DCT.GDANSK.SA
Deepwater Container Terminal Gdansk

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2016 ROK

(podpis)

DCT GDAŃSK S.A.
Prezes Zarządu
Cameron Thorpe

17 maja 2017 rok

1. Przedmowa

Deepwater Container Terminal, czyli DCT Gdańsk S.A. to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na DCT obwiązek zrównoważonego rozwoju. Jednocześni DCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku.

Taka pozycja DCT zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników do ustawicznego doskonalenia. Między innymi w tym celu rozbudowaliśmy istniejący w DCT system zarządzania jakością o wymagania normy OHSAS 18001 i europejskiego systemu ekozarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w DCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy drugie wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej zawierającej podstawowe informacje o DCT i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w DCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane z środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających nasze działania w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na wielkim doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały ta drogę i nadal nią podążają.

(podpis)

DCT GDAŃSK S.A.
Prezes Zarządu

Cameron Thorpe

2. Organizacja

DCT Gdańsk S.A. („DCT") jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal DCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

DCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie a dzisiaj jest miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich. Proces przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie – szlaku Azja-Europa na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi ze strony morza zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku zalodzenia oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, DCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, terminal DCT jest bardzo dobrze połączony z miejscami zlokalizowanymi w głębi lądu oraz jest prawdziwą bramą do Europy Środkowej i Rosji.

DCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL - Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL - Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, DCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Specyfikacje Terminala

- ✓ Roczna przepustowość terminala: 3.000.000 TEU,
- ✓ Roczna przepustowość bocznicy kolejowej: 780.000 TEU,
- ✓ Powierzchnia operacyjna: 71 ha,
- ✓ Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- ✓ Dźwigi STS: 11 szt.,
- ✓ Dźwigi RTG: 35 szt.,

- ✓ Powierzchnia składowa: 55.000 TEU,
- ✓ Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1072 szt.,
- ✓ Bocznica kolejowa: 4 tory o łącznej długości 2,5 km,
- ✓ Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- ✓ Terminalowy System Operacyjny: Navis;

DCT położone jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku na działce nr 75 oraz na terenach pozyskanych z Morskich Wód Wewnętrznych poprzez refulację. Teren DCT obejmuje nie tylko część lądową (działka nr 75 i 104 będące własnością Skarbu Państwa) i akwen wodny, ale również jego bezpośrednie otoczenie zarówno od strony Zatoki Gdańskiej jak też terenów przyległych.

Działka nr 75/2 obręb 86 o pow. 46,11 ha, której właścicielem działki jest Skarb Państwa, użytkownikiem wieczystym - Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., a dzierżawcą - DCT, będąca właścicielem Morskiego Terminalu Kontenerowego. Działka nr 104 o pow. 28,62 ha, obejmującej teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej; właścicielem działki jest Skarb Państwa.

Działka 75/2 obręb 86 objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Port Północny II, zatwierdzonym uchwałą nr LI/1529/2002 Rady Miasta Gdańska z dn. 11 lipca 2002 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego Nr 64, poz. 1467 z dn. 27.09.2002 r.). Zgodnie z zapisem planu działka nr 75/2 położona jest w strefie 001-53 przewidzianej pod Port Morski – morski terminal kontenerowy.

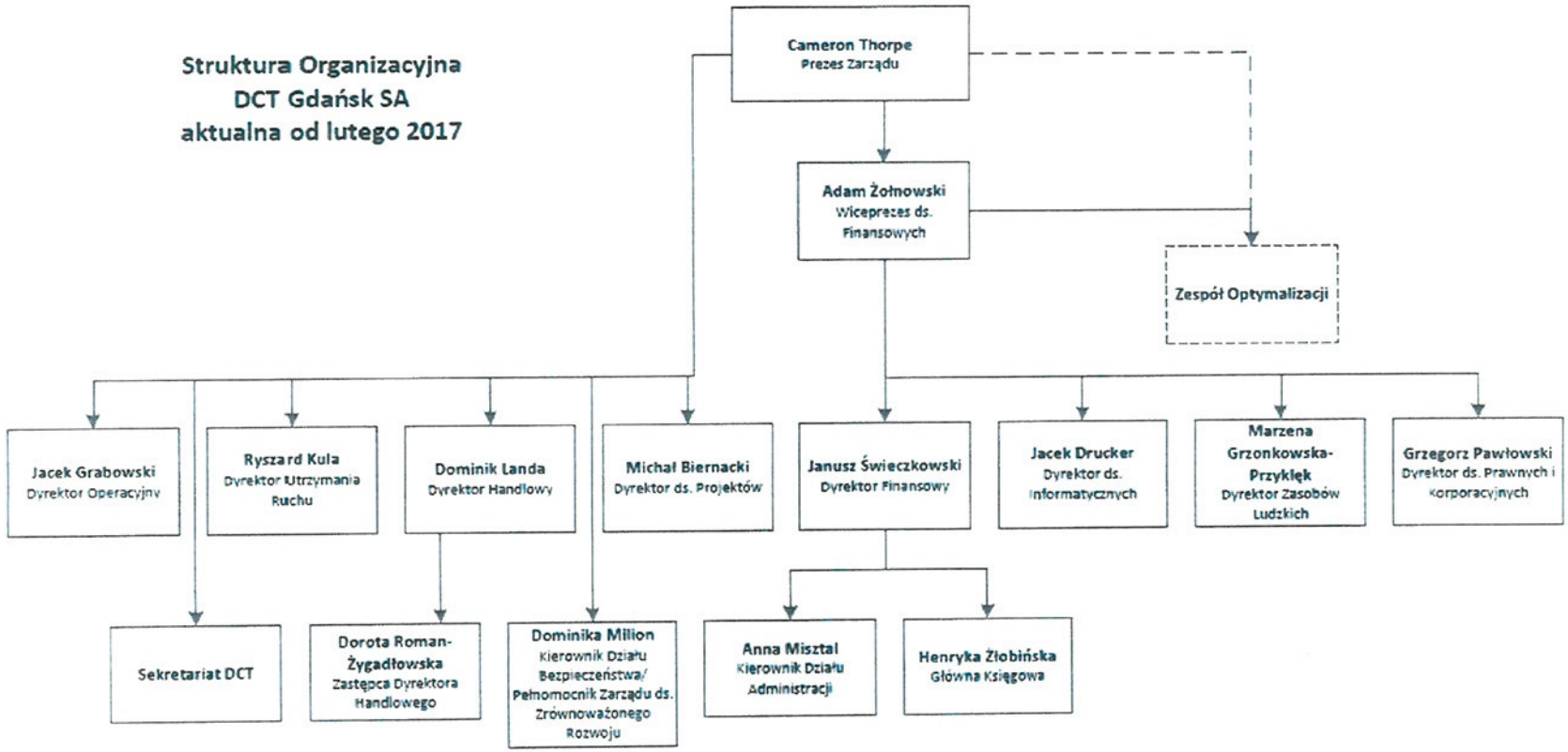
Działka 104 obejmująca teren narefulowany na wodach Zatoki Gdańskiej podczas budowy Morskiego Terminalu Kontenerowego nie jest objęta planem zagospodarowania terenu, gdyż została stworzona w trakcie prac budowlanych DCT realizowanych podczas pierwszego etapu inwestycji na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę. Zgodnie z przepisami ogólnymi działka ta po powstaniu stała się własnością Skarbu Państwa i na mocy „Umowy dzierżawy nieruchomości oraz budowy i eksploatacji terminalu kontenerowego" z dnia 27 stycznia 2004 roku, (repertorium A nr 422/2004 przed notariuszem Ryszardem Głogowskim w Gdańsku). Działka ta została oddana w użytkowanie wieczyste Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. 08.10.2009 r. i wydzierżawiona DCT z dniem podpisania Aneksu nr 12 do Umowy z ZMPG, tj. z dniem 03.10.2011 r.

Nowopowstała część DCT (nabrzeże T2 wraz z przyległymi placami składowymi) powstała na działkach 69, 70, 72, 75/1, 75/2 obrębu 86 Gdańsk, działce 45 obrębu 144 Gdańsk 45 oraz akwenie morskich wód wewnętrznych nieokreślonym w ewidencji gruntów (w obrębie podakwenu 35 – polskie wody przybrzeżne Zatoki Gdańskiej). Prace adaptacyjne wywołane powstaniem T2 obejmują działki 75/2 i 104 obrębu 86 Gdańsk.

Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym EUROPORTU, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu DCT obejmuje obszar o powierzchni około 71 hektarów. W jej skład wchodzą place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

2.1 Struktura organizacyjna



3. Polityka i system zarządzania

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

DCT to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta ale i nakłada na DCT obwiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja DCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

DCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- ✓ zintegrowane zarządzanie organizacją i osiąganie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- ✓ solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- ✓ w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę klientów,
- ✓ innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- ✓ prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- ✓ zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- ✓ zapobieganiu chorobom zawodowym,
- ✓ poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ✓ prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- ✓ jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- ✓ efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- ✓ warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą OHSAS 18001,
- ✓ ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO14001 i rozporządzeniem EMAS.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania DCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2005; OHSAS 18001:2007 oraz ISO 50001:2012 i brzmi: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2004, ISO 50001:2012 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie, w skrócie EMAS.

ZSZ wg wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej i w zakresie bhp. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym oraz w zakresie bhp oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym mi.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audity wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym Schemacie Powiązań Międzyprocesowych.

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001 / ISO 50001, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

1. Obsługa interesariuszy: postępowanie z Udziałowcami; Pracownikami DCT; Klientem; Społecznością.
2. Planowanie: planowanie statkowe; placowe i operacyjne.
3. Procesy związane z przyjęciem, operacjami i wyjściem statku.
4. Transport i alokacja ładunku: w relacji keja - plac i plac – keja; prace bramowe; kolejowe i CFS.
5. Zarządzanie procesem zakupów oraz eksploatacją środków trwałych: zakup produktów lub usług, odbiór produktów, eksploatacja środków trwałych.
6. Utrzymanie infrastruktury mechanicznej: rozliczanie prac zleceniowych, usuwanie usterek i awarii sprzętu przeładunkowego, przeglądy prewencja.
7. Utrzymanie infrastruktury budowlanej: budynkowej i nabrzeżowej.
8. Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej: rozwiązywanie problemów użytkowników, utrzymanie TOS, postępowanie z informacją wrażliwą.
9. Zarządzanie Zasobami Ludzkimi: rekrutacja; przyjęcie, zaznajomienie ze stanowiskiem i przekwalifikowanie pracownika; ocena pracownika; wypowiedzenie umowy o pracę; podróże służbowe.
10. Obsługa reklamacji: zdarzenia przyczyniające się do roszczeń wewnętrznych i wewnętrznych, obsługa reklamacji dotyczących zdarzeń powiązanych z działalnością działu operacyjnego, obsługa reklamacji dotyczących FV.
11. Zarządzanie zintegrowane: Nadzór nad wyrobem niezgodnym, przegląd zarządzania, audity wewnętrzne, działania korygujące, zapobiegawcze i doskonalące, komunikacja.
12. Zarządzanie środowiskowe i energią: aspekty środowiskowe, wymagania prawne, cele i zadania, kryteria operacyjne; gotowość na awarie.
13. Zarządzanie BHP: ocena ryzyka zawodowego, wymagania prawne, cele i zadania, kryteria operacyjne BHP, gotowość i reagowanie na wypadki BHP, monitorowanie BHP.
14. Zarządzanie ciągłością działania.

3.4 Misja, wizja i wartości

Nasza wizja: DCT – terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku.

Nasza misja: Nieustannie kreujemy wartość dodaną dla klientów i akcjonariuszy przez innowacyjny sposób zaspakajania ich potrzeb.

Wartości, które wyrażają się w naszej codziennej pracy:

- ✓ Konkurencyjność – tworzymy unikatową ofertę zmieniając model logistyczny w regionie.
- ✓ Innowacyjność – nieustająco szukamy coraz lepszych sposobów zaspakajania potrzeb klientów, stawiając sobie nowe wyzwania.
- ✓ Solidność – dostarczamy usług na najwyższym poziomie, zawsze wywiązujemy się z podjętych zobowiązań.
- ✓ Odpowiedzialność społeczna – w rozumieniu DCT Gdańsk to bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa pracy i szacunek dla społeczności lokalnej i środowiska naturalnego.

4. Aspekty środowiskowe

W DCT została stworzona procedura DCT/SOP/SC/44.xx Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności DCT, które oddziaływają, lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- ✓ sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- ✓ kryteria oceny znaczenia aspektów,
- ✓ forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności DCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców DCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- ✓ zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy finansowych),
- ✓ procesy usługowe DCT,
- ✓ zarządzanie infrastrukturą,
- ✓ zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- ✓ realizację usług dla organizacji,

- ✓ magazynowanie,
- ✓ transport,
- ✓ planowanie oraz realizację inwestycji.

Wykaz aspektów środowiskowych stanowi Załącznik 1 do Deklaracji, natomiast przyjęte kryteria oceny aspektów zaprezentowane są poniżej:

Środowiskowa waga aspektu

Prawdopodobieństwo (częstotliwość)	0	niskie: w potencjalnych sytuacjach awaryjnych (niskie prawdopodobieństwo) / kilka razy w roku lub rzadziej
	1	średnie: okresowo / kilka razy w miesiącu / w zdarzających się sytuacjach awaryjnych i specjalnych
	2	wysokie: ciągły proces / codziennie / w normalnych warunkach eksploatacji

Zasięg oddziaływania	0	mały: ograniczony do terenu firmy lub stanowisk pracy / zasoby odpowiadające zapotrzebowaniu setek osób
	1	średni: wykraczający poza granice firmy, wpływający na okoliczne tereny / zasoby odpowiadające zapotrzebowaniu tysięcy osób
	2	duży: rejestrowany w znacznych odległościach od firmy / zasoby odpowiadające zapotrzebowaniu dziesiątek tysięcy osób

Toksyczność	0	oddziaływania i substancje obojętne lub słabo oddziaływujące na ekosystem / zużycie zasobów; dla aspektów pozytywnych – oszczędność zasobów
	1	oddziaływania i substancje mogące powodować efekty synergiczne, wpływające na ekosystemy, uciążliwe dla ludzi; dla aspektów pozytywnych – redukcja zanieczyszczeń
	2	oddziaływania i substancje niebezpieczne, trujące; dla aspektów pozytywnych – redukcja zanieczyszczeń trujących

Prawdopodobieństwo wystąpienia + Zasięg toksyczność	0	1	2
0	0	1	2
1	1	2	3
2	2	3	4
3	3	4	5
4	4	5	6

Prawno-wizerunkowa waga aspektu

Prawo	0	niskie: brak wymagań prawnych lub tylko ramowe wymagania dot. minimalizowania oddziaływań
	1	średnie: obowiązki sprawozdawczości, opłat, nadzoru i monitoringu
	2	wysokie: wymagane pozwolenia, zgłoszenia, inne decyzje środowiskowe

Wizerunek	0	brak skarg i zainteresowania stron trzecich
	1	skargi i zapytania stron trzecich / procedury OOŚ
	2	zainteresowanie międzynarodowe, przedmiot konwencji i akcji międzynarodowych

Finanse / Wizerunek	0	1	2
0	0	1	2
1	1	2	3
2	2	3	4

*Za znaczące i podlegające zarządzaniu uznaje się aspekty, które w ocenie środowiskowej lub prawno-wizerunkowej uzyskały **ocenę średnią lub wysoką** (wartość 3 i więcej w ocenie wagi środowiskowej lub 2 i więcej w ocenie prawno-wizerunkowej).*

5. Cele i zadania środowiskowe

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważenia rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat DCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

