 10^{-8}$	$1,2 \cdot 10^{-10}$	$1,2 \cdot 10^{-10}$	$2,88 \cdot 10^{-11}$

* produkcja z wykorzystaniem oleju opałowego

** produkcja z wykorzystaniem gazu ziemnego

*** produkcja z wykorzystaniem pyłu węgla

Tabela 6. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji mas bitumicznych w roku 2011 obliczone na podstawie wskaźników podanych w tabeli 5 oraz wielkości produkcji.

Rodzaj emitowanych zanieczyszczeń	Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanej masy bitumicznej						
	Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim Wielkość produkcji 77 955,40 Mg	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie Wielkość produkcji 176 188 Mg (70007 – olej, 106181 – pył)		Oddział Robót Drogowych w Osiecku Wielkość produkcji 181 413,90 Mg	Oddział Robót Drogowych w Lublinie Wielkość produkcji 61 081,73 Mg		Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu Wielkość produkcji 16 287 Mg
	Mg*	Mg*	Mg***	Mg*	Mg*	Mg**	Mg*
Dwutlenek siarki (SO ₂)	5,046	0,311	10,669	7,727	0	0,166	2,943
Tlenki azotu w przeliczeniu na NO ₂	4,582	0,273	7,113	17,969	0	2,002	3,886
Tlenek węgla (CO)	0,427	0,027	21,275	0,936	0	0,228	0,466
Pyły	2,438	0,106	1,438	2,665	0	0,690	1,411
Węglowodory aromatyczne – naftalen	$7,02 \cdot 10^{-4}$	$1,73 \cdot 10^{-3}$	$3,15 \cdot 10^{-3}$	$1,43 \cdot 10^{-6}$	0	$3,13 \cdot 10^{-4}$	$7,18 \cdot 10^{-4}$
Węglowodory aromatyczne – fenol	0	$3,85 \cdot 10^{-2}$	$6,55 \cdot 10^{-2}$	$1,47 \cdot 10^{-5}$	0	$4,26 \cdot 10^{-3}$	$9,71 \cdot 10^{-3}$
Benzo/a/piren	$9,35 \cdot 10^{-3}$	$1,68 \cdot 10^{-6}$	$2,55 \cdot 10^{-6}$	$1,61 \cdot 10^{-5}$	0	$7,33 \cdot 10^{-9}$	$1,5 \cdot 10^{-9}$

* produkcja z wykorzystaniem oleju opałowego

** produkcja z wykorzystaniem gazu ziemnego

*** produkcja z wykorzystaniem pyłu węgla

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA Z PRODUKCJI BETONÓW

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje betony w Oddziale Robót Drogowych w Stanisławowie przy ul. Polnej 57. W roku 2011 został zamknięty węzeł betoniarski w ORD Osieck. Produkowane betony wykorzystywane są głównie, jako ławy pod krawężniki oraz podbudowy pod chodniki.

Tabela 7. Zestawienie dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z produkcji betonów.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	
	kg/h	Mg/a
Pył cementowy	0,25*	0,004*

Tabela 8. Porównanie wskaźników emisji zanieczyszczeń do powietrza na 1 Mg wyprodukowanego betonu w poszczególnych oddziałach produkcyjnych.

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów	Wskaźniki emisji zanieczyszczeń do powietrza przy 1 Mg wyprodukowanego betonu
	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie
	kg/Mg
Pył cementowy	0,000267*

Tabela 9. Wyemitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów w roku 2011

Emitowane zanieczyszczenia z produkcji betonów 2011	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie <i>Wielkość produkcji</i> 980 m ³ (ok. 2156 Mg)
	[Mg]
Pył cementowy	0,000576

* dane pochodzące z operatu ochrony powietrza

**do przeliczenia m³ na Mg przyjęto obowiązujący w literaturze mnożnik 2,2

KOPALNIE PBDiM Sp. z o.o.

Obecnie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. uzyskało w drodze decyzji administracyjnych koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego.