DCT.GDANSK.SA
Deepwater Container Terminal Gdansk

EMAS

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2016:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	planowane nakłady finansowe [PLN]	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	**zadania inwestycyjne**									
	ogólny cel 1: zmniejszenie emisji do powietrza									
1	elektryczne suwnice RTG na T2 i na kolei	2016	realizowane	Ryszard Kula	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON; w 2016 roku 2 suwnice zostaną przerobione na suwnice elektryczne; dodatkowo wszystkie nowe suwnice na T2 będą suwnicami elektrycznymi	Elektryfikacja 2 starych suwnic 150,000 euro (przy kursie 4,29 daje to kwotę 643,500 PLN) Koszt zakupu 15 nowych suwnic elektrycznych na T2 to 20,085,000 euro (86.164,650 PLN)	Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach (CO2, węglowodory, pył, BAP) Planowana oszczędność oleju napędowego: w 2015 średnio jedna suwnica RTG zużyła 71,421 litrów ON	metodyka potwierdzania efektu: wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG)	Zakupionych zostało 15 suwnic eRTG - suwnice oddane do eksploatacji w IV kwartale 2016; suwnice na kolei nie zostały zelektryfikowane - zmiana decyzji Zarządu 15 suwnic eRTG podczas pracy w IV kwartale 2016 wyemitowało 391,222 MgCO2 (zużycie energii elektrycznej 490,253 MWh, tj. 42,154 Toe) 15 suwnic RTG podczas pracy w IV kwartale 2016 wyemitowało 887,927 MgCO2 (zużycie 334 940,25 litrów ON, co daje 3 328,562 MWh, tj. 286,205 Toe) Zaoszczędzono około 335tys. litrów ON, jednocześnie uniknięto zużycia energii na poziomie 244 Toe
2	pojazdy z klasą Euro5 i/lub typ III	2016	realizowane	Ryszard Kula / Paulina Stańskiel	niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup nowych pojazdów i maszyn przynajmniej klasą Euro5 i/lub typ III	Zakup 6 osobowych pojazdów z silnikiem klasy euro5 - koszt jednego pojazdu ok 10,000 euro (257,400 PLN) Zakup nowych maszyn na T2 (silniki minimum typ III) - 33 IMV, 4 ECH, 3 FL, 1 MecLift - 4,537.645 euro (19.466.495 PLN)	Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach (CO2, węglowodory, pył, BAP)	metodyka potwierdzania efektu: wskaźnik emisji wyznaczany jako emisja przez ilość paliwa	Zakupiono 8 pojazdów osobowych, z tego dwa 29.12 - nie były używane w 2016 roku; 6 osobówek w 2016 roku spaliło 3455,19 litrów paliwa (2,875 Mg paliwa), wyemitowało 9,160 MgCO2, zatem wskaźnik emisji wynosi: 3,2 Zakupiono 40 sprzętów (4 ECH, 35 IMV i MecLift) 40 nowozakupionych sprzętów spaliło 327 181,1 litrów ON (271,215 Mg ON), wyemitowało 867,358 MgCO2, zatem wskaźnik emisji wynosi: 3,2
	ogólny cel 2: zachowanie bioróżnorodności									
1	utrzymanie gatunku mikolajka nadmorskiego (wydma)	2016	realizowane	Michał Biernacki	przyroda	Współpraca z UG w zakresie ochrony gatunków wydmowych. DCT w ramach współpracy wybudowało sztuczną wydmę, na której prowadzone są prace badawcze dotyczące sztucznej hodowli zagrożonych gatunków oraz edukacja uniwersytecka. DCT pomaga UG w kontynuacji budowy wydmy i w 2015 roku DCT przekonało NDI aby dokończył zagospodarownie terenu wokół wydmy	W 2015 roku poniesiony koszt to 30.000 PLN	Wypracowanie sposobów ochrony gatunkowej poprzesz hodowlę	-	W 2016 r. miało miejsce oficjalne otwarcie laboratorium wydmowego II - rozbudowa istniejącej wydmy oraz budowa kładek. Podczas otwarcia podziwiać można było m.in. mikolajka nadmorskiego. Rośliny są pod stałą opieką naukowców.
B	**zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)**									
	ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów									
1	zmniejszenie ilości opakowań poprzez zakup oleju w mauzerach nie w beczkach	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymania Ruchu	odpady	Zakup oleju w pojemnikach typu mauzer; pojemnik typu mauzer ma pojemność 1000l a beczki około 200l	n/d	Zmniejszenie ilości odpadów - zastąpienie 5 beczek jednym mauzerem (dodatkowo mauzer jest wielokrotnego użytku)	-	Wytworzenie około 80% mniej odpadów (pojemników po olejach) w 2016 rok na magazyn przyjętych zostało: 1) 17 opakowań 1000l zamiast 85 opakowań 205l oleju 15W40 (80% mniej odpadów) 2) 8 opakowań 1000l zamiast 40 opakowań 205l oleju HVI46 (80% mniej odpadów)
2	bieżnikowanie opon w ciągnikach terminalowych	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymania Ruchu	odpady	Ponowne użytkowanie karkasu opony radialnej; utylizowane są wszystkie opony od ciągników, odbiorca odpadu weryfikuje, które z tych opon nadają się do regenracji; nowe opony używane są na przód pojazdu, a bieżnikowane na tył	n/d	Zmniejszenie ilości odpadów	-	W 2015 roku zakupiliśmy 102 nowe opony i otrzymaliśmy 233 sztuki opon bieżnikowanych W 2016 roku na magazyn przyjęliśmy 184 sztuki nowych opon i 258 sztuk opon bieżnikowanych

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	planowane nakłady finansowe [PLN]	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	**zadania inwestycyjne**									
	ogólny cel 1: zapobieganie rozlewom									
1	minimalizacja źródeł rozlewów olejowych poprzez ograniczenie miejsc składowych oleju przepracowanego	01.03.2017	zrealizowane	Dział Utrzymania Ruchu	odpady / rozlewy	Wyposażenie Warsztatu w instalację do odbioru oleju zużytego.	86 000 zł	Ograniczenie miejsca składowania oleju przepracowanego do 1 zabezpieczonego miejsca. Wyposażenie Warsztatu w 3 miejsca do odbioru oleju przepracowanego. Ograniczenie możliwych wycieków poprzez zamontowanie zbiornika o pojemności 3000 litrów połączonego z miejscami odbioru instalacją hydrauliczną	-	System w pełni oddano do użytku z końcem lutego 2017
	ogólny cel 2: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego									
1	elektryczne suwnice RMG na kolei	2018 / 2019	realizowane	Dział Projektów	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON; zakupione zostaną nowe suwnice elektryczne na kolej	Koszt zakupu 2 nowych suwnic elektrycznych to 4 mln euro (17 160 000 PLN)	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach (CO_2, węglowodory, pył, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 182 toe	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla RTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * zwiększenie przeładunku przez suwnice – o 50 % (tj. 150 % przeładunku 2016) * proporcjonalne do wzrostu przeładunku potencjalne zużycie ON przez suwnice – o 50 % * zastąpienie suwnic z napędem ON suwnicami elektrycznymi – 3,8 krotne zmniejszenie zużycia energii, zgodnie z proporcją wskazaną w obliczeniach suwnic RTG i eRTG na podstawie pomiarów zużycia w kwartale pierwszym 2017	po zakończeniu inwestycji
2	elektryczne suwnice RTG na T2	2017	realizowane (zakup suwnic zrealizowany w 2016)	Dział Operacyjny	niezorganizowana emisja do powietrza	Obecnie używane na T1 suwnice RTG są suwnicami z silnikami spalinowymi ON, natomiast te używane na T2 to elektryczne suwnice eRTG	n/d	1) Uniknięcie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach (CO_2, węglowodory, pył, BAP) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego 3) Uniknięcie zużycia energii na poziomie 750 toe	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej na RTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Uniknięcie zużycia energii, przyjęte szacunki: * nie uwzględniają wielkości przeładunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku paliwa proporcjonalnie do zużycia 1 kwartału 2017 * dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużyją w roku energię elektryczną proporcjonalnie do zużycia 1 kwartału 2017 (IV kwartał 2016 nie jest reprezentatywny z uwagi na trwające dopiero prace rozruchowe i organizacyjne na T2)	na koniec 2017 roku
B	**zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)**									
	ogólny cel 1: zmniejszenie ilości wytworzonych odpadów									
1	zmniejszenie ilości opakowań poprzez zakup oleju w mauzerach nie w beczkach	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymania Ruchu	odpady	Zakup oleju w pojemnikach typu mauzer; pojemnik typu mauzer ma pojemność 1000l a beczki około 200l	n/d	Zmniejszenie ilości odpadów - zastąpienie 5 beczek jednym mauzerem (dodatkowo mauzer jest wielokrotnego użytku)	wytworzenie około 80% mniej odpadów (pojemników po olejach) w 2016 rok na magazyn przyjętych zostało 1) 17 opakowań 1000l zamiast 85 opakowań 205l oleju 15W40 (80% mniej odpadów) 2) 8 opakowań 1000l zamiast 40 opakowań 205l oleju HVI46 (80% mniej odpadów)	na koniec 2017 roku
2	bieżnikowanie opon w ciągnikach terminalowych	na bieżąco	realizowane	Dział Utrzymania Ruchu	odpady	Ponowne użytkowanie karkasu opony radialnej; utylizowane są wszystkie opony od ciągników, odbiorca odpadu weryfikuje, które z tych opon nadają się do regenracji, nowe opony używane są na przód pojazdu, a bieżnikowane na tył	n/d	Zmniejszenie ilości odpadów	W 2015 roku zakupiliśmy 102 nowe opony i otrzymaliśmy 233 sztuki opon bieżnikowanych W 2016 roku na magazyn przyjęliśmy 184 sztuki nowych opon i 258 sztuk opon bieżnikowanych	na koniec 2017 roku

6. Efekty działalności środowiskowej

Spółka jest przedsiębiorstwem usługowym. Jej wpływy na środowisko, w porównaniu z przedsiębiorstwami produkcyjnymi, nie są tak wyraźne, ale przywiązuje ona dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Główne aspekty związane są z wykorzystaniem energii na potrzeby przeładunkowe. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej, ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzoalfapiren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do najważniejszych źródeł emisji należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i maszyn poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu i oleju opałowego w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu otrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego w stacji paliw (emisja zorganizowana);

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez DCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Związane są one z zajęciem i wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego. Wpływ na bioróżnorodność i działania dla jej zachowania (również poprzez odtworzenia), to jedno z zadań zrównoważonego podejścia Spółki.

Jednocześnie niezależna analiza wykonana w początkowym etapie budowy drugiego nabrzeża (T2) wykazuje, że uruchomienie T2 może spowodować redukcję emisji CO2 na TEU o 27% dla transportu lądowego i o 40% dla transportu morskiego. Wynika to głównie ze zmiany rodzaju środka transportu kontenera (kontener przypływa bezpośrednio do Gdańska a stąd transportowany jest drogą lądową do punktu przeznaczenia, gdy wcześniej był transportowany droga lądową z portów niemieckich bądź holenderskich) oraz z redukcji prędkości statków (statki o większej pojemności pływają wolniej niż małe statki dowozowe).

DCT identyfikuje i analizuje wskaźniki efektywności środowiskowej, zgodnie z wymaganiami EMAS. Oprócz wskaźników głównych określono również wskaźniki charakterystyczne dla działalności DCT – odniesione do wielkości przeładunku (TEU – twenty foot equivalent unit). Określone zostały również WWE zgodne z wymogami normy ISO 50001.

W tabelach w punktach 6.3 – 6.7 zestawiono główne wskaźniki efektywności środowiskowej jako iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B) oraz dodatkowo – jako rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (wskaźnik C):

- efektywność energetyczna – jako całkowite zużycie energii na potrzeby własne i przeładunki,
- efektywne wykorzystanie materiałów w zakresie wykorzystania materiałów, z uwagi na specyfikę działalności, związaną ze zużyciem paliw, gazu i wykorzystaniem zasobów wody,
- odpady,
- ścieki,
- emisje;

Wpływ na wyniki miały następujące czynniki:

- rozbudowa terminala – trwająca optymalizacja procesów (w tym tzw. ruchy nieproduktywne) i dodatkowe zużycia związane z budową,
- zwiększenie zatrudnienia,
- zwiększenie ilości sprzętów:
  - ✓ początek roku 2016: 6 suwnic nabrzeżowych STS, 20 suwnic placowych RTG, 4 wozy podsiębierne R/S, 2 wozy ECH i 40 ciągników IMV,
  - ✓ koniec roku 2016: 11 suwnic nabrzeżowych STS, 35 suwnic placowych RTG (20 suwnic b=zasilanych ON i 15 suwnic elektrycznych eRTG, 4 wozy podsiębierne R/S, 6 wozów ECH, 75 ciągników IMV.

Dodatkowo w tabelach w punktach 6.8 – 6.9 Zaprezentowane wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i średniego zatrudnienia oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Zużycie zasobów

a) w 2015 roku

Obszar	Zużycie
Energia elektryczna ogółem	8 401.01 MWh
Gaz	97 391.00 m3
Woda	6 973.00 m3
Ścieki	6 198.00 m3
Paliwo	2 709 974.00 litrów

b) w 2016 roku

Obszar	Zużycie
Energia elektryczna ogółem	12 788.79 MWh
Gaz	145 585.00 m3
Woda	10 251.00 m3
Ścieki	7 145.00 m3
Paliwo	3 610 480.69 litrów

6.2 Wytworzone odpady (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczący pozwolenia dla instalacji)

a) w 2015 roku

	Odpady	kod	Ilość [Mg]	
			dopuszczalna	rzeczywista
1	Inne rozpuszczalniki organiczne, roztwory z przemywania i ciecze macierzyste	07 01 04*		0.900
2	Odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17	08 03 18		0.033
3	Mineralne oleje silnikowe	13 02 05*	3.000	0.000
4	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	70.000	28.380
5	Zaolejona woda z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 07*		23.200
6	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 08*		186.720
7	Opakowania z drewna	15 01 03		189.740
8	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	22.000	7.460
9	Sorbenty inne niż w 15 02 02	15 02 03	18.000	0.000
10	Zużyte opony	16 01 03	120.000	47.950
11	Zużyte pojazdy	16 01 04*	200.000	0.000
12	Zużyte pojazdy niezawierające cieczy	16 01 06	180.000	0.000
13	Filtry olejowe	16 01 07*	0.800	0.000
14	Szkło	16 01 20	4.000	0.000
15	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*		0.326
16	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14		0.665
17	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15*	16 02 16		0.017
18	Akumulatory	16 06 01	3.000	0.000
19	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02*	0.300	0.000
20	Żelazo i stal	17 04 05		54.939
21	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11		1.182
22	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej / woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09		2.800

b) w 2016 roku

	Odpady wytwarzane i zbierane	kod	Ilość [Mg]	
			dopuszczalna	rzeczywista
1	Inne rozpuszczalniki organiczne, roztwory z przemywania i ciecze macierzyste	07 01 04*		0.110
				0.000
2	Mineralne oleje silnikowe	13 02 05*	3.000	0.000
				0.000
3	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	70.000	41.520
				0.000
4	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 08*		178.500
				0.000
5	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	13 07 03*		0.500
				0.000
6	Opakowania z drewna	15 01 03		187.080
				0.000
7	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania(np.. Szmaty, ścierki) i ubrania ochronne	15 02 02*	22.000	16.585
				0.000
8	Sorbenty inne niż w 15 02 02	15 02 03	18.000	0.000
				0.000
9	Zużyte opony	16 01 03	120.000	17.100
				0.000
10	Zużyte pojazdy	16 01 04*	200.000	0.000
				0.000
11	Zużyte pojazdy niezawierające cieczy	16 01 06	180.000	0.000
				0.000
12	Filtry olejowe	16 01 07*	0.800	0.000
				0.000
13	Szkło	16 01 20	4.000	0.000
				0.000
14	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*		0.074
				0.000
15	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14		0.199
				0.000
16	Bateruie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	3.000	0.000
				0.000
17	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02*	0.300	0.000
				0.000
18	Żelazo i stal	17 04 05		55.808
				0.000
19	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.	17 09 04		3.890
				0.000
20	Kable inne niż w 17 04 10	17 04 11		13.330
				0.000
21	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej / woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09		3.800
				0.000
22	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*		1.000
				0.000