Tabela 10. Zestawienie wydobycia z kopalni

	Zasoby możliwe do wydobycia	Dopuszczalne wydobycie kopaliny (w ciągu roku) [B]	Zasoby złoża	Faktyczne wydobycie kopaliny [A]	[A]/[B]
<u>Góry XVI</u>	1 711 150 t (1 095 136 m ³)	Brak określenia w koncesji	1 864 031 t (1 192 980 m ³)	99 608 t (63 749 m ³)	-
<u>Przytoka VII</u>	1 373 299 t	Brak określenia w koncesji	1 005 999 t	373 000 t	-
<u>Przytoka VI</u>	303 413 t (186 143 m ³)	20 000 m ³	438 092 t (268 768 m ³)	32 600 t (20 000 m ³)	1,00
<u>Kruki</u>	247 300 t (142 127 m ³)	20 000 m ³	309 170 t (177 684 m ³)	0	-
<u>Kruki I</u>	146 961,6 t (87 477 m ³)	20 000 m ³	269 635 t (159 177,8 m ³)	33 600 t (20 000 m ³)	1,00
<u>Kruki II</u>	214 694,1 t (122 682 m ³)	20 000 m ³	296 174 t (169 247,5 m ³)	34 200 t (20 000 m ³)	1,00
<u>Niedziałka Druga II</u>	221 503 t (128 781 m ³)	20 000 m ³	311 389 (181 040 m ³)	4 490 t (2 610 m ³)	0,13
<u>Turobów</u>	278 458 t (171 888 m ³)	10 000 m ³	454 070 t (280 290 m ³)	16 200 t (10 000 m ³)	1,00
<u>Olszewice III pole A</u>	377 479,2 t (220 748 m ³)	20 000 m ³	551 827,4 t (322 706 m ³)	34 200 t (20 000 m ³)	1,00
<u>Olszewice III pole B</u>	286 786 t (490 404 m ³)	20 000 m ³	526 680 t (308 000 m ³)	0	-

Komentarz:

PBDiM Sp. z o.o. posiada kopalnie wyłącznie na swoje własne potrzeby. Wydobycie kształtuje się na poziomie 1,00 dopuszczalnego uzyskanego w pozwoleniu, związane jest to z faktem bliskości kopalń przy dużych budowach. Jedynie kopalnia Niedziałka Druga II zanotowała wydobycie na poziomie 0,13 ponieważ nie było potrzeby większej eksploatacji.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ Z PROCESU MALOWANIA

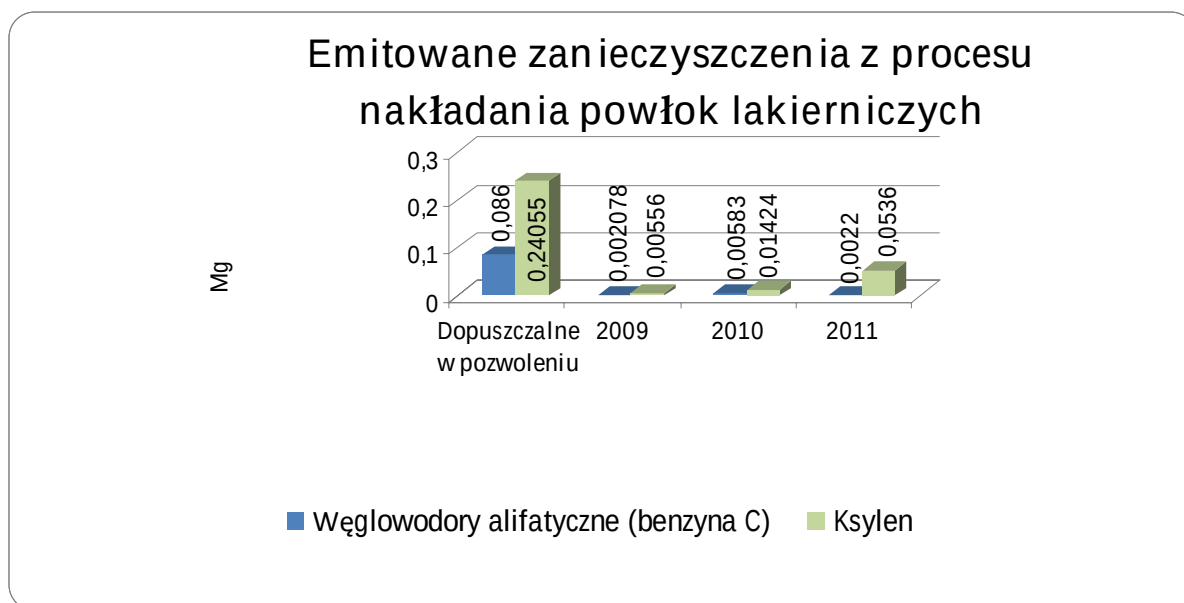
W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi się malowanie metodą natryskową wyłącznie na potrzeby własne. Malowane są pojazdy i maszyny oraz tymczasowe znaki drogowe. Proces malowania wykonywany jest w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym (KST) przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim.

Ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza prowadzone jest poprzez zastępowanie farb konwencjonalnych farbami ekologicznymi – wodorozcieńczalnymi, które zawierają około 85 % mniej lotnych związków organicznych.

Tabela 11. Wyemitowane zanieczyszczenia z procesu malowania w latach 2009 – 2011.

Emitowane zanieczyszczenia z procesu nakładania powłok lakierniczych	Dopuszczalna wielkość emisji w Mg/rok	Emitowane zanieczyszczenia w Mg/rok		
		2009 r.	2010 r.	2011 r.
Węglowodory alifatyczne (benzyna C)	0,08600	0,002078	0,00583	0,0022
Ksylen	0,24055	0,00556	0,01424	0,0536

Dane uzyskane na podstawie informacji o gospodarczym korzystaniu ze środowiska: zużycie farby w kg, wskaźniki benzyna C – 0,01206 oraz ksylen – 0,2941.



Komentarz:

W roku 2011 zużyto 182,25 kg farb, co stanowi spadek w porównaniu do roku 2010. Pomimo spadku ilości zużytych farb nastąpił wzrost emisji ksylenu do środowiska. Spowodowane to było wzrostem ilości prac związanych z malowaniem. Emisja mieści się w granicach dopuszczalnych w pozwoleniu. Wprowadzone do powszechnego stosowania od 2004 r. farby „ekologiczne”- wodorozcieńczalne pozwoliły wyeliminować emisję lotnych związków organicznych takich jak (alkohol butylowy, octan etylu, toluen).

Obliczenia emisji zanieczyszczeń z procesu malowania prowadzi się poprzez ilość zużytych do malowania farb i współczynnika emisyjnego.

Hałas

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnie mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (węzeł betoniarski). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania, malowania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w obrębie zajmowanego terenu. Prowadzone na terenie KST przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim oraz na terenie baz produkcyjnych w Stanisławowie i Osiecku pomiary nie wykazały przekroczeń w emisji hałasu. Także na terenie bazy w Podlechach oraz w Nowym Dworze Mazowieckim przeprowadzone analizy obliczeniowe emisji hałasu nie wykazały, iż działalność zakładu pogorszyła klimat akustyczny.

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez regularnie powiększane tereny zielone na bazach produkcyjnych, skracanie czasu emisji – racjonalne planowanie wykonywanych działań oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Komentarz

W roku 2011 nie wykonywano pomiarów hałasu. Nie zanotowano do tej pory skarg na emitowany hałas na bazach produkcyjnych oraz w trakcie realizacji robót na budowach.