6.3 Wskaźniki: zużycie w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	8 401.01 MWh	15.56 MWh/osobę	0.0078 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	3 683.10 MWh	6.82 MWh/osobę	0.0034 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	97 391.00 m3	180.35 m3/osobę	0.0909 m3/TEU
Woda	6 973.00 m3	12.91 m3/osobę	0.0065 m3/TEU
Ścieki	6 198.00 m3	11.48 m3/osobę	0.0058 m3/TEU
Paliwo (ON) ogółem	2 709 974.00 litrów	5 018.47 litrów/osobę	2.5290 litrów/TEU
Paliwo (ON pojazdy i maszyny	1 209 964.00 litrów	2 240.67 litrów/osobę	1.1292 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 500 010.00 litrów	2 777.80 litrów/osobę	1.3998 litrów/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2015 *540.00* osób
TEU 2015 *1 071 561.00*

b) w roku 2016

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	12 788.79 MWh	18.88 MWh/osobę	0.0099 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	4 908.60 MWh	7.25 MWh/osobę	0.0038 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	145 585.00 m3	214.90 m3/osobę	0.1129 m3/TEU
Woda	10 251.00 m3	15.13 m3/osobę	0.0079 m3/TEU
Ścieki	7 145.00 m3	10.55 m3/osobę	0.0055 m3/TEU
Paliwo (ON) ogółem	3 610 480.69 litrów	5 329.59 litrów/osobę	2.7992 litrów/TEU
Paliwo (ON pojazdy i maszyny	1 671 471.69 litrów	2 467.34 litrów/osobę	1.2959 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 939 009.00 litrów	2 862.26 litrów/osobę	1.5033 litrów/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2016 *677.44* osób
TEU 2016 *1 289 842.00*

c) rok 2016 versus rok 2015

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2015
Energia elektryczna ogółem	12 788.79 MWh	52.2%	18.88 MWh/osobę	21.3%	0.0099 MWh/TEU	27.1%
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	4 908.60 MWh	33.3%	7.25 MWh/osobę	6.2%	0.0038 MWh/TEU	11.9%
Gaz (ogrzewanie budynków)	145 585.00 m3	49.5%	214.90 m3/osobę	19.2%	0.1129 m3/TEU	24.2%
Woda	10 251.00 m3	47.0%	15.13 m3/osobę	17.2%	0.0079 m3/TEU	22.3%
Ścieki	7 145.00 m3	15.3%	10.55 m3/osobę	-8.1%	0.0055 m3/TEU	-4.5%
Paliwo (ON) ogółem	3 610 480.69 litrów	33.2%	5 329.59 litrów/osobę	6.2%	2.7992 litrów/TEU	10.7%
Paliwo (ON pojazdy i maszyny	1 671 471.69 litrów	38.1%	2 467.34 litrów/osobę	10.1%	1.2959 litrów/TEU	14.8%
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 939 009.00 litrów	29.3%	2 862.26 litrów/osobę	3.0%	1.5033 litrów/TEU	7.4%

6.4 Wskaźniki: wskaźnik bioróżnorodności w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015

Obszar	Powierzchnia DCT	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Bioróżnorodność	488 000.00 m2	903.70 m2/osobę	0.4554 m2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2015 *540.00* osób
TEU 2015 *1 071 561.00*

b) w roku 2016

Obszar	Powierzchnia DCT	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Bioróżnorodność	757 540.00 m2	1 118.24 m2/osobę	0.5873 m2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2016 *677.44* osób
TEU 2016 *1 289 842.00*

c) rok 2016 versus rok 2015

Obszar	Powierzchnia DCT	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2015
Bioróżnorodność	757 540.00 m2	55.2%	1 118.24 m2/osobę	23.7%	0.5873 m2/TEU	29.0%

6.5 Wskaźniki: wytworzone odpady w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015

Obszar	Wytworzone odpady	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	544.312 Mg	1.01 Mg/osobę	0.0005 Mg/TEU
Odpady niebezpieczne	246.986 Mg	0.46 Mg/osobę	0.0002 Mg/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2015 *540.00* osób
TEU 2015 *1 071 561.00*

b) w roku 2016

Obszar	Wytworzone odpady	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	519.496 Mg	0.77 Mg/osobę	0.0004 Mg/TEU
Odpady niebezpieczne	238.289 Mg	0.35 Mg/osobę	0.0002 Mg/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2016 *677.44* osób
TEU 2016 *1 289 842.00*

c) rok 2016 versus rok 2015

Obszar	Wytworzone odpady	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2015
Odpady ogółem (w tym odpady niebezpieczne)	519.496 Mg	-4.6%	0.77 Mg/osobę	-24.1%	0.0004 Mg/TEU	-19.4%
Odpady niebezpieczne	238.289 Mg	-3.5%	0.35 Mg/osobę	-23.5%	0.00018 Mg/TEU	-19.7%

6.6 Wskaźniki: emisje z kotłów (kotłownie gazowe i olejowe, nagrzewnice, agregat) w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015 – oprócz kotłowni gazowych firma posiadała kotłownię olejową

Emisja z kotłów (kotłownie gazowe i olejowe, nagrzewnice, agregat)	Wielkość emisji (*)		Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	0.015	Mg	2.75E-05 Mg/osobę	1.39E-08 Mg/TEU
NO2	0.167	Mg	3.09E-04 Mg/osobę	1.56E-07 Mg/TEU
CO	0.040	Mg	7.37E-05 Mg/osobę	3.71E-08 Mg/TEU
CO2	205.128	Mg	3.80E-01 Mg/osobę	1.91E-04 Mg/TEU
Pył	0.015	Mg	2.83E-05 Mg/osobę	1.43E-08 Mg/TEU

(*) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu gazu ziemnego wyskometanowego i wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2015 540.00 osób
TEU 2015 1 071 561.00

b) w roku 2016 – firma posiadała tylko kotłownie gazowe

Emisja z kotłów (kotłownie gazowe, nagrzewnice, agregat)	Wielkość emisji (*)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
SO2	0.003 Mg	4.31E-06 Mg/osobę	2.26E-09 Mg/TEU
NO2	0.216 Mg	3.19E-04 Mg/osobę	1.67E-07 Mg/TEU
CO	0.055 Mg	8.08E-05 Mg/osobę	4.25E-08 Mg/TEU
CO2	295.661 Mg	4.36E-01 Mg/osobę	2.29E-04 Mg/TEU
Pył	0.008 Mg	1.19E-05 Mg/osobę	6.27E-09 Mg/TEU

(*) Wielkość emisji wyliczona w oparciu o wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu gazu ziemnego wyskometanowego i wskaźniki unosu substancji zanieczyszczających powstających przy energetycznym spalaniu paliw ciekłych

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)
Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób
TEU 2016 1 289 842.00

c) rok 2016 versus rok 2015

Emisja z kotłów (kotłownie, nagrzewnice, agregat)	Wielkość emisji (*)	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik B	Zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik C	Zmiana w stosunku do 2015
SO2	0.003 Mg	-80.5%	4.31E-06 Mg/osobę	-84.3%	2.26E-09 Mg/TEU	-83.7%
NO2	0.216 Mg	29.2%	3.19E-04 Mg/osobę	3.2%	1.67E-07 Mg/TEU	7.6%
CO	0.055 Mg	36.9%	8.08E-05 Mg/osobę	9.8%	4.25E-08 Mg/TEU	14.4%
CO2	295.661 Mg	44.1%	4.36E-01 Mg/osobę	14.9%	2.29E-04 Mg/TEU	19.7%
Pył	0.008 Mg	-46.1%	1.19E-05 Mg/osobę	-57.9%	6.26E-09 Mg/TEU	-56.1%

6.7 Wskaźniki: emisje z pojazdów i urządzeń w stosunku do przeładowanych TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015

Emisja ze spalania paliw - diesla Emisja zorganizowana (*)	Wielkośc emisji (***)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
NO2	29.214 Mg	5.41E-02 Mg/osobę	2.73E-05 Mg/TEU
CO	35.326 Mg	6.54E-02 Mg/osobę	3.30E-05 Mg/TEU
CO2	3863.299 Mg (****)	7.15E+00 Mg/osobę	3.61E-03 Mg/TEU
w. alifatyczne	3.746 Mg	6.94E-03 Mg/osobę	3.50E-06 Mg/TEU
Pył	2.011 Mg	3.72E-03 Mg/osobę	1.88E-06 Mg/TEU
Emisja niezorganizowana (**)			
NO2	5.164 Mg	9.56E-03 Mg/osobę	4.82E-06 Mg/TEU
CO	8.994 Mg	1.67E-02 Mg/osobę	8.39E-06 Mg/TEU
CO2	3083.966 Mg (****)	5.71E+00 Mg/osobę	2.88E-03 Mg/TEU
w. alifatyczne	0.493 Mg	9.13E-04 Mg/osobę	4.60E-07 Mg/TEU
Pył	0.065 Mg	1.20E-04 Mg/osobę	6.07E-08 Mg/TEU