Wytwarzanie odpadów

Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzona jest w oparciu o zatwierdzone programy i wydane decyzje administracyjne. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: produkcja mas bitumicznych i betonowych, konserwacja i naprawa pojazdów, okresowe czyszczenie separatora, bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

Zidentyfikowano następujące odpady niebezpieczne:

- Odpadowe oleje (smarowe i hydrauliczne),
- Zużyte lampy oświetleniowe zawierające rtęć,
- Zużyte czyściwo, rękawice ochronne, odzież robocza, sorbenty,
- Filtry paliwa,
- Filtry oleju,
- Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych,
- Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania oleju w separatorach,
- Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy,
- Zużyte akumulatory kwasowe,
- Odpadowe płyny hamulcowe,
- Asfalt po ekstrakcji (po badaniach mieszanki mineralno-asfaltowej).

Wytwarzane są także odpady inne niż niebezpieczne takie jak:

- Zużyte filtry powietrza,
- Metale żelazne i nieżelazne,
- Tworzywa sztuczne,
- Opakowania po napojach (z tworzyw i szklane),
- Makulatura i opakowania papierowe,
- Odpady pospawalnicze,
- Odpady destruktu, beton, asfalt,
- Odpady urządzeń elektronicznych i sprzętu elektronicznego,
- Odpady metali z rozbiórek obiektów drogowych.

Odpady z remontów, budowy obiektów drogowych (destruktu asfaltowy i betonowy) poddawany jest w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. odzyskowi poprzez kruszenie a następnie wykorzystywany przy budowie i remontach dróg.

Wdrażane systematycznie procedury selektywnego zbierania wytwarzanych odpadów, pozwoliły uzyskać efekt zmniejszenia ilości odpadów niesegregowanych (komunalnych) na rzecz odpadów poddawanych odzyskowi np. makulatura, złom, przepracowane oleje.

Tabela 12. Ilość wytworzonych i poddanych odzyskowi odpadów w roku 2010 i 2011

	Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie		Oddział Robót Drogowych w Osiecku		Oddział Robót Drogowych w Lublinie		Kierownictwo Sprzętowo Transportowe		Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim	
	[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]		[Mg]	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Wytworzone odpady niebezpieczne	5,828	4,494	0,731	0,768	0,617	0,0	50,7851	41,237	0,1964	0,197**
Określone w pozwoleniu	33,45		17,41		4,26		141,3		2,0	
Wytworzone odpady inne jak niebezpieczne	2,2073	3,4456	0,437	5,851	0,475	1,597	23,017	4,239	0,16979	0,15797
Określone w pozwoleniu	92558,45		65012,64		25,821		67,005		4,200	
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej *	8823	4980	4000	3604	Nie dotyczy					
Określone w pozwoleniu	40.000		15.000,0		Nie dotyczy					

Dane opracowane na podstawie kart odpadów oraz wielkości określonych w pozwoleniach dla poszczególnych lokalizacji.

Komentarz

* Odpady pochodzące z rozbiórki obiektów drogowych (gruz betonowy, sfrezowana kora asfaltowa) poddawane są odzyskowi przez kruszenie i segregowane na poszczególne frakcje. Elementy zbrojeniowe takie jak np. pręty przekazywane są do „skupu metali”, natomiast kruszywo wykorzystywane jest, jako podbudowa na dolne warstwy drogi lub jako materiał na pobocza.

W Nowym Dworze Mazowieckim i Korszach ilość wytworzonych odpadów nie zobowiązuje do wydania decyzji administracyjnej. Wytwarzane odpady przekazywane są zgodnie z podpisanymi umowami z firmami odbierającymi odpady.

W żadnym kodzie odpadu niebezpiecznego i innego nie przekroczono limitów określonych w decyzjach administracyjnych.

** wielkość odpadów pochodzi z działalności przychodni lekarskiej

Tabela 13. Wskaźniki wytworzenia odpadów na produkcję 1 kg mieszanki mineralno-asfaltowej, masy betonowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