(*) Emisje zorganizowane emisje z suwnic placowych
(**) Emisje niezorganizowane emisje z operacji manipulacyjnych kontenerów
(***) Wielkość emisji wyznaczono w oparciu o wskaźniki określone na podstawie studium ochrony powietrza dla DCT, jako uśrednione dla procesów z emisją zorganizowaną i niezorganizowaną, w oparciu o charakterystyki silników diesla stosowanych w suwnicach (emisje zorganizowane) oraz pojazdach i maszynach (emisje niezorganizowane), deklarowane przez dostawców (według norm Stage II-III na podst. dyrektywy 97/68/EC)
(****) Emisje CO2 dotyczą emisji związanych z bezpośrednim spalaniem paliw w DCT

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2015 540.00 osób
TEU 2015 1 071 561.00

b) w roku 2016

Emisja ze spalania paliw - diesla Emisja zorganizowana (*)	Wielkośc emisji (***)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
NO2	39.656 Mg	5.85E-02 Mg/osobę	3.07E-05 Mg/TEU
CO	47.953 Mg	7.08E-02 Mg/osobę	3.72E-05 Mg/TEU
CO2	5140.316 Mg (****)	7.59E+00 Mg/osobę	3.99E-03 Mg/TEU
w. alifatyczne	5.085 Mg	7.51E-03 Mg/osobę	3.94E-06 Mg/TEU
Pył	2.730 Mg	4.03E-03 Mg/osobę	2.12E-06 Mg/TEU
Emisja niezorganizowana (**)			
NO2	7.569 Mg	1.12E-02 Mg/osobę	5.87E-06 Mg/TEU
CO	13.183 Mg	1.95E-02 Mg/osobę	1.02E-05 Mg/TEU
CO2	4431.074 Mg (****)	6.54E+00 Mg/osobę	3.44E-03 Mg/TEU
w. alifatyczne	0.723 Mg	1.07E-03 Mg/osobę	5.61E-07 Mg/TEU
Pył	0.096 Mg	1.42E-04 Mg/osobę	7.44E-08 Mg/TEU

(*) Emisje zorganizowane emisje z suwnic placowych
(**) Emisje niezorganizowane emisje z operacji manipulacyjnych kontenerów
(***) Wielkość emisji wyznaczono w oparciu o wskaźniki określone na podstawie studium ochrony powietrza dla DCT, jako uśrednione dla procesów z emisją zorganizowaną i niezorganizowaną, w oparciu o charakterystyki silników diesla stosowanych w suwnicach (emisje zorganizowane) oraz pojazdach i maszynach (emisje niezorganizowane), deklarowane przez dostawców (według norm Stage II-III na podst. dyrektywy 97/68/EC)
(****) Emisje CO2 dotyczą emisji związanych z bezpośrednim spalaniem paliw w DCT

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (B)

Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób
TEU 2016 1 289 842.00

c) rok 2016 versus rok 2015

Emisja ze spalania paliw - diesla		zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik B	zmiana w stosunku do 2015	Wskaźnik C	zmiana w stosunku do 2015
Emisja zorganizowana (*)	Wielkośc emisji (***)					
NO2	39.656 Mg	35.7%	5.85E-02 Mg/osobę	8.2%	3.07E-05 Mg/TEU	12.8%
CO	47.953 Mg	35.7%	7.08E-02 Mg/osobę	8.2%	3.72E-05 Mg/TEU	12.8%
CO2	5140.316 Mg (****)	33.1%	7.59E+00 Mg/osobę	6.1%	3.99E-03 Mg/TEU	10.5%
w. alifatyczne	5.085 Mg	35.7%	7.51E-03 Mg/osobę	8.2%	3.94E-06 Mg/TEU	12.8%
Pył	2.730 Mg	35.8%	4.03E-03 Mg/osobę	8.2%	2.12E-06 Mg/TEU	12.8%
Emisja niezorganizowana (**)						
NO2	7.569 Mg	46.6%	1.12E-02 Mg/osobę	16.8%	5.87E-06 Mg/TEU	21.8%
CO	13.183 Mg	46.6%	1.95E-02 Mg/osobę	16.8%	1.02E-05 Mg/TEU	21.8%
CO2	4431.074 Mg (****)	43.7%	6.54E+00 Mg/osobę	14.5%	3.44E-03 Mg/TEU	19.4%
w. alifatyczne	0.723 Mg	46.7%	1.07E-03 Mg/osobę	16.9%	5.61E-07 Mg/TEU	21.8%
Pył	0.096 Mg	47.7%	1.42E-04 Mg/osobę	17.7%	7.44E-08 Mg/TEU	22.7%

6.8 Wskaźniki Toe w stosunku do TEU i średniego zatrudnienia

a) w roku 2015

Energia łącznie	Wskaźnik
Toe / TEU	0.0029
Toe / osobę	5.6837

b) w roku2016

Energia łącznie	Wskaźnik	2016 vs 2015
Toe / TEU	0.0033	16.8%
Toe / osobę	6.3674	12.0%

6.9 WWE (wskaźniki wydatku energetycznego)

a) w roku 2015

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	8 401.009 MWh 722.357 Toe	15.56 MWh/osobę 1.3377 Toe/osobę	0.0078 MWh/TEU 0.00067 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	3 683.10 MWh	6.82 MWh/osobę	0.0034 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	97 391.00 m3 977.156 MWh 84.020 Toe	180.35 m3/osobę 1.8095 MWh/osobę 0.1556 Toe/osobę	0.0909 m3/TEU 0.00091 MWh/TEU 0.00008 Toe/TEU
Paliwo (ON) ogółem	2 568 686.79 litrów 26 316.596 MWh 2 262.820 Toe	4 756.83 litrów/osobę 48.7344 MWh/osobę 4.1904 Toe/osobę	2.3971 litrów/TEU 0.02456 MWh/TEU 0.00211 Toe/TEU
Paliwo (ON pojazdy i maszyny	1 140 267.79 litrów	2 111.61 litrów/osobę	1.0641 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 428 419.00 litrów	2 645.22 litrów/osobę	1.3330 litrów/TEU
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	14 074.46 MgCO2	26.06 MgCO2/osobę	0.0131 MgCO2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)

Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (C)

Średnie zatrudnienie 2015 *540.00* osób

TEU 2015 *1 071 561.00*

b) w roku 2016

Obszar	Wpływ w obszarze (A)	Wskaźnik B	Wskaźnik C
Energia elektryczna ogółem	12 788.787 MWh 1 099.638 Toe	18.88 MWh/osobę 1.6232 Toe/osobę	0.0099 MWh/TEU 0.00085 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	4 908.60 MWh	7.25 MWh/osobę	0.0038 MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG	490.25 MWh	0.72 MWh/osobę	0.0004 MWh/TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	149 637.00 m3 1 497.617 MWh 128.772 Toe	220.89 m3/osobę 2.2107 MWh/osobę 0.1901 Toe/osobę	0.1160 m3/TEU 0.00116 MWh/TEU 0.00010 Toe/TEU
Paliwo (ON) ogółem	3 610 480.69 litrów 35 880.150 MWh 3 085.138 Toe	5 329.59 litrów/osobę 52.9643 MWh/osobę 4.5541 Toe/osobę	2.7992 litrów/TEU 0.02782 MWh/TEU 0.00239 Toe/TEU
Paliwo (ON pojazdy i maszyny	1 671 471.69 litrów	2 467.34 litrów/osobę	1.2959 litrów/TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 939 009.00 litrów	2 862.26 litrów/osobę	1.5033 litrów/TEU
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	20 079.30 MgCO2	29.64 MgCO2/osobę	0.0156 MgCO2/TEU

Wskaźnik B iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i średniego rocznego zatrudnienia (B)
Wskaźnik C iloraz rocznego wpływu w obszarze (A) i przeładowanych TEU (C)
Średnie zatrudnienie 2016 677.44 osób
TEU 2016 1 289 842.00

c) rok 2016 versus rok 2015

	Wpływ w obszarze (A) - zmiana w stosunku do roku 2015	Wskaźnik B – zmiana w stosunku do roku 2015	Wskaźnik C – zmiana w stosunku do roku 2015
Energia elektryczna ogółem	52.2%	21,3 %	26.5%
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	33.3%	6,2 %	10.7%
Gaz (ogrzewanie budynków)	49,5 %	19,2 %	27.6%
Paliwo (ON) ogółem	33,2 %	6,2 %	16.8%
Paliwo (ON) pojazdy i maszyny	38,1 %	10,1 %	21.8%
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	29,3 %	3,0 %	12.8%
Emisje GHG bezpośrednie i z ee	42,7 %	13,7 %	18.5%

6.10 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

			dopuszczalna wartość według pozwolenia	2016 rok			
1	wody opadowe	zawiesina ogólna [mg/dm3]	100.0	wiosna	PD2: 54 PD3: 20 PD4: 12	jesień	I (T1): 19,0 II (T1): 13,0 III (T1): 85,0 IV (T1): < 2,0 1 (T2): 48,0 2 (T2): 55,0 3 (T2): 80,0 4 (T2): 32,0
		substancje ropopochodne [mg/dm3]	15.0	wiosna	PD2: < 0,1 PD3: < 0,1 PD4: < 1,6	jesień	I (T1): 0,6 II (T1): 0,8 III (T1): 1,2 IV (T1): 0,7 1 (T2): 0,5 2 (T2): 0,5 3 (T2): 0,6 4 (T2): 0,7
2	ścieki przemysłowe	azot amonowy [mgNNH4/l]	200.0	wiosna	104,0	jesień	4,21
		fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l]	10.0	wiosna	7,92 ± 0,79	jesień	9,43
		węglowodory ropopochodne [mg/l]	15.0	wiosna	0,2 ± 0,1	jesień	1,4

Ścieki przemysłowe są mieszaniną ścieków sanitarnych i ścieków pochodzących z utrzymania ruchu (myjnia pojazdów, hala warsztatu oraz stacja paliw – wyposażone w separatory). Pomiary wykonane w minionych latach wykazały, iż powyżej 95% udział w stężeniu fosforu mają ścieki sanitarne. Ścieki te mieszane są przed punktem pomiarowym. Ze względu na stwierdzone w przeszłości przekroczenia dopuszczalnego stężenia dla fosforu ogólnego w odprowadzanych ściekach, DCT rozpoczęło proces modernizacji istniejącego systemu kanalizacyjnego. Modernizacja polegać będzie na rozdziale ścieków przemysłowych pochodzących z obiektów technologicznych od ścieków sanitarnych (dla których nie określa się dopuszczalnego poziomu fosforu). Projekt został już uzgodniony, zgłoszenie zostało wysłane do Urzędu Wojewódzkiego 29.02.2016. Termin zakończenia modernizacji planowany jest na rok 2017 (i taki zapis istnieje w pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzanie ścieków przemysłowych do urządzeń Zarządu Morskiego Portu Gdańsk). Do czasu zakończenia zadania DCT ogranicza stosowanie środków czyszczących zawierających fosfor w obszarze ścieków socjalnych, a także dokonuje częstszego czyszczenia instalacji. Pomiary wykonane w roku 2016 potwierdziły dotrzymywanie dopuszczalnych standardów.

Również pomiary wykonane wiosną 2017 potwierdzają dotrzymania dopuszczalnych standardów.

6.11 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, DCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one miedzy innymi:

- stworzenie pasu izolowanego dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożonej z odpowiednich gatunków drzew,
- utrzymanie siedlisk nietoperzy,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy DCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej.

W roku 2016 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.12 Społeczność lokalna

DCT prowadząc swoją działalność, dba nie tylko o środowisko naturalne, ale także o społeczność lokalną. W 2016 roku DCT prowadziło następujące programy środowiskowe i społeczne:

- w październiku odbyło się uroczyste otwarcie II etapu „Laboratorium Wydmowego". II etap dotyczył rozbudowy i modernizacji otoczenia sztucznej wydmy; Przed uroczystym otwarciem zakończyła się budowa infrastruktury technicznej – pomostów i wygrodzenie terenu Laboratorium Wydmowego;
- wraz z Uniwersytetem Gdańskim, DCT na stworzonej sztucznej wydmie kontynuuje program badawczy realizujący funkcję laboratorium botanicznego nadzorowanego przez badaczy uniwersyteckich; dodatkowo rozszerzone zostały programy edukacyjne dla dzieci i seniorów; oprócz warsztatów biologicznych w lecie, DCT zaaranżowało również warsztaty świąteczne w okresie zimowym na terenie Stacji Biologicznej UG na Wyspie Sobieszewskiej;
- DCT wraz ze szkołą podstawową w Gdańsku – Przeróbka (dzielnica Gdańska położona najbliżej DCT) prowadzi edukacje ekologiczną najmłodszych mieszkańców Gdańska;
- DCT kontynuuje i rozszerza program edukacyjny dla dzieci klas pierwszych szkół podstawowych z zakresu bezpieczeństwa na drogach, samodzielnego pozostawania w domu oraz kontaktów z nieznajomymi – program prowadzony jest we współpracy z Komedą Wojewódzką Policji w Gdańsku;
- DCT wraz z entuzjastami historii militarnej kontynuuje współpracę przy tworzeniu tablic edukacyjnych przedstawiających fortyfikacje – w 2017 powstanie tablica w ruchliwej dzielnicy – Gdańsk Brzeźno;
- DCT wspiera hospicja i fundacje charytatywne angażując się w projekty takie jak „Sztafeta Nadziei";
- DCT dba o aktywność fizyczną pracowników oraz społeczności lokalnej – wspiera drużyny piłki nożnej, hokeja oraz futbolu amerykańskiego.

7 Kwestie prawne

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

Wyniki oceny zgodności:

1) DCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

   a) Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SW.7322.92.2015/MM z 16 marca 2017 roku;

   b) Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;

   c) Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.8.2017.EŻ z 7 kwietnia 2017 roku;

   d) Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;

e) Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksem DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011;

f) Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym związane z rozbudową terminala i budową nabrzeża T2;

Uzyskanie aneksu do pozwolenia emisyjnego oraz dokonanie zgłoszenia instalacji związane było z rozbudową oraz rozwojem organizacji, natomiast pozostałe decyzje (na wytwarzanie odpadów oraz wodnoprawna na odprowadzanie wód opadowych) wygasły i konieczne było uzyskanie nowych.

2) DCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,

b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,

c) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innym sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

3) Ponadto:

a) DCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2016 rok kwota w wysokości 65.409 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 27.02.2017.

b) DCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.8).

c) DCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.

d) DCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Ostatnia ocena zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych została przeprowadzona w lutym 2017, a następnie uzupełniona w marcu i kwietniu potwierdziła, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 Odpowiedzialność na poziomie lokalnym

DCT posiada jedną lokalizację.
Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.dctgdansk.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@dctgdansk.com, tel.: 601-687-031.

OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

Bureau Veritas Certification Polska, jednostka certyfikacyjna Bureau Veritas Polska Sp. z o. o. reprezentowana przez Witold Dżugan Dyrektor Pionu Certyfikacji

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PCA nr PL–V–*0010*

akredytowana w odniesieniu do zakresu:

52.24 Przeładunki

52.22 Działalność usługowa wspomagająca transport wodny

52.1 Magazynowanie i przechowywanie

52.21 Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy

oświadcza, że przeprowadziła weryfikację, czy cała organizacja, o której mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej

o numerze rejestracji PL.2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

— weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,

— wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,

— dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Warszawie, dnia 05.06.2017

Witold Dżugan
Dyrektor Pionu Certyfikacji
Członek Zarządu

Bureau Veritas Polska Sp. z o.o.
Siedziba:
Migdałowa 4, 02-796 Warszawa
NIP 521-32-23-301
www.bureauveritas.pl

Tel. +48 (22) 549 04 00
Fax +48 (22) 549 04 10-11

KRS: 0000142119, zarej. Sąd Rej. dla m.st. Warszawy
XIII Wydz. Gosp. Krajowego Rej. Sądowego
Kapitał zakł.: 1.470.000,00 PLN

Zał. nr 1

regulacja: DCT/SOP/SCI44.xx_Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych
rodzaj dokumentu: punkt 5.2.3 procedury
numer dokumentu: DCT/SOFOR/SCI42.02
opracował: Dominika Milian
data opracowania 07.04.2017
wersja opracowania: 02