	ORD Stanisławów		ORD Osieck		ORD Lublin		KST		Budynek biurowy	
lata	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010 (35 os)	2011 (35 os)	2010 (38 os)	2011 (37 os)
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej/ lub liczę pracowników (KST i biuro)	0,023	0,026	0,005	0,004	0,0090	-	1451	1178,2	5,17	5,32
Odpady niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	0,096	2,08	0,023	-	-	-	-	-	-	-
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej lub liczbę pracowników (KST i biuro)	0,009	0,020	0,003	0,032	0,0069	0,0261	658,0	121,11	4,0	4,27
Odpady inne jak niebezpieczne w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	0,036	1,60	0,014	-	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy bitumicznej	34,389	28,27	27,995	19,866	-	-	-	-	-	-
Odzysk magazynowanych odpadów gruzu betonowego i kory asfaltowej w przeliczeniu na 1 kg masy betonowej	145,89	2 309,8	127,251	-	-	-	-	-	-	-

Komentarz:

W porównaniu do roku 2010 nastąpił wzrost wskaźnika. Dla KST oraz budynku biurowego przyjęto przelicznik na ilość osób pracujących w tych jednostkach organizacyjnych.

Gospodarka wodno-ściekowa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zaopatrywane jest w wodę zarówno z własnych ujęć wody podziemnej jak i z sieci wodociągów miejskich.

W ORD Stanisławów i Osieck zrzut wód opadowych odbywa się do rowów melioracyjnych, zaś w KST i ORD Lublin do kanalizacji miejskiej. W każdym przypadku wody opadowe zostają podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, których stan jest okresowo sprawdzany zgodnie ze stosownymi instrukcjami.

Pobór wód i odprowadzanie wód opadowych prowadzone jest na podstawie posiadanych decyzji pozwalających na prowadzenie tego typu działań. Wody opadowe w Korszach kierowane są do podoczyszczalni ścieków znajdującej się na terenie zakładu. W Nowym Dworze Mazowieckim wody opadowe odbiera sieć dzierżawcy.

Ścieki socjalne w oddziałach robót gromadzone są w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone wyłącznie przez uprawnione firmy. Wyjątkiem jest ORD Osieck i ORD Przasnysz, ponieważ posiadają ekologiczne oczyszczalnie ścieków. Ścieki z budynków przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim odprowadzane są do kanalizacyjnej miejskiej i są one na bieżąco kontrolowane.

Dostawcą wody i odbiorcą ścieków w Wytwórni Mas Bitumicznych w Nowym Dworze Mazowieckim jest dzierżawca terenu.

W roku 2011 PWiK Sp. z o. o. nie przeprowadziło kontroli jakości odprowadzanych ścieków do kanalizacji miejskiej.

Tabela 14. Zużycie wody w latach 2008 – 2011

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2011 [m ³]	Zużycie w roku 2010 [m ³]	Zużycie w roku 2009 [m ³]	Zużycie w roku 2008 [m ³]
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	569	1786*	2087*	1735*
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	935,3	2369	3960	1933
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	602	806	677	1062
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	1717	2486	1439	1102
Oddział Robót Drogowych Warmińsko-Mazurski	787	793	683	420
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	1546	2038	804	964
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	1807	316	-	-
Razem	7 963,3	10 278	9 650	7 216

* ilość zużytej wody łącznie z wodą użytą przez firmę FEDRO

Komentarz:

W roku 2011 udało się znacznie ograniczyć zużycie wody w oddziale w Stanisławowie. Dokonano tego wprowadzając zamknięte obiegi wody, a także wymuszono oszczędność wody na budowach, na których było to możliwe. W roku 2011 nastąpił znaczny wzrost zużycia wody w Oddziale Robót Drogowych w Przasnyszu, co bezpośrednio wynika ze zwiększonej ilości dostaw wody z oddziału na budowy.

Gleba

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada zgłoszone właściwym organom stacje paliw, które wykorzystywane są wyłącznie do użytku własnego.

Tabela 15. Wykaz zbiorników paliw PBDiM Sp. z o.o.

Lokalizacja zbiorników	Pojemność zbiornika/ów w [m ³] i jego przeznaczenie	Rodzaj zbiornika/ów, stan	Monitoring
ORD Osieck – ul. Kolejowa 1 Osieck	3 zbiorniki o poj. 20 m ³ każdy – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 20 i 50 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowe zbiorniki podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Stanisławów – ul. Polna 57 Stanisławów	1 zbiornik o poj. 10 m ³ i 1 o poj. 20 m ³ – stacja paliw, 1 zbiornik o poj. 50 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	1 zbiornik o poj. = 20 m ³ stalowy podziemny dwupłaszczowy, pozostałe podziemne jednopłaszczowe zabezpieczone przed korozją.	W przypadku zbiornika dwupłaszczowego monitoring komputerowy z powiadomieniem o wycieku. Ciągły poprzez prowadzone pomiary. Okresowo wykonuje się próby szczelności.
ORD Lublin – ul. Mełgiewska 38 B Lublin	1 zbiornik o poj. 30 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
Kierownictwo Sprzętowo – Transportowe ul. Kolejowa 28 Mińsk Mazowiecki	2 zbiorniki o poj. 20 m ³ ,	2 zbiorniki o poj. = 20 m ³ – stalowe podziemne dwupłaszczowe, 1 zbiornik o V = 10 m ³ – podziemny jednopłaszczowy stalowy (wyłączony z eksploatacji).	Ciągły poprzez komputerowy system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
	4 zbiorniki o poj. 2 m ³ każdy dla potrzeb kotłowni olejowej.	Jednopłaszczowe wykonane z polipropylenu o wysokiej gęstości ustawione w szczelnej wannie w kotłowni.	Ciągły poprzez prowadzone pomiary i oględziny.
Oddział Warmińsko-Mazurski - Podlechy, powiat kętrzyński	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku.
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Przemysłowa 1	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku
Oddział Robót Drogowych w Tarnobrzegu, Chmielów 637 *	1 zbiornik o poj. 40 m ³ – na olej opałowy dla potrzeb wytwórni mas bitumicznych.	Stalowy naziemny dwupłaszczowy.	Ciągły poprzez system monitoringu i powiadomienia o wycieku

* Oddział w organizacji

Na początku 2006 roku wdrożono zadania mające na celu zastąpienie zbiorników jednopłaszczowych na zbiorniki dwupłaszczowe z ciągłym monitoringiem i powiadomieniem o wycieku. Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne pojazdów, maszyn a także magazynowanie preparatów i substancji niebezpiecznych prowadzone jest w sposób możliwie maksymalny pozwalający ochronić glebę i ekosystemy wodne przed zanieczyszczeniem. W magazynach substancji niebezpiecznych i odpadów stasowane są tace

i wanny ochronne, drogi i parkingi wykonano ze szczelnej nawierzchni bitumicznej a odprowadzane z nich wody opadowe podczyszczane są w separatorach. Wdrożono procedury i środki zapobiegawcze w razie stwierdzenia wycieku substancji niebezpiecznej. Załoga Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonuje okresowe ćwiczenia postępowania w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej np. wycieku paliw.

VIII. Zgodność z prawem

Procesy produkcyjne oraz prowadzone działania przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywane są z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących wymagań prawnych ochrony środowiska. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi swoją działalność zgodnie z obowiązującymi w Polsce i Wspólnocie Europejskiej przepisami prawa. Ustalona została procedura okresowej oceny spełniania wymagań prawnych oraz określono kryteria operacyjne działalności PBDiM Sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne wydane na podstawie wymagań związanych z ustawą – prawo ochrony środowiska pozwalające na:

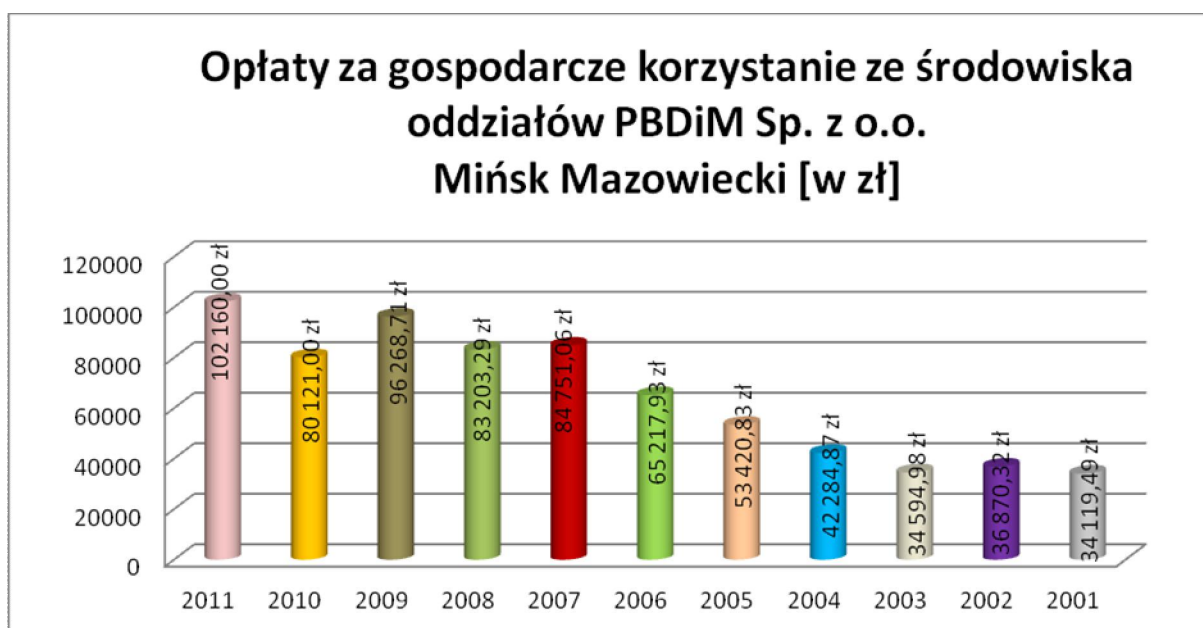
- Emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- Odprowadzanie zanieczyszczonych wód opadowych,
- Pobór wód podziemnych,
- Wytwarzanie i czasowe magazynowanie odpadów,
- Odzysk i transport odpadów gruzu i kory asfaltowej.
- Rozpoznawanie, poszukiwanie złóż oraz na wydobywanie kruszyw naturalnych.

Odbiór odpadów i ścieków wykonywany jest wyłącznie przez firmy posiadające stosowne uprawnienia, transport prowadzony jest zgodnie z wymaganiami ADR, magazynowanie substancji niebezpiecznych i opadów prowadzone jest w sposób zapewniający bezpieczeństwo ekosystemów wodnych i gruntowych. Materiały kamienne takie jak kruszywa, piaski, itd. zakupywane są wyłącznie od dostawców spełniających wymagania prawa geologicznego i górniczego. Podwykonawcy usług i dzierżawcy zobowiązani

są do spełniania przyjętych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zasad ochrony środowiska.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. systematycznie wnosi opłaty z tytułu korzystania ze środowiska.

Wnoszone opłaty z tytułu korzystania ze środowiska



Komentarz

W roku 2011 nastąpił wzrost ponoszonych opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska. Fakt ten spowodowany był wzrostem produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej. Firma dwa razy w roku wnosi opłaty, a ich wielkość uzależniona jest od wielkości produkcji.

IX. Dane adresowe i telefoniczne

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.:

Siedziba firmy

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Sekretariat

tel. (0-25) 758-42-26 ,e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

fax (0-25) 758-28-59

Następne wydanie deklaracji Środowiskowej ISO 14001/EMAS zostanie opublikowane w lipcu 2012 roku.

Jeżeli są Państwo zainteresowani dalszymi egzemplarzami Deklaracji Środowiskowej, lub mają pytania w sprawach związanych z niniejszą deklaracją prosimy kontaktować się z:

Dział Ochrony Pracy, Środowiska i Infrastruktury
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28

05 – 300 Mińsk Mazowiecki

tel. (25) 758 – 42 – 26 wew. 10

fax (25) 758 – 28 – 59

e-mail: a.kobza@pbdim.com.pl