Rejestr ryzyk i aspektów środowiskowych

		Wycena aspektów								Uwagi, Opisy
		waga środowisko	waga wizer-prawo	bezpośrednie / pośrednie	prawdopod. 0-1-2	zasięg 0-1-2	toksyczność 0-1-2	prawo 0-1-2	wizerunek 0-1-2	
A	EMISJE									
1	**emisje do powietrza**									
	emisje zorganizowane									
	z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO2, NOx, CO2, CO,pył)	3	2	b	2	0	1	2	0	ZNACZĄCY
	z energetycznego spalania ON w agregatach prądotwórczych zainstalowanych w suwnicach placowych (SO2, Nox, CO2, CO, pył, węglowodory)	4	2	b	2	1	1	2	0	ZNACZĄCY
	z odpowietrzeń zbiorników oleju napędowego -węglowodory	2	2	b	1	0	1	2	0	ZNACZĄCY
	z procesów warsztatowych (spalanie paliwa): węglowodory i pyły	2	2	b	1	0	1	2	0	ZNACZĄCY
	z procesów warsztatowych (spawanie, obróbka): pyły, gazy	0	1	b	0	0	0	1	0	ZNACZĄCY
	z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach : CO2	5	4	p	2	2	1	2	2	ZNACZĄCY
	z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO2, NOx, CO, Hg, HCl, in.	6	4	p	2	2	2	2	2	ZNACZĄCY
	ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO2	4	3	p	2	1	1	1	2	ZNACZĄCY
	ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	4	3	p	2	1	1	1	2	ZNACZĄCY
	emisje niezorganizowane									
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO2	5	3	bp	2	2	1	1	2	ZNACZĄCY
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	4	2	bp	2	1	1	1	1	ZNACZĄCY
	z prac remontowych i inwestycyjnych: pyły	1	1	bp	1	0	0	1	0	
	ze stosowania chemikaliów w pracach inwestycyjnych i remontowych: węglowodory	1	1	bp	1	0	0	1	0	
	z przeładunku paliw	3	1		2	0	1	1	0	ZNACZĄCY
2	**emisje: hałas i wibracje**									
	rozładunek kontenerów	2	1	b	2	0	0	0	1	
	środki transportu wewnętrznego	4	1	b	2	1	1	0	1	ZNACZĄCY
	środki transportu zewnętrznego	4	0	p	2	1	1	0	0	ZNACZĄCY
	prace remontowe i inwestycyjne	2	3	bp	0	1	1	2	1	ZNACZĄCY
	urządzenia elektroenergetyczne (linie, stacje): nN	2	0	bp	2	0	0	0	0	
3	**emisje: promieniowanie elektromagnetyczne**									
	urządzenia elektroenergetyczne (linie, stacja i rozdzielnie): nN	2	0	bp	2	0	0	0	0	
	urządzenia radiokomunikacyjne	3	2	bp	2	0	1	2	0	ZNACZĄCY, system radiowy, nadajniki, access points, system przekaźników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS
4	**odpady**									
	niebezpieczne									
	>1Mg/a	5	3	bp	2	1	2	2	1	ZNACZĄCY
	w tym zużyte baterie i akumulatory	4	3	b	1	1	2	2	1	ZNACZĄCY
	w tym oleje odpadowe	5	3	bp	2	1	2	2	1	ZNACZĄCY
	w tym zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny	4	3	b	1	1	2	2	1	ZNACZĄCY
	inne niż niebezpieczne									
	< 5000 Mg/a	4	3	bp	2	1	1	2	1	ZNACZĄCY
	urobek z pogłębiania basenu	2	2	p	0	1	1	1	1	ZNACZĄCY
	socjalne	3	0	bp	2	1	0	0	0	ZNACZĄCY
5	**ścieki**									
	do wód Zatoki Gdańskiej									
	deszczowe	3	3	b	1	1	1	2	1	ZNACZĄCY
	do kanalizacji sanitarnej i przemysłowej									
	socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	3	1	bp	2	1	0	1	0	ZNACZĄCY
	przemysłowe	4	3	b	2	1	1	2	1	ZNACZĄCY
B	ZASOBY									
1	**wody podziemne**									
	wody podziemne do celów socjalnych	3	1	b	2	1	0	1	0	ZNACZĄCY
	wody podziemne do celów technologicznych	1	1	b	1	0	0	1	0	
2	**paliwa**									
	paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i ciągnikach	4	2	b	2	2	0	2	0	ZNACZĄCY
	paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowa i morskie)	4	0	p	2	2	0	0	0	ZNACZĄCY
	benzyna	3	0	b	2	1	0	0	0	ZNACZĄCY
	paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	3	0	p	2	1	0	0	0	ZNACZĄCY
	oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala	4	2	b	2	2	0	0	2	ZNACZĄCY
3	**energia elektryczna (zużycie)**									
	energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze	4	3	b	2	2	0	1	2	ZNACZĄCY
	energia elektryczna – procesy administracyjne	3	1	b	2	1	0	1	0	ZNACZĄCY
	zakup energii elektrycznej produkowanej z OZE	2	3	b	1	1	0	1	2	ZNACZĄCY
4	**ciepło (zużycie)**									
	ciepło – ogrzewanie pomieszczeń	1	1	b	1	0	0	1	0	
5	**surowce**									
	papier	1	0	b	1	0	0	0	0	
	oleje, substancje chemiczne, surowce i materiały	2	1	b	2	0	0	1	0	
C	INTERAKCJE									
1	**wpływ na tereny (bioróżnorodność)**									
	fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	3	4	b	2	1	0	2	2	ZNACZĄCY
	zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	3	4	b	2	1	0	2	2	ZNACZĄCY
2	**substancje klimatyczne**									
	kontrolowane [zubożające warstwę ozonową] fluorowane gazy cieplarniane F-gazy [HFC]	1	1	bp	1	0	0	1	0	Bezpośrednie aspekty to urządzenia klimatyzacyjne w obiektach i klimatyzacje w sprzętach, a pośrednie to urządzenai chłodnicze reeferów
3	**substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska**	0	0							
	azbest									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	PCB									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	aldryna, dieldryna, endryna, izodryna, DDT, heksachlorocykloheksan [HCH], lindan									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	fosfor, fluorki, azot	3	2		2	1	0	2	0	ZNACZĄCY, ścieki bytowe
	węglowodory ropopochodne	4	1		2	1	1	1	0	ZNACZĄCY, stosujemy paliwa
	PCT (polichlorowane trifenyle)									przeanalizowano, sprawdzono - brak
4	**substancje niebezpieczne**									
	substancje i preparaty o właściwościach wybuchowych	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty o właściwościach utleniających									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	substancje i preparaty skrajnie łatwopalne	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty wysoce łatwopalne	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty łatwopalne	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty bardzo toksyczne	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty toksyczne									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	substancje i preparaty szkodliwe	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty żrące	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty drażniące	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty uczulające	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty rakotwórcze	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje i preparaty mutagenne									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	substancje i preparaty działające szkodliwie na rozrodczość									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	substancje i preparaty niebezpieczne dla środowiska	1	1		0	0	1	1	0	
	substancje biobójcze									przeanalizowano, sprawdzono - brak
	REACH	1	1		0	0	1	1	0	
	CLP									przeanalizowano, sprawdzono - stosujemy tylko substancje oznakowane
5	**sytuacje awaryjne**									
	pyły i gazy do powietrza z pożarów	3	2	bp	0	1	2	1	1	ZNACZĄCY
	pyły i gazy do powietrza z wybuchów	3	2	bp	0	1	2	1	1	ZNACZĄCY
	ścieki pożarowe (kanalizacja , gleba , wody powierzchniowa) i odpady	3	2	bp	0	1	2	1	1	ZNACZĄCY
	do powietrza substancje kontrolowane i gazy cieplarniane z rozszczelnień klimatyzacji	3	3	bp	0	2	1	1	2	ZNACZĄCY
	wycieki, rozlewy ze środków transportu paliw i olejów – zanieczyszczenia węglowodorowe wód i gleby	3	3	bp	0	1	2	2	1	ZNACZĄCY; Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych
	wycieki z kontenerów substancji niebezpiecznych - zanieczyszczenia wód i gleby	3	3	bp	0	1	2	2	1	ZNACZĄCY; Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych
	wycieki podziemne (np. zbiorniki, rurociągi podziemne)	3	2	b	0	1	2	1	1	ZNACZĄCY

Za znaczące i podlegające zarządzaniu uznaje się aspekty, które w ocenie środowiskowej lub prawno-wizerunkowej uzyskały ocenę średnią lub wysoką (wartość 3 i więcej w ocenie wagi środowiskowej lub 2 i więcej w ocenie prawno-wizerunkowej